



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WSU-IV.0630.3.1.2026.JR

Płock, dnia ¹³ lutego 2026 r.

Pan Michał Sosnowski

Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i
Bezpieczeństwa Miasta Płocka

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z planem pracy Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka na 2026 rok przyjętym Uchwałą Nr 363/XX/2025 Rady Miasta Płocka z dnia 18 grudnia 2025 roku, niniejszym przekazuję materiał na posiedzenie Komisji w lutym, w zakresie tematów:

1. Stan realizacji lub przygotowań do realizacji najważniejszych inwestycji infrastruktury komunikacyjnej (płockiego odcinka drogi ekspresowej S10 wraz z nowym łącznikiem w ramach DK60, linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek, II pas ulicy Wyszogrodzkiej, ostatniego odcinka ul. Przemysłowej;
2. Informacja na temat zaawansowania inwestycji pod nazwą „Budowa ulicy Ośnickiej” z wyszczególnieniem: jakie prace zostały dotychczas wykonane, na jakim etapie znajduje się obecnie realizacja inwestycji, jak będzie wyglądała docelowa konstrukcja i przebieg projektowanej drogi, które ogrodzenia (płoty) będą wymagały przesunięcia w związku z koniecznością zachowania odpowiedniej szerokości pasa drogowego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 WSU-IV – aa

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, artur.zielinski@plock.eu, www.plock.eu

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

WPLYNĘŁO

2026-02-13

Podpis

Stan realizacji lub przygotowań do realizacji najważniejszych inwestycji infrastruktury komunikacyjnej (płockiego odcinka drogi ekspresowej S10 wraz z nowym łącznikiem w ramach DK60, linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek, II pas ulicy Wyszogrodzkiej, ostatniego odcinka ul. Przemysłowej

II pas ul. Wyszogrodzkiej

W dniu 1 czerwca 2022 roku zawarte zostało Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 pomiędzy Prezydentem Miasta Płocka a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: „GDDKiA”) w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”, w ramach którego strony uregulowały wzajemne prawa i obowiązki w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulicy Wyszogrodzkiej (DK62) od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do granic miasta podzielone zostało na dwa etapy:

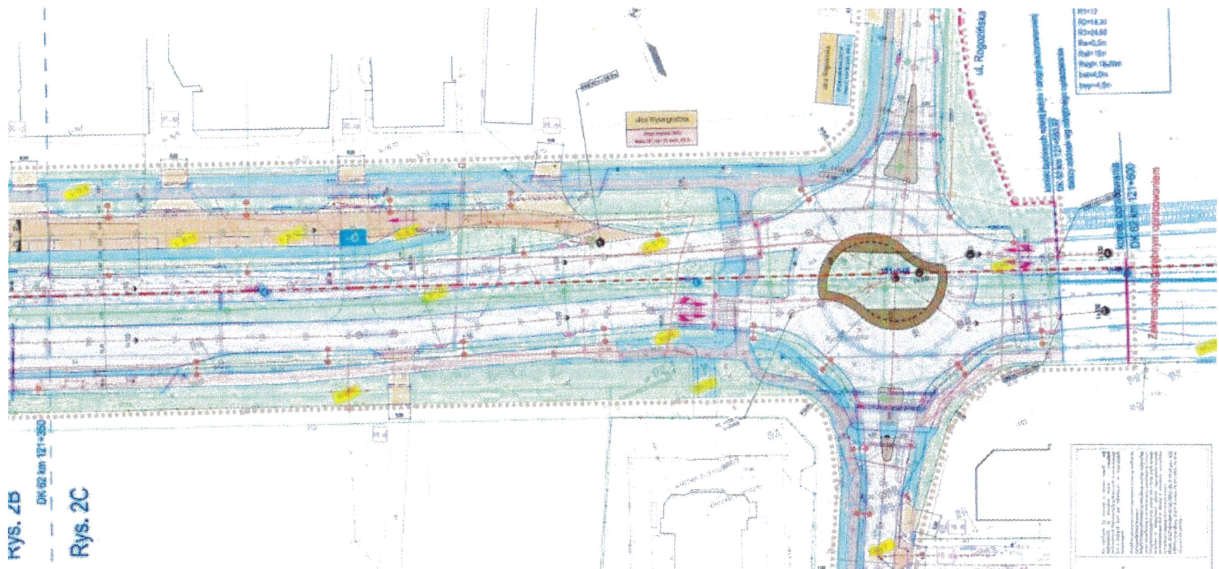
- Etap I – odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda, realizowany przez Gminę Miasto Płock
- Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta, realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

Etap I - odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda

Projektant zakończył prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)”. W dniu 13 czerwca 2025 roku uzyskano Decyzję Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Na podstawie ww. decyzji Wojewoda Mazowiecki prowadzi czynności w zakresie wypłaty odszkodowań z tytułu przejęcia nieruchomości pod realizację inwestycji.

Inwestycja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km w Płocku, poprzez budowę jezdni północnej, budowę obiektu mostowego na rzece Rosica, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę dróg dla pieszych i rowerzystów. Ponadto, inwestycja obejmuje realizację robót w zakresie branży elektrycznej (oświetlenie), elektroenergetycznej (kolizje), sanitarnej (kanalizacja deszczowa i wodociąg) oraz branży teletechnicznej.

Aktualnie Gmina Płock prowadzi prace przygotowawcze do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Planowany termin ogłoszenia postępowania to luty/marzec 2026 roku. Przedłużający się termin ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wynika z konieczności uzgodnienia treści dokumentów przetargowych z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, a także prowadzonej przez GDDKiA procedury zabezpieczenia środków finansowych na realizację inwestycji poza granicami miasta.



Rysunek 1 ul. Wyszogrodzka – rozwiązanie projektowe w ramach Etapu I

Etap II - odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 01 czerwca 2022 roku, wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasto Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie narad projektowych. Projektant na bieżąco pozyskuje warunki techniczne do projektowania od gestorów sieci i infrastruktury znajdującej się na terenie inwestycji.

W dniu 29 października 2025 roku GDDKiA uzyskała Decyzję Marszałka Województwa Mazowieckiego zatwierdzającą dokumentację geologiczno - inżynierską określającą warunki geologiczno-inżynierskie dla zadania.

Projektant kontynuuje czynności w zakresie uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie, które przesądzą o sposobie zabezpieczenia przebiegających pod projektowaną drogą rurociągów naftowych lub alternatywnie ich przebudowę w zbliżonej lokalizacji.

Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła Trzepowo w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla Trzepowo Płock – Etap I.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- Zakres I – wykonanie robót budowlanych Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W wraz z infrastrukturą techniczną – Etap I, na podstawie dokumentacji projektowej dla zadania opracowanej przez MBZ Andler Tomczak Sp. j z siedzibą we Włocławku, w lipcu 2017 roku,
- Zakres II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej zasilającej infrastrukturę wodno – kanalizacyjną zaprojektowaną w ramach Zakresu I zamówienia, na podstawie Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Aktualnie Gmina Miasto Płock prowadzi postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót. Z uwagi, iż jeden z oferentów odwołał się od dokonanego przez Gminę wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu, rozstrzygnięcie postępowania ulegnie przedłużeniu do czasu rozpatrzenia sprawy przez Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

Jednocześnie prowadzone są postępowania przetargowe mające na celu wyłonienie inspektorów nadzoru branży elektrycznej i branży teletechnicznej nad planowanymi robotami oraz przygotowywane jest postępowanie na wyłonienie wykonawcy sprawdzających badań laboratoryjnych.



Rysunek 2 Nowa Przemysłowa - rozwiązania projektowe

Droga ekspresowa S10

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej GDDKiA O. Bydgoszcz poinformowała¹, że aktualnie przygotowywana jest dokumentacja STEŚ wraz z uzgodnieniami wewnętrznymi, co umożliwi przeprowadzenie posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Efektom prac będzie zatwierdzenie dokumentacji i wskazanie wariantu preferowanego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.



Rysunek 3 Warianty przebiegu drogi ekspresowej S10 i drogi krajowej nr 60

Wnioski z II tury spotkań informacyjnych dotyczących preferencji społecznych wobec wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10 wskazują, że Wariant W4 został oceniony jako najbardziej akceptowany społecznie, uzyskując największe lub średnie poparcie w większości gmin, przez które przebiega projektowana droga ekspresowa S10.² Dla Miasta Płocka ten przebieg jest również najbliższym wjazdem na drogę ekspresową, do której będziemy mogli dojechać nowym odcinkiem drogi krajowej nr 60 z włączeniem na węźle Otolińska w granicach miasta Płocka.

¹ Pismem nr OBY.I-1.4110.9.52.2025.JP z dn. 30 stycznia 2026 r.

² https://cz2.s10a1-oaw.pl/wp-content/uploads/2025/09/II-tura_ZBIORCZE_ZESTAWIENIE_WYNIKOW.pdf

Linia kolejowa CPK³

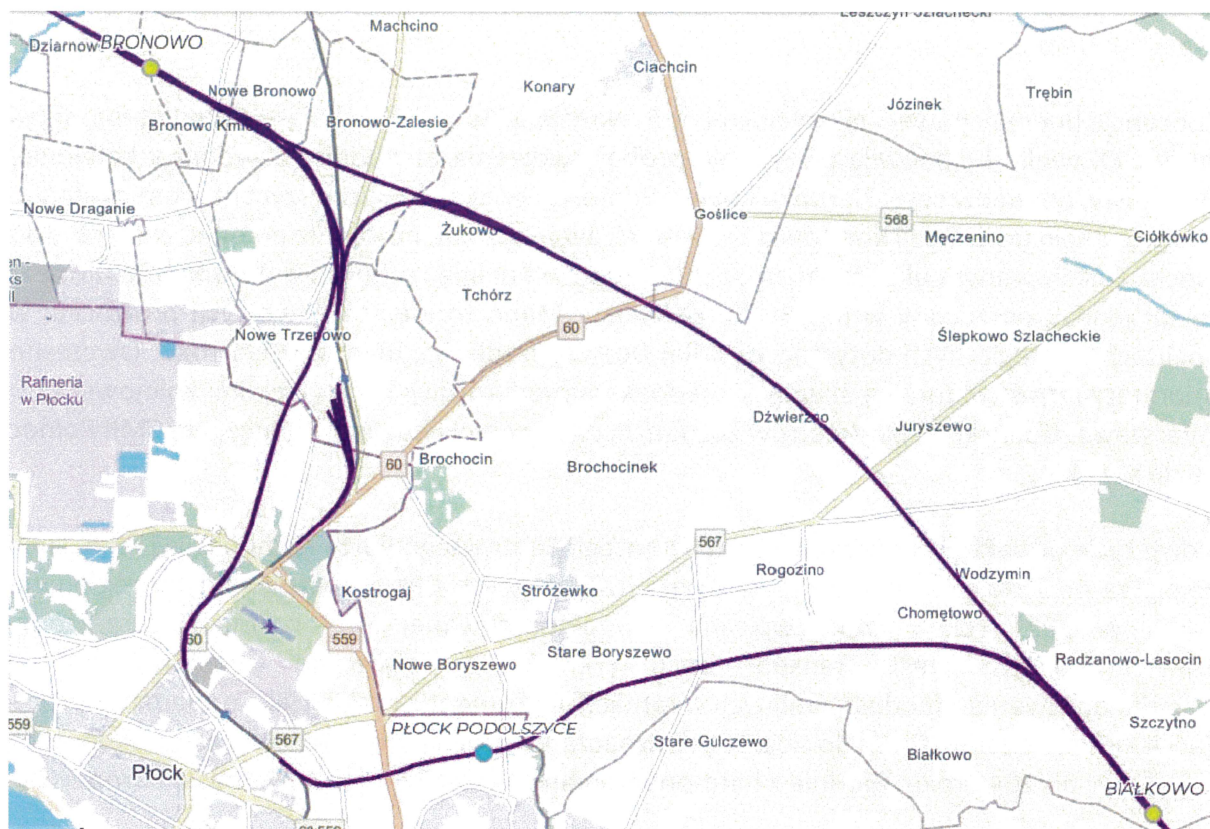
Koncepcja budowy nowej linii kolejowej nr 5, określanej współcześnie jako CMK Północ, sięga lat 70. XX wieku i stanowiła pierwotnie próbę stworzenia zachodniej obwodnicy kolejowej Warszawy, prowadzącej w kierunku Kujaw i Pomorza. W zamyśle pierwszym etapem miała być budowa odcinka od stacji Korytów do linii Warszawa–Poznań, następnie przedłużenie trasy do Płocka z planowanym ukończeniem do 1980 roku, a finalnie rozbudowa do Gdańska. Projekt został jednak porzucony w latach 80. XX wieku. Mimo to idea tej inwestycji powracała w analizach strategicznych dotyczących Kolei Dużych Prędkości, m.in. w 1995 roku. Ówczesne priorytety infrastrukturalne skupiły się jednak na modernizacji istniejącej linii kolejowej nr 9 (Warszawa–Gdańsk) do parametrów 200 km/h, co ponownie odsunęło koncepcję CMK Północ na dalszy plan.

Nowe życie projektowi nadano w ramach strategii Centralnego Portu Komunikacyjnego. Linia kolejowa nr 5 stała się jedną z kluczowych tras łączących CPK z poszczególnymi regionami kraju. W 2021 roku została wpisana do zaktualizowanej sieci bazowej rozszerzonej Transeuropejskich Sieci Transportowych (TEN-T), co stworzyło podstawy do jej współfinansowania z funduszy unijnych w ramach instrumentów takich jak Connecting Europe Facility (CEF). Przynależność do sieci TEN-T oznacza, że projekt ten powinien zostać ukończony najpóźniej do 2040 roku, zgodnie z harmonogramami określonymi przez Komisję Europejską.

Projektowana linia ma stanowić strategiczne połączenie infrastrukturalne północnej i centralnej Polski. Planowany odcinek Węzeł CPK – Płock – Włocławek zostanie poprowadzony przez powiat płocki, przebiegając przez teren gmin: Wyszogród, Mała Wieś, Bodzanów, Słupno, Radzanowo, Stara Biała, Brudzeń Duży oraz Bielsk.

W celu zapewnienia obsługi Miasta Płock (Rysunek 4) zaplanowano łącznik w okolicach miejscowości Białkowo, który poprowadzi pociągi przez stację Płock, a następnie pozwoli wrócić na główną trasę w pobliżu Bronowa-Zalesia, za stacją Płock Trzepowo. Całkowita długość tego zjazdu wraz z przejazdem i powrotem na nową linię wyniesie około 15 kilometrów. Dodatkowo zaplanowano budowę nowego wiaduktu kolejowego nad drogą krajową nr 60 w rejonie miejscowości Brochocin.

³ Informacja przekazana pismem KPD.42.75.2026_46.ZW z dn. 9 lutego 2026 r.



Rysunek 4 Planowany przebieg torów dla obsługi Miasta Płock - wariant W41.

Linia będzie miała charakter mieszany, co umożliwi zarówno ruch pasażerski jak i towarowy. Przewidziano jej wykorzystanie jako nowoczesnego korytarza dla pociągów intermodalnych, zwłaszcza w kierunku portów Trójmiasta oraz do obsługi kluczowych centrów przemysłowych, w tym rafinerii w Płocku. Trasa zostanie zelektryfikowana prądem przemiennym o napięciu 2×25 kV, co odpowiada standardom obowiązującym w nowoczesnych europejskich sieciach KDP.

Dnia 23 sierpnia 2024 roku, po przeprowadzeniu Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ), zatwierdzono wariant inwestorski dla tego odcinka linii kolejowej nr 5 (oraz towarzyszącej jej linii kolejowej nr 50). Wariant ten oznaczony został symbolem W41. Wybór ten był rezultatem szeroko zakrojonej analizy obejmującej kryteria techniczne, rozwojowe, ekonomiczne i środowiskowe. Uwzględniono również aspekt społeczny, wyrażony w trakcie konsultacji społecznych, podczas których zebrano około 8 tysięcy ankiet oraz liczne głosy w formie pism, maili i petycji dotyczących przebiegu planowanej linii. Wszystkie te opinie zostały przeanalizowane i w miarę możliwości uwzględnione w docelowym kształcie rozwiązań przyjętych w wybranym wariantcie. Wariant W41 uzyskał najwyższe oceny jako najmniej inwazyjny względem terenów zurbanizowanych i przyrodniczo cennych, a jednocześnie najbardziej funkcjonalny. Projekt zakłada obsługę miasta Płocka poprzez nowy przystanek osobowy Płock Podolszyce oraz zmodernizowaną stację Płock. Przystanek Płock Podolszyce będzie pełnił funkcję regionalnego węzła przesiadkowego, natomiast stacja Płock obsłuży ruch dalekobieżny oraz Kolej Dużych Prędkości.

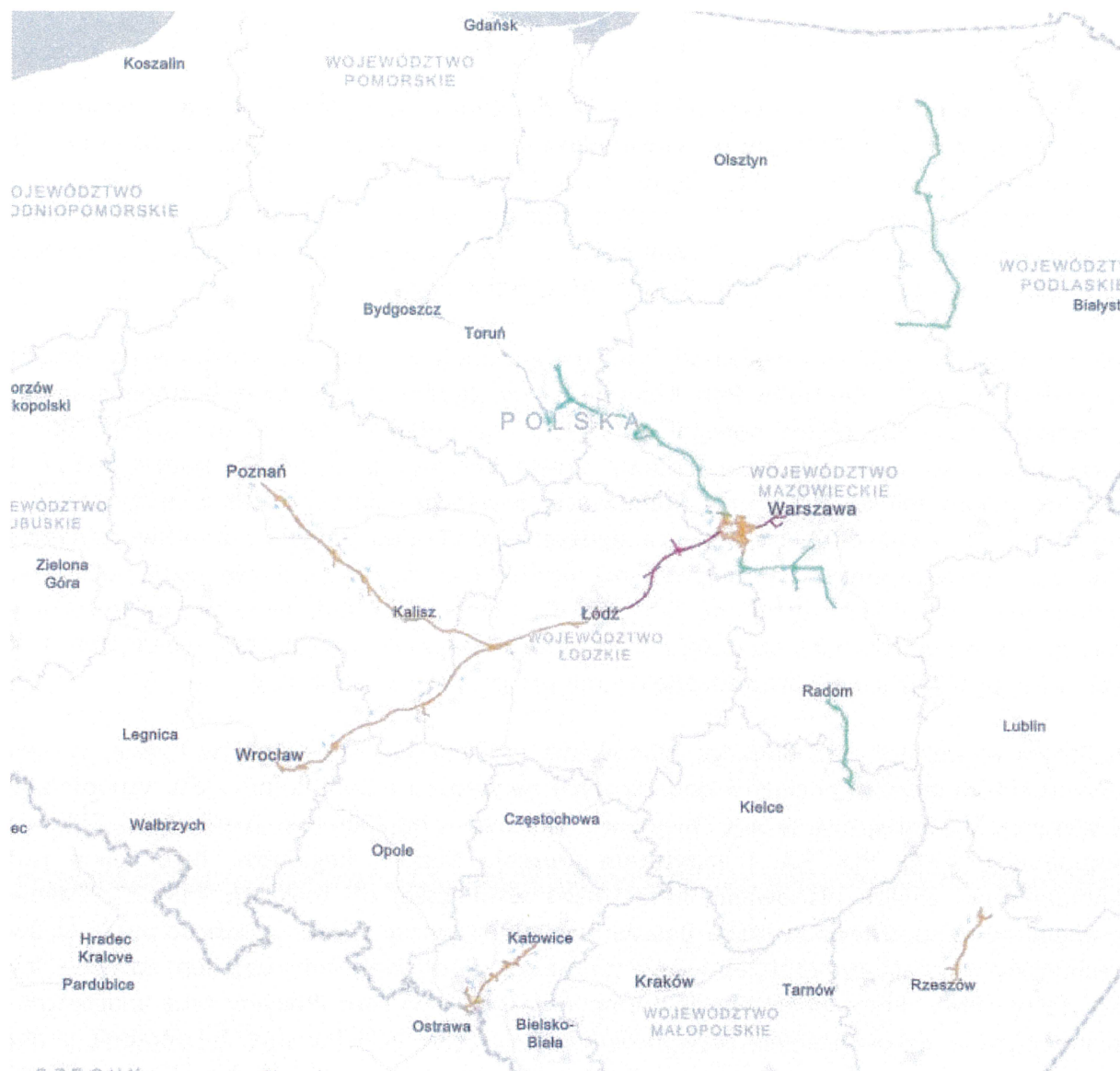
Bieżące wydarzenia projektowe

Spółka przygotowuje się do opracowania dokumentacji przetargowej dotyczącej wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uruchomienie tego zadania będzie uzależnione od wyników projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK). Spółka planuje, że zakończenie budowy odcinka CPK - Płock nastąpi po 2035 roku, co wynika z faktu nadania priorytetu realizacji tzw. linii „Y” (Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań), będącej bazowym szkieletem systemu Kolei Dużych Prędkości w Polsce.

W dniu 15 grudnia 2025 r. została podpisana umowa dotyczącą bocznic kolejowej na odcinku linia kolejowa nr 3 - Centralny Port Komunikacyjny. Zgodnie z aktualnym harmonogramem planowane jest, aby obiekt powstał do 2029 r. na północny zachód od nowego portu lotniczego w formule „projektuj i buduj”. Trasa bocznicy przebiega w śladzie wariantu inwestorskiego linii kolejowej nr 5, stanowiącej docelowe połączenie CPK z siecią krajową. Bocznicą będzie pełnić funkcję zaplecza logistycznego dla budowy CPK i umożliwi transport materiałów budowlanych oraz zaopatrzenia niezbędnego do realizacji inwestycji, odciążając jednocześnie lokalną infrastrukturę drogową. Po zakończeniu budowy Portu, układ torowy bocznicy zostanie włączony do stałej infrastruktury kolejowej i będzie stanowił element linii kolejowej nr 5, którą będą prowadzone dostawy m.in., paliwa na lotnisko.

Istotnym kontekstem dla dalszego planowania rozwoju sieci kolejowej w Polsce, w tym ewentualnych łącznic i odcinków dodatkowych związanych z CMK Północ, jest wspomniany wyżej projekt „Zintegrowana Sieć Kolejowa”, realizowany od 2024 roku przez spółkę CPK, we współpracy z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów. Jego celem jest kompleksowa analiza planowanej infrastruktury kolejowej po realizacji linii „Y”. Ocenie podlega m.in. spodziewana liczba pasażerów, intensywność ruchu, zgodność parametrów technicznych z realnym zapotrzebowaniem oraz pozycjonowanie linii względem europejskich korytarzy TEN-T. Prace obejmują dwa etapy: warsztatowo-konsultacyjny oraz analityczno-planistyczny, z wykorzystaniem zaawansowanych narzędzi modelowania. Zakończenie analiz planowane jest na pierwszy kwartał 2026 roku. Wyniki analiz zostaną skierowane do akceptacji Pełnomocnika Rządu ds. CPK. Spółka podkreśla, że obecnie nie rozważa się zmiany przebiegu głównej linii przez Płock, lecz dodatkowe łącznice do innych linii kolejowych, które mogłyby poprawić skomunikowanie miasta – zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym.

W styczniu bieżącego roku, celem zapewnienia dostępu do precyzyjnej informacji na temat przebiegu programu inwestycyjnego Port Polska, Spółka udostępniła specjalną aplikację mapową, prezentującą aktualne kierunki i obszary planowanych działań, dostępną pod adresem: <https://portpolska.pl/pl/program-kolejowy>. Mapa inwestycji (wg stanu na dzień 10 lutego 2026 r.) uwzględnia linię kolejową nr 5 wg wariantu inwestorskiego W41 (Rysunek 5).



Rysunek 5 Projekty inwestycyjne realizowane w ramach programu inwestycyjnego Port Polska (stan na dzień 10.02.2026 r.)

Informacja na temat zaawansowania inwestycji pod nazwą „Budowa ulicy Ośnickiej” z wyszczególnieniem: jakie prace zostały dotychczas wykonane, na jakim etapie znajduje się obecnie realizacja inwestycji, jak będzie wyglądała docelowa konstrukcja i przebieg projektowanej drogi, które ogrodzenie (płoty) będą wymagały przesunięcia w związku z koniecznością zachowania odpowiedniej szerokości pasa drogowego

Zadanie inwestycyjne pn. „Budowa ulicy Ośnickiej” obejmuje opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla etapu II ulicy Ośnickiej (na odcinku od wybudowanego odcinka ulicy Ośnickiej w kierunku trasy ks. Jerzego Popiełuszki) wraz z sięgaczami i infrastrukturą techniczną. Proces związany z opracowaniem dokumentacji technicznej nie został jeszcze zakończony.

Zakończono realizację projektów budowlanych dla wszystkich branż tj.:

- 1) drogowej - w zakresie nawierzchni jezdni wraz z chodnikami i zjazdami,
 - 2) sanitarnej - w zakresie sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej,
 - 3) elektrycznej - w zakresie sieci oświetleniowej kablowej oraz usunięcia kolizji energetycznych.
- Zamawiający pozytywnie zaopiniował przesłaną dokumentację techniczną (projekty budowlane).

Opracowana dokumentacja techniczna przewiduje realizację:

- drogi publicznej (oznaczonej w MPZP - 3KDL) o nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm i długości około 648m,
- drogi publicznej (oznaczonej w MPZP - 4KDD) o nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm i długości około 213m,
- drogi publicznej (oznaczonej w MPZP - 5KDD) o nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm i długości około 304m,
- drogi publicznej (oznaczonej w MPZP - 7KDD) o nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm i długości około 221m.

Zgodnie z umową, przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) Wykonawca (biuro projektowe) jest zobowiązany do wykonania geodezyjnego tyczenia projektowanych części nadziemnych, które zostały uzgodnione z Zamawiającym Gminą Miasto Płock. Aktualne warunki atmosferyczne nie pozwalają na wykonanie tyczenia w terenie ze względu na zalegające pokrywy śnieżne i lodowe. Niezwłocznie po zmianie warunków terenowych, Wykonawca zrealizuje tyczenie, a następnie po analizie wyników tyczenia, Wykonawcałoży wnioski o wydanie Decyzji ZRID.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji prawomocna Decyzja ZRID będzie uwzględniała podział działek (około 23) pod projektowany pas drogowy. Dla każdego z właścicieli dzielonych nieruchomości gruntowych zostanie ustalone odszkodowanie za przejęty grunt.

Rozpoczęcie realizacji zadania inwestycyjnego jest uzależnione od uzyskania prawomocnej Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zabezpieczenia w Budżecie Miasta Płocka środków finansowych na ten cel.

KIEROWNIK
Referatu Przygotowania
Projektów Inwestycyjnych

Grzegorz Naguszewski

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji i Remontów

Dariusz Tymiński

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Artur Zieliński

