

**„Informacja o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania za okres
od 1 października 2024 r. do 31 października 2025 r. Osiągnięte cele, bilansowanie.”**

Grudzień 2025

Informacja na komisje Rady Miasta Płocka na powyższy temat przygotowana na podstawie danych od:

- 1) Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o.o. - operatora SPP,*
- 2) Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku – zarządcy drogi na terenie SPP,*
- 3) Straży Miejskiej w Płocku,*
- 4) Wydziału Spraw Komunalnych,*
- 5) Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego.*

I. Raport funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania SPP na podstawie danych od Operatora Komunikacji Miejskiej – Płock Sp. z o.o. w okresie od 1.10.2024 r. do 31.10.2025 r.

Liczba wydanych wszystkich biletów parkingowych (biletów opłaconych i biletów bezpłatnych - za pierwsze 30 minut) [szt.]			Ilość bezpłatnych transakcji - za pierwsze 30 minut dokonanych odpowiednio:	
Lp.	Miesiąc / rok	Liczba	Ilość wolnych transakcji w parkomatach[szt.]	Ilość wolnych transakcji w PłockKarta [szt.]
1.	Październik 2024	55.501	5.503	6.574
2.	Listopad 2024	45.113	4.778	5.320
3.	Grudzień 2024	47.924	4.946	5.764
Razem 2024		148.538	15.227	17.658
4.	Styczeń 2025	49.147	4.965	6.023
5.	Luty 2025	47.439	4.948	5.927
6.	Marzec 2025	51.579	5.017	6.240
7.	Kwiecień 2025	53.735	5.304	6.654
8.	Maj 2025	50.611	4.780	6.450
9.	Czerwiec 2025	49.337	5.006	5.858
10.	Lipiec 2025	53.793	5.208	5.976
11.	Sierpień 2025	47.802	4.402	5.240
12.	Wrzesień 2025	53.662	5.178	6.665
13.	Październik 2025	53.018	5.555	6.980
Razem 2025 do października		510.123	50.363	62.013
Suma		658.661	65.590	79.671

Ilość wystawionych zawiadomień [szt.]		
Lp.	Miesiąc / rok	Liczba
1.	Październik 2024	754
2.	Listopad 2024	664
3.	Grudzień 2024	564

Razem 2024		1.982
4.	Styczeń 2025	800
5.	Luty 2025	711
6.	Marzec 2025	804
7.	Kwiecień 2025	760
8.	Maj 2025	713
9.	Czerwiec 2025	815
10.	Lipiec 2025	882
11.	Sierpień 2025	703
12.	Wrzesień 2025	1008
13.	Październik 2025	838
Razem 2025 do października		8.034
Suma		10.016

Wydane abonamenty [szt.]						
Miesiąc/rok	Rodzaje					Suma
	M1	M2	P ogólny	Z zastępczy	EH (hybryda)	
październik – grudzień 2024r.	151	23	27	2	23	226
styczeń- październik 2025 r.	183	74	116	11	101	485
Suma	334	97	143	13	124	711

II. Raport funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Miejskim Zarządzie Dróg w Płocku od 01.10.2024 r. do 31.10.2025 r.

Zawiadomienia

Zawiadomienia o opłacie dodatkowej	10015 szt.
Reklamacje	1064 szt.
Anulowane zawiadomienia (wnioski reklamacyjne- kierowcy, wnioski reklamacyjne- kontrolerzy, błędy w zawiadomieniach, upomnienia)	661 szt.
Zawiadomienia wstrzymane (brak możliwości prowadzenia egzekucji, pojazdy zagraniczne, w trakcie wyjaśniania)	163 szt.

Upomnienia

Wystawione upomnienia	4197 szt.
Opłacone upomnienia	1881 szt.
Częściowo opłacone upomnienia	35 szt.
Umorzone należności wynikające z upomnień	0 szt.
Upomnienia wycofane z powodu zmiany właściciela pojazdu	663 szt.
Upomnienia anulowane z powodu dostarczenia dowodów wpłat dot. zawiadomień, błędów systemowych	23 szt.
Upomnienia nieopłacone	1583 szt.

Upomnienia wstrzymane (w trakcie wyjaśnień)	11 szt.
---	---------

Tytuły wykonawcze

Wszystkie	1329 szt.
Opłacone	826 szt.
Częściowo opłacone	11 szt.
Wstrzymane	0 szt.
Umorzone (Urząd Skarbowy)	20 szt.
Anulowane (nieaktualny adres osoby zobowiązanej)	15 szt.
Nieopłacone	457 szt.

III. Informacja od Straży Miejskiej w Płocku odnośnie zdarzeń w strefie w okresie od 1.10.2024 r. do 31.10.2025 r.

Lp.	Rodzaj	Ilość łącznie [szt.]	Wystawione na kwotę
1.	Mandat karny	999	62 390,00 zł
2.	Pouczenie	486	
3.	Umorzenie (z powodu braku znamion wykroczenia lub innych przyczyn wyłączających ściganie)	72	
4.	Wniosek skierowany do sądu o ukaranie	23	
5.	W trakcie czynności wyjaśniających	487	
6.	Razem ilość wykroczeń	2146	

IV. Wydział Spraw Komunalnych

Wydział zajmuje się pracami związanymi z utrzymaniem porządku i czystości wraz z zimowym utrzymaniem chodników oraz konserwacją zieleni w Strefie Płatnego Parkowania, natomiast zimowym utrzymaniem jezdni ulic zajmuje się Miejski Zarząd Dróg. Większość wyznaczonych miejsc płatnego parkowania zajmuje zarówno część jezdni jak i chodnika, który przylega bezpośrednio do prywatnej nieruchomości, w związku z tym zasadne jest, aby prace w zakresie zimowego utrzymania w/w obiektów realizowane były przez tego samego Wykonawcę, tj. przez ZUM Muniserwis. Prace w zakresie utrzymania czystości prowadzone są przez cały rok, przy czym ich największe nasilenie występuje w okresie wiosennym, kiedy to wykonane jest porządkowanie miasta po okresie zimowym. Główne prace porządkowe obejmują:

- zbieranie zanieczyszczeń,
- opróżnianie koszy na odpady,
- zmiatanie,
- usuwanie chwastów,
- czyszczenie pasów przykrawężnikowych jezdni, parkingów,
- zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów,
- utrzymanie czystości i prowadzenie akcji zimowej na przystankach autobusowych,
- koszenie trawników,
- grabienie liści,
- prace interwencyjne, np. usuwanie skutków kolizji czy wykonanie innych prac porządkowych w trybie pilnym.

V. Wpływy i koszty funkcjonowania SPP

Wpływy środków (dochody SPP) -wpłaty z parkomatów i aplikacji -opłaty dodatkowej.		Koszty funkcjonowania SPP poniesione przez: Miejski Zarząd Dróg w Płocku, Wydziały: Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, Spraw Komunalnych.
okres	Kwota (PLN)	
(01.10.2024r.-31.10.2025r.)	2866736,23	3306784,33
Wynik finansowy		-440048,10

VI. Osiągnięte cele, bilansowanie.

Strefa płatnego parkowania funkcjonuje w mieście Płocku od 26 października 2016 roku na podstawie Uchwały Rady Miasta Płocka nr 280/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej ze zm.

W wyniku prac Zespołu ds. wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku powołanego do działania Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 1828/2016 z dnia 22 marca 2016 roku, ze zm. dokonano dla płockiej SPP: analizy kosztów utrzymania, wpływów z pobieranych opłat za postój i opłaty dodatkowej, porównania z strefami płatnego parkowania w miastach o podobnej liczbie mieszkańców w okresie ostatnich lat jej funkcjonowania.

W wyniku wyżej wymienionych działań ustalono, że:

- koszty funkcjonowania płockiej SPP na przestrzeni lat były wyższe od przychodów z opłat za postój i opłaty dodatkowej,
- wysokość opłat za postój i opłaty dodatkowej nie uległa zmianie od momentu utworzenia SPP tj. od października 2016 r.,
- opłata za pierwszą godzinę postoju jest ponad dwukrotnie niższa od ceny podstawowego biletu za przejazd płocką komunikacją miejską, która obecnie wynosi 4,80 zł,
- obecnie opłata za pierwszą godzinę w płockiej SPP jest zdecydowanie niższa niż w innych miastach.

W związku z powyższym został przygotowany projekt zmiany uchwały SPP, w którym ujęto min.:

- wyższą opłatę za pierwszą godzinę postoju,
- wyższą opłatę dodatkową i możliwość jej obniżenia w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej do 3 dni roboczych od daty wystawienia zawiadomienia,
- na wniosek działaczy opozycji dodano do uchwały abonament działacza opozycji antykomunistycznej (DOA) wydawany jest działaczowi opozycji antykomunistycznej lub osobie represjonowanej z powodów politycznych, posiadającej legitymację wydaną przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 906).
- rozszerzono SPP o ulice: na całą ulicę Kościuszki, plac Generała Jarosława Dąbrowskiego, ul. Zacisze i ul. Warszawską.

Na początku projekt poddano konsultacjom społecznym, które odbyły się w dniach od 25 września 2025 r. do 7 października 2025 r. Celem konsultacji społecznych było poznanie stanowiska i aktywne zaangażowanie mieszkańców Miasta Płocka w zakresie planowanych zmian w funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania w mieście Płocku. W trakcie trwania konsultacji społecznych wpłynęły łącznie 93 uwagi do projektu zmiany uchwały (85 Formularzy zgłaszania uwag oraz 8 uwag mailowych nie złożonych na formularzu zgłaszania uwag), spośród których: 79 uwag uwzględniono, znajdują odzwierciedlenie w projekcie (dotyczyły one poparcia dla zmian wprowadzenia Abonamentu działacza opozycji antykomunistycznej) i 14 uwag nie uwzględniono,.

Następnie projekt zmiany uchwały strefy płatnego parkowania został skierowany na obrady XVIII Sesji Rady Miasta Płocka i został przyjęty przez Radnych uchwałą Nr 337/XVIII/2025 z dnia 30 października 2025 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

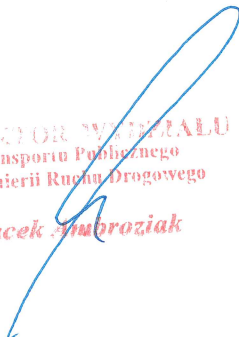
Powyższa zmiana na na celu:

- zwiększenie rotacji pojazdów na ulicach objętych strefą płatnego parkowania,
- zmniejszenie ruchu pojazdów osobowych w strefie płatnego parkowania i w konsekwencji zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza emitowanymi spalinami;
- zbilansowanie wpływów z opłat za postój z kosztami funkcjonowania płockiej SPP;
- zachęcenie do uiszczania opłaty dodatkowej, co zredukuje ilość uruchamianych procesów windykacji nie opłaconych opłat dodatkowych;
- rozszerzenie: o całą ulicę Kościuszki, plac Generała Jarosława Dąbrowskiego, ul. Zacisze i ul. Warszawskiej, spowoduje wymuszenie rotacji na miejscach postojowych w tym rejonie, co bezpośrednio wpłynie na ułatwienie znalezienia miejsca postojowego dla klientów Szpitala Św. Trójcy przy ul. Kościuszki 28 w Płocku.

Obecnie rozpoczęły się prace dostosowujące strefę płatnego parkowania do zmian zgodnie z zapisami powyższej uchwały. Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. - operator strefy płatnego parkowania wprowadzi zmianę stawek opłat funkcjonujących w SPP, które wchodzi w życie z dniem 01.01.2026 r., a w dalszej kolejności zaplanuje zakupienie parkomatów w związku z rozszerzeniem SPP o nowe ulice, które wchodzi w życie od dnia 01.04.2026 r.

Po tym terminie SPP będzie podlegać obserwacji, czy wprowadzone zmiany doprowadziły do osiągnięcia założonych celów.


NASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz


DYREKTOR BIURA
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak

