



---

**Protokół nr 18/2025**  
**z posiedzenia Komisji Kultury, Sportu i Turystyki**  
**Rady Miasta Płocka z dnia 22 października 2025 roku**

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 15.30  
Posiedzenie zakończyło się o godz. 17.00  
Stan członków Komisji – 9  
Obecnych – 8

Lista obecności członków Komisji Rady Miasta stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.  
Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.

**Porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Kultury, Sportu i Turystyki Rady Miasta Płocka z 17 września 2025 roku.
3. Analiza funkcjonowania płockich instytucji kultury w 2025 roku i plany na 2026 rok:
  - Książnica Płocka im. Wł. Broniewskiego,
  - Płocka Galeria Sztuki,
  - Płocka Orkiestra Symfoniczna im. Witolda Lutosławskiego,
  - Płocki Ośrodek Kultury i Sztuki im. Franciszki i Stefana Themersonów,
  - Chór Pueri et Puellae Cantores Plocenses.
4. Opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Miasta Płocka w następujących sprawach:
  - 1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2025 -2051,
  - 2) zmieniającą Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2025 rok,
  - 3) określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości (druk nr 336),
  - 4) wyrażenia zgody i upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka na podjęcie działań w zakresie wyłonienia inwestora dla Spółki Wisła Płock S.A. (druk nr 345),
  - 5) uchylenia uchwały Nr 254/XIV/2025 Rady Miasta Płocka z dnia 22 maja 2025 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Płocka dotyczących lokalizacji Centrum Integracji Cudzoziemców (druk nr 327),
  - 6) nadania nazw ulic (druk nr 339),
  - 7) zmiany nazwy ulicy (druk nr 340),
  - 8) nadania nazwy ulicy (druk nr 341),
  - 9) zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (druk nr 344),
  - 10) ustalenia wysokości miesięcznego wynagrodzenia dla Prezydenta Miasta Płocka (druk nr 346).
5. Sprawy różne.
6. Zakończenie posiedzenia.

**Ad. pkt 1**

## **Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Dzień dobry Państwu witam serdecznie na posiedzeniu komisji Kultury, Sportu i Turystyki Rady Miasta Płocka. Zanim przyjmimy porządek obrad, proszę potwierdzić obecność Państwa radnych na komisji. Siedem osób obecnych, dwie nieobecne. Przechodzimy do głosowania porządku obrad.”

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony porządek posiedzenia.

Wynik głosowania członków Komisji:

8- głosów za,

0- głosów przeciw,

0- głosów wstrzymujących się,

1- brak głosu.

Pan radny Edward Bogdan głosował ręcznie.

## **Ad. pkt 2**

### **Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Kultury, Sportu i Turystyki Rady Miasta Płocka z 17 września 2025 roku.**

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki, przedstawiła protokół z posiedzenia Komisji Kultury, Sportu i Turystyki Rady Miasta Płocka zamieszczony wcześniej w programie Esesja. Następnie, z powodu braku uwag ze strony członków Komisji do przedmiotowego protokołu, poddała go pod głosowanie.

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. protokół.

Wynik głosowania członków Komisji:

8 -głosów za,

0- głosów przeciw,

0- głos wstrzymujący się,

1- brak głosu.

## **Ad. pkt 3**

### **Analiza funkcjonowania płockich instytucji kultury w 2025 roku i plany na 2026 rok:**

- **Książnica Płocka im. Wł. Broniewskiego,**
- **Płocka Galeria Sztuki,**
- **Płocka Orkiestra Symfoniczna im. Witolda Lutosławskiego,**
- **Płocki Ośrodek Kultury i Sztuki im. Franciszki i Stefana Themersonów,**
- **Chór Pueri et Puellae Cantores Plocenses.**

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Czy w tym punkcie Państwo radni mają pytania? Nie widzę jest to materiał, którego nie głosujemy, przechodzimy do punktu czwartego.”

## **Ad. pkt 4**

### **Opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Miasta Płocka w następujących sprawach:**

- 1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2025 -2051.**

## 2) zmieniająca Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2025 rok,

W tej sprawie głos zabrał, Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka: „W uchwale budżetowej na 2025 rok proponuje się wprowadzenie następujących zmian. Dochody ogółem budżetu miasta zwiększa się o kwotę 15 mln 945 tys. zł, w tym dochody bieżące zwiększa się o 19,5 mln. zł, majątkowe zmniejsza się o kwotę 5,5 mln. zł. Wydatki ogółem budżetu miasta zmniejsza się o kwotę 10 mln 280 tys. zł w tym wydatki bieżące zwiększa się o kwotę 1,5 mln. zł a majątkowe zmniejsza się o kwotę 11,7 mln. zł. Jednocześnie zmniejsza się przychody budżetu miasta w zakresie wolnych środków o 7 mln. zł, oraz przychody z tytułu pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego o kwotę 17 mln 225 tys. zł, to środki z BGK-u są przekładane na rok 2026. Największe zmiany po stronie dochodów to zwiększenie o 11 mln 200 tys. zł dochodów z tytułu odsetek od wyroku Sądu Okręgowego w Warszawie w sprawie dotyczącej dochodzenia od Skarbu Państwa kwot dotacji celowych w wysokości niepokrywającej nakładów koniecznych na wykonane przez Miasto zadania zlecone. Kolejne zwiększenie o 3,3 mln. zł dochodów uzyskiwanych przez Zarząd Budynków Komunalnych dotyczy to głównie czynszów 2,3 mln. zł oraz refundacji kosztów mediów ponad 900 tys. zł i jednocześnie zwiększamy o 520 tys. zł środki dla Zarządu Budynków Komunalnych z przeznaczeniem na administrowanie zasobem nieruchomości przede wszystkim na opłaty za media. Zwiększono o 1 mln 360 tys. zł subwencji otrzymanej na uzupełnienie dochodów w obszarze pomocy społecznej dla JST realizujących zadania w zakresie pieczy zastępczej oraz prowadzących domy pomocy społecznej. Zwiększamy o 1,4 mln. zł dochody z tytułu podatku od czynności cywilnoprawnych. Zwiększamy o 888 tys. zł dochody uzyskiwane z tytułu odsetek od środków finansowych gromadzonych na rachunkach bankowych. Zwiększamy o 400 tys. zł dochody z tytułu podatku od spadków i darowizn oraz o 330 tys. zł dochodów za pobyt dzieci w żłobkach miejskich. Zwiększamy również o 375 tys. zł dochody uzyskiwane z tytułu opłat komunikacyjnych jednocześnie zwiększamy wydatki w Wydziale Spraw Obywatelskich o 250 tys. zł. Zwiększamy o 245 tys. zł dochody z tytułu odpłatności za pobyt w Domu Pomocy Społecznej "Przyjaznych Serc" oraz o 284 tys. zł dochodów z tytułu partycypacji dewelopera w kosztach przebudowy ul. Dobrzyńskiej. Zwiększenie o 232 tys. zł dochodów z dywidendy od spółki PreZero oraz zwiększenie o 100 tys. zł dochodów z tytułu zwrotu kosztów upomnień oraz kosztów egzekucyjnych. W związku z ustaleniem harmonogramu realizacji zadania budowy ulicy Wyszogrodzkiej przesuwamy na rok 2026 dochody w wysokości 4 mln. 395 tys. zł, które pozyskamy z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację tego zadania i jednocześnie przesuwamy wydatki na to zadanie na rok 2026 w wysokości 6 mln 820 tys. zł to są te środki równoznaczne dochodom zewnętrznym plus 2 mln. zł środków własnych. W związku z przesunięciem na kolejny rok terminu pozyskania środków z budżetu Województwa Mazowieckiego na dofinansowanie realizacji zadania „Budowa parku na osiedlu Międzytorze w Płocku”, zmniejszono dochody budżetu miasta o kwotę 1,5 mln. zł i jednocześnie zmniejszono o ww. kwotę wydatki na realizację tego zadania. Zmniejszono o 174 tys. zł dochody uzyskiwane za dzieci będące mieszkańcami innych gmin uczęszczających do przedszkoli w Płocku, w związku z mniejszą niż szacowano liczbą dzieci w tych placówkach. Zmniejszono o 270 tys. zł dochody stanowiące 40% kwoty należności zwracanych przez dłużnika na rzecz gminy wierzyciela z tytułu wypłaconych osobie uprawnionej świadczeń z funduszu alimentacyjnego. Największe zmiany po stronie wydatków w zasadzie przesunięcia na rok 2026 i mówimy tu o 900 tys. zł środków na zagospodarowanie terenu Cmentarza Żydowskiego - w związku z dostosowaniem do rzeczywistego harmonogramu robót przedstawionego przez wykonawcę, 186 tys. zł środków na dokumentację przebudowy infrastruktury odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z Osiedla Wyszogrodzka w związku z opóźnieniem terminu zakończenia prac projektowych. Podobna sytuacja 231 tys. zł na opracowanie dokumentacji przebudowy ulicy Piekarskiej w związku z opóźnieniem terminu zakończenia prac projektowych i 115 tys. zł na wymianę ogrodzenia przy Specjalnym Ośrodku Szkolno - Wychowawczym nr 1 w związku z zakończeniem prac projektowych w drugiej połowie października br. zlecenie wykonania robót budowlanych i rozliczenie przeniesiono na rok następny. Zmniejszamy o 200 tys. zł środków na budowę placu zabaw przy ulicy Korczaka w związku z podpisaniem umowy na wykonanie robót budowlanych, za kwotę niższą niż zakładaliśmy w budżecie oraz w związku z planowanym na kolejny rok finansowy rozliczenia wykonania robót. Na rok 2026 przesuwamy 400 tys. zł środków na budowę ulicy Młyńskiej w związku koniecznością przeprojektowania

kanalizacji deszczowej. Zmniejszono o 300 tys. zł środki na przebudowę ulicy Medycznej w związku z przedłużającymi się procesem w zakresie opiniowania i uzgodnień dokumentacji, 188 tys. zł środki na projektowanie budowy i przebudowy dróg na osiedlu Ciechomice w związku z przedłużającymi się procedurami w zakresie opiniowania i uzgodnień dokumentacji. Zmniejszono o 315 tys. zł środki na dokumentację przebudowy ulicy Zglenickiego ze względu na przedłużające się uzgodnienia dokumentacji, 200 tys. zł środki na wykonanie dokumentacji projektowej umocnienia skarpy przy obiekcie mostowym w ciągu ulicy Przemysłowej ze względu na wydłużony czas realizacji badań gruntu, które były niezbędne do pozyskanie odpowiednich decyzji i uzgodnień. Zmniejszono o 595 tys. zł środki zakup autobusów do obsługi komunikacji miejskiej w związku z podpisaniem umowy na zakup autobusów, za kwotę niższą niż uwzględniono w budżecie. Zmniejszono o 525 tys. zł środki zabezpieczone z tytułu poręczenia finansowego udzielonego na spłatę kredytu długoterminowego przez Agencję Rewitalizacji Starówki ARS związku z wcześniejszą spłatą zadłużenia przez Spółkę. Zmniejszono o 160 tys. zł środki na dokumentację budowy PSZOK ze względu na wydłużający się termin uzyskania pozwoleń na budowę i jeżeli chodzi o projekt i to zakończenie tego projektowania nastąpi w roku 2026. Zwiększono o 1 mln 150 tys. zł środki na rekompensatę dla Komunikacji Miejskiej Płock za utratę przychodów z biletów po wprowadzeniu tańszego biletu dla uczniów szkół średnich. Zwiększamy o 420 tys. zł środki na udzielenie dotacji dla Akademii Mazowieckiej na zakup wyposażenia oraz szlabanu wraz z montażem umiejscowionego przed wjazdem na uczelnię. Zwiększamy o 174 tys. zł środki na bieżącą działalność Domu Pomocy Społecznej „Przyjaznych Serc”. Jeśli chodzi o WPF zabezpieczamy 600 tys. zł na renowację budynków SP6. Zabezpieczamy 524 tys. zł na budowę parku przy ul. Browarnej tu będzie kilka takich gdzie budżet obywatelski, który w tym roku nie dało się zrealizować natomiast zadania są wybrane przez mieszkańców w związku z tym zakładamy swoje środki na rok następny tak, żeby można było rozpocząć wszystkie procesy przetargowe i jak najszybciej te zadanie zrealizować. Pierwszy jest Park przy ulicy Borowickiej, kolejne 195 tys. zł na budowę placu zabaw w Parku Północnym, 430 tys. zł na budowę placu zabaw przy ulicy Batalionów Chłopskich. 526 tys. zł na budowę toru Ninja i 1,5 mln. zł na zagospodarowanie terenu rekreacji dla Skarpian. Zabezpieczamy również 350 tys. zł na opracowanie dokumentacji dostosowania budynku przy ulicy Tumskiej dla potrzeb MDK na rok 2026 podobnie na 2026 rok 350 tys. zł na modernizację placu zabaw przy Przedszkolu Nr 1. 500 tys. zł na modernizację placu zabaw przy Szkole Podstawowej Nr 21 i 200 tys. zł odprowadzenie wód opadowych do zbiornika Sobótka. To takie największe zmiany jeśli jakieś pytania to postaramy się odpowiedzieć.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ja chciałam zapytać z czego wynika opóźnienie prac ulicy Piekarskiej? Drugie pytanie dlaczego nie będzie wykonany projekt budżetu obywatelskiego teren rekreacji dla Skarpian w tym roku. Trzecie pytanie 400 tys. zł dla Akademii Mazowieckiej to jest ten szlaban i chciałabym się dowiedzieć co jeszcze wchodzi w te 400 tys. zł które będziemy przekazywać?”

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka: „Jeżeli chodzi o ostatnie pytanie to szlaban to jest 20 tys. zł, 400 tys. zł jest na wyposażenie sal w tej części medycznej.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Jakie to jest wyposażenie mogłabym się dowiedzieć?”

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka: „Powie prawdę, że nie wiem spróbuję się dowiedzieć w szczegółach i odpowiemy Pani radnej. Natomiast odpowiedź na pozostałe pytania wynikają one z prac projektowych i projektanci jak Państwo zresztą słyszeli w dłuższej mierze te zadania trwają znacznie dłużej niż zakładaliśmy. W tym roku naprawdę tych zadań było mnóstwo i sądzę, że to jest główny powód tych opóźnień projektantów, natomiast co do szczegółów to poproszę Pana prezydenta Zielińskiego o wyjaśnienia.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Bardzo bym prosiła i jeszcze korzystając z tego, że możemy sobie porozmawiać długo trwało wyłonienie wykonawcy dotyczący Jaru Brzeźnicy i wiemy, że te zagospodarowanie

miało się rozpocząć w tym roku. Mamy już październik chciałabym się dowiedzieć konkretnie kiedy wejdziemy z tą inwestycją zagospodarowania Jaru Brzeźnicy."

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka: „Jeśli chodzi o zagospodarowanie Jaru Brzeźnicy na poprzedniej sesji zdejmowaliśmy pieniądze i do końca nie jesteśmy pewni kiedy możemy wejść, ponieważ w Jar Brzeźnicy będzie wchodził Orlen ze swoją inwestycją kładzenia kabla. Plan jest taki, że powinni to zrobić w 2026 roku w związku z tym nasze zagospodarowanie rozpocznie się dopiero w 2027 roku."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Tutaj będę dociekać, chodzi mi o miejsce rekreacji dla Skarpian, czy to będzie początek roku, czy końcówka roku jest mi Pan w stanie odpowiedzieć?"

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka: „Nie odpowiem."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ja bym chciała te informacje na swojego maila. Dziękuję bardzo."

1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2025 -2051,  
W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji:

- 5 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 2- głosy wstrzymujące się,
- 2- brak głosu.

2) zmieniająca Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2025 rok.

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji:

- 6 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 2- głosy wstrzymujące się,
- 1- brak głosu.

3) określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości (druk nr 336),

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji:

- 6 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 2- głosy wstrzymujące się,
- 1- brak głosu.

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Jestem za nie mogłam zagłosować."

4) wyrażenia zgody i upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka na podjęcie działań w zakresie wyłonienia inwestora dla Spółki Wisła Płock S.A. (druk nr 345),

Pan radny **Michał Sosnowski**, powiedział: „Pani przewodnicząca dziękuję za głos. Panie skarbniku może jakieś wprowadzenie do tego projektu uchwały, bo gdzieś w przestrzeni medialnej pojawiły się jakieś informacje na temat tego, że ktoś jest zainteresowany tym zakupem, czy jest to uchwała kierunkowa jak wynika z treści i dopiero zaczynamy te rozmowy? Czy jest to robione dlatego, że już potencjalni inwestorzy się pojawili, jeśli tak to kto to jest co to są za osoby i czy można coś więcej już powiedzieć, czy znowu pozwalamy szukać?"

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Czy to będzie jakiś inwestor strategiczny, gdzie zostanie sprzedany pakiet większościowy akcji, czy jest tu mniej znaczący tutaj... bardzo proszę.”

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka: „Jest to całkowicie zgoda kierunkowa, my po rozmowach i tak będziemy musieli przyjść do Państwa po zgodę na zbycie tych akcji. Kierujemy ją, ponieważ rzeczywiście trafiają do nas zapytania. Trafiły do nas dwa zapytania, były trzy, ale jedno to lepiej przemilczeć. Trafiły dwa zapytania biorąc pod uwagę to, że jest to bardzo medialny temat nie chcieliśmy zaczynać rozmów bez zgody kierunkowej w której Państwo się dowiedzą pierwsi o tym, że chcemy taki proces rozpocząć a nie, że będziemy rozmawiać potem to będzie wyciekać a Państwo będą się dowiadywać później. Zanim zaczniemy jakiegokolwiek rozmowy to chcielibyśmy uzyskać zgodę Państwa radnych. My wyobrażamy to sobie, że oferty, że są zainteresowani nabyciem klubu idą w kierunku przejęcia pakietów większościowych najlepiej 100%, ale niekoniecznie. Nasza wizja jest taka, że jeśli nawet będziemy przechodzili do pakietu większościowego dla tych udziałowców, bo wiemy, że samorządy nie są od tego, żeby finansować zawodowe kluby sportowe na dłuższą metę. My będziemy chcieli ten proces przeprowadzić krok po kroku to nie jest tak, że chcemy sprzedać 100% tak jak robiły to inne kluby tylko chcemy dogadywać się na zasadzie step by step. Teraz strzelam 20%, czy 25%, czy 30% po roku, czy półtora współpracy, żeby zobaczyć, czy ten ktoś jest naprawdę zainteresowany, że wie o czym mówi. Dokłada jakąś wartość dodaną do tego klubu i jest inwestorem, który jest w stanie dopłacić wtedy kiedy trzeba, bo w tym czasie też jak my dopłacamy będzie musiał z tych swoich udziałów dopłacić i wtedy poznamy rzeczywiście jego wolę wejścia a nie tylko wejścia na chwilę i potem wyjścia. My zakładamy ten proces dojścia przez potencjalnego partnera do pakietu większościowego przez okres na pewno dłuższy niż dwa lata. Nie chcemy, żeby to było zaraz natomiast jeżeli byliby chętni, którzy znają się na piłce i którzy chcą ten biznes prowadzić to uważamy, że to jest właściwy moment kiedy jesteśmy w ekstraklasie i w dobrej pozycji, bo wtedy uda nam się znaleźć poważniejszych inwestorów. Dziękuję”

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.  
Wynik głosowania członków Komisji:

- 5 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 3- głosy wstrzymujące się,
- 1- brak głosu.

5) uchylenia uchwały Nr 254/XIV/2025 Rady Miasta Płocka z dnia 22 maja 2025 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Płocka dotyczących lokalizacji Centrum Integracji Cudzoziemców (druk nr 327),

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.  
Wynik głosowania członków Komisji:

- 8 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 0- głosy wstrzymujące się,
- 1- brak głosu.

6) nadania nazw ulic (druk nr 339),

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.  
Wynik głosowania członków Komisji:

- 7 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 0- głosy wstrzymujące się,
- 2- brak głosu.

7) zmiany nazwy ulicy (druk nr 340),



W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.  
Wynik głosowania członków Komisji:

8 -głosów za,  
0- głosów przeciw,  
0- głosy wstrzymujące się,  
1- brak głosu.

8) nadania nazwy ulicy (druk nr 341),  
W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.  
Wynik głosowania członków Komisji:

8 -głosów za,  
0- głosów przeciw,  
0- głosy wstrzymujące się,  
1- brak głosu.

9) zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (druk nr 344),

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Chciałabym się dowiedzieć, bo w uzasadnieniu w jednym punkcie było powoływanie zespołu i przeprowadzenie analizy kosztowej. Ja bym chciała zapoznać się z tą analizą.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „W ten momencie jest niedostępna nie mam tutaj na sali. Mówiąc szczerze, czy to było podane, że będzie to teraz przy projekcie to nie, tu mówimy o czasie przyszłym kiedy będziemy podpisywać nową umowę. Obecna umowa kończy swój bieg w październiku przyszłego roku.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Panie dyrektorze w uzasadnieniu wyżej powołany zespół dokonał dla płockiej SPP analizy kosztów utrzymania. Ja chciałam się zapoznać z tą analizą.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Te analizy są co roku Państwu przedstawiane na grudniowej sesji.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Chciałabym się zapytać jak to się ma do innych miast.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Tak to będzie ciężko, żebyśmy się zapoznali nie wiem, czy te materiały są robione w innych miastach. My robimy, bo Państwo radni sobie życzą taką analizę i tu u Pani radnej Derlukiewicz na komisji Gospodarki Komunalnej corocznie mamy taką analizę ostatnia była za lata 2023-2024. Inaczej strefa była powołana w październiku 2016, więc to nie są pełne okresy letnie w sensie roku kalendarzowego tylko od października do października.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Tylko Panie dyrektorze jeżeli mamy tutaj opiniować i głosować na temat tego punktu i jest punkt, że przeprowadzono analizę.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ten zespół dokonywał w latach ubiegłych...”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki

powiedziała: „To ja bym chciał się zapoznać.”

Pan **Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „To ja prześlę Pani radnej na maila zestawienie wszystkich, które do tej pory były.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Czy będzie Pan chciał jakąś prezentację przedstawić, czy Państwo radni sobie życzą? Jeśli tak to bardzo proszę.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ta prezentacja dotyczy projektu propozycji zmian w uchwale ustanawiającej Płocką Strefę Parkowania. Propozycje dotyczą podniesienia opłat za postój, opłaty są niezmiennie od lat 9, czyli to co Państwo uchwalili w 2026 po 9 latach dalej w tej wysokości funkcjonuje i rozszerzenie obszaru objętego strefą w prezentacji będą podane przesłanki dlaczego. Tu mamy podstawę prawną, czyli tą uchwałę o której przed chwilą wspominałem z 26 stycznia 2016 roku a poniżej uchwały zmieniające w takich szczegółach jak na przykład Płocka Karta Mieszkańca weszła w życie to tylko uczestnicy tego programu mają bezpłatne 30 minut mieszkańcy Płocka mówiąc w skrócie. Tu jest podstawa prawna w ogóle ustanowienia strefy płatnego parkowania, czyli mówimy o ustawie o drogach publicznych art 13b ust 2, czyli strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. To jest przepis, który jest podstawą w ogóle organizowania i ustalanie przez Państwa radnych, bo to jest zawsze uchwałą rady miasta lub gminy, że taka strefa powstaje. Mówimy o polityce, czy samochody mogą być na każdym kroku, czy powinniśmy trochę ten teren od tych samochodów uwolnić. Tu mamy obecną mapkę z obszarem strefy płatnego parkowania mamy cztery strefy, czyli strefę EC, czyli śródmieście miasta, strefę S2, strefę S3 i strefę S4. Oznacza to, że osoby mieszkające w tej strefie i które mają abonament mieszkańca, bo jest taki abonament za 30 zł za rok za posiadanie 1 samochodu mogą w całej tej strefie określonymi tymi liniami parkować. Nie ma jednego miejsca przy swojej ulicy, ale może też na tych ulicach sąsiednich, które są w tej samej strefie, to mamy stan obecny. Tu jest takie porównanie przegląd opłat stref płatnego parkowania innych miast jak Państwo widzą Płock 2 złote i 50 zł jeśli chodzi o opłatę dodatkową, która jest nakładana wtedy kiedy nie opłacimy postoju w tej strefie. We wszystkich miastach poza może jednym te opłaty są wyższe jak wspominałem na wstępie u nas od 9 lat te opłaty nie wzrosły pewnie inflacja w tym okresie to ponad 50% wyniosła. Wiadomo też, że i najniższa krajowa też wzrosła o ileś procent, to ta wysokość tych dwóch złotych patrząc na skale tych miast przytoczonych to jest bardzo mało a porównując to z biletem komunikacji miejskiej, który teraz kosztuje 4,80 to wydaje się, że te dwa złote za godzinny postój w strefie parkowania jest dyskryminujący dla jeżdżących komunikacją miejską. Moje zdanie jest takie, Państwo radni mogą mieć inne powinniśmy wspierać, bo czym więcej osób jeździ komunikacją miejską mamy mniejsze korki, mniejsze zanieczyszczenie powietrza i docieramy też szybciej do domu dzięki temu. Tu mam następne miasta Opole, Olsztyn, Włocławek ma o 20 groszy od nas więcej, Piła jeszcze ma 2 złote, ale generalnie powyżej 3 złotych większość miast ma w tym momencie. Tu mamy propozycje zmian wysokości opłat w strefie płatnego parkowania trzecia i czwarta kolumna tu mówimy o wszystkich użytkownikach. Pierwsze 30 minut nie dotyczy obecnie pierwsza godzina jest 2 złote, proponowana stawka za pierwszą godzinę 4 złote te następne stawki wynikają już z przepisów ustawy gdzie bodajże o 20% kolejną się zwiększa. Za piątą i każdą godzinę jest ta stawka podstawowa, czyli znowu wracamy do 4 zł przy 2 złotych obecnie. Mamy też taki bilet, który umożliwia jednorazowo zapłacenie i parkowanie od 8.00 do 17.00 obecnie za 12 złotych propozycja jest 30 złotych. To wychodzi troszeczkę mniej niż byśmy każdą godzinę w parkomacie chcieli opłacić zgodnie z tym schematem, który jest w tych pierwszych czterech wierszach. Ostatnie dwie kolumny mówimy o stawkach dla użytkowników, czy posiadaczy płockiej karty mieszkańca, czy generalnie osób, które



zamieszkują na terenie Płocka lub opłacają tutaj podatki i różni się kolumna trzecia i czwarta od piątej i szóstej tym, że te osoby posiadające płocką kartę mieszkańca mają możliwość skorzystania raz dziennie z 30 minut bezpłatnie. Czyli przyjeżdża wpisuje swój numer rejestracyjny, który wcześniej musi być wpisany w systemie płockiej karty mieszkańca i wtedy parkometr oferuje do wyboru postój 30 minut bezpłatnie. Oczywiście można też zapłacić to jedno drugiego nie wyklucza, generalnie te 30 minut dziennie dla każdego płocczanina, który ma tę kartę jest dostępne. Tu mówimy o abonamentach generalnie większość abonamentów nie zmieniamy względem tego co jest obecnie propozycja jest, że w takim abonamencie ogólnym, który został wprowadzony którąś kolejną zmianą tej pierwszej uchwały on teraz bodajże 200 złoty wynosi, żeby podnieść go na 300 złoty. To są takie osoby, które prowadzą działalność gospodarczą, żeby mogły w całej strefie się poruszać tak, żeby nie musiały za każdym razem biletu wykupować. Tu był wniosek zewnętrzny zwróciła się osoba fizyczna, która jest kombatanem działaczem opozycji antykomunistycznej, żeby te osoby, które mają tę legitymację wydaną przez stosowny urząd. Jest jeden urząd, który wydaje w całej Polsce, żeby oni mogli parkować bezpłatnie to naszym zdaniem najlepszą propozycją jest wydanie takiego abonamentu, żeby ta osoba, która sprawdza, czy opłacił bilet miała możliwość zweryfikowania, że to jest właśnie ten działacz. Oczywiście to jest propozycja na którą Państwo muszą wyrazić zgodę, żeby uprawnienia tym osobom przyznać i żeby one mogły parkować bezpłatnie. Tu mamy propozycje zmiany opłaty dodatkowej, czyli za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania obecnie jest to 50 złoty. Tytułem poinformowania Państwa w autobusie komunikacji miejskiej jeżeli nie skasujemy biletu to zapłacimy 480 złotych na 50 złotych to jest bardzo duża różnica. Proponowana wysokość opłaty w projekcie uchwały to jest 100 złotych, ale dokonana ta wpłata musi być w ciągu 3 dni jeśli powyżej to 200 złotych. Tu mamy propozycje rozszerzenia obszaru ulic w Płocku na których jest ustanowione strefa płatnego parkowania. Tu mamy wymienione wszystkie ulice, które są obecnie są w kolorze czarnym natomiast te dodatkowe, które byśmy proponowali Państwu, żebyście przyjęli taką uchwałę żeby to rozszerzyć są w kolorze zielonym. Mówimy tu o obszarze o Placu Jarosława Dąbrowskiego. Objęcia całej ulicy Kościuszki, bo teraz jest tylko do placu Obrońców Warszawy płatne parkowanie i ulica Warszawska i ulica Zacisze. Mówimy tutaj o tej uliczce, która jest bezpośrednio przy dojeździe do szpitala Świętej Trójcy i tam myślę, że Państwo nie raz zaobserwowali, że tam jak chce się przejechać samochodem to na pewno nie ma miejsca, żeby zaparkować. Tu trochę słabo widać pokazana mapka z tym sektorem S5 to jest na dole trochę w prawą stronę jest symbol S5, czyli mówimy o tych ulicach, które na poprzednim slajdzie były na kolor zielony podkreślone. Ta propozycja rozszerzenia Płockiej Strefy Płatnego Parkowania tak jak definicja w ustawie mówi ma na celu wymuszenia rotacji pojazdów i usunięcie parkowania całodniowego. W związku z powyższym dokonano sprawdzenia rotacji na ulicach proponowanych do objęcia dodatkowo SPP, czyli ulica Kościuszki, Plac Dąbrowskiego, Zacisze i Warszawska. Wyniki są dosyć ciekawe było to sprawdzane w ciągu dwóch dni około godziny 8.00 i około godziny 14.30. Rano pierwszego dnia było 108 pojazdów zaparkowanych na tym obszarze którym byśmy proponowali do objęcia strefą płatnego parkowania po południu tych pojazdów było o 6 więcej. 64 pojazdy parkowały przez cały dzień od 8.00 do 14.30 spośród tych 114, bo teraz ciężko powiedzieć do której liczby się odnosić. Z czego z tych 64 pojazdów 26 pojazdów były to pojazdy inne niż płockie tablice rejestracyjne, czyli to są osoby prawdopodobnie przyjeżdżające i tutaj zostawiające samochód na cały dzień. Idą do pracy, idą do szkoły może jakieś inne mają tutaj takie stałe zajęcia. Tu jest przykład samochodu z tablicą rejestracyjną oczywiście numery rejestracyjny jest częściowo zasłonięty ze względu na przepisy obowiązujące. Dzień drugi było trochę więcej samochodów o 8.00 było 128 o 14.30 było 123. Spośród tych 123 pojazdów 77 przyjmijmy na tą 14.30 będziemy to odnosić parkowało przez cały dzień w tych samych miejscach. Z tych 77 aut 41 to były pojazdy, które były na niepłockich numerach rejestracyjnych, czyli można powiedzieć, że duża część pojazdów, które tam się zatrzymują zalegają tam cały dzień i jeżeli ktoś z nas albo inny mieszkaniec Płocka chce pojechać i załatwić sprawę w szpitalu, bo myślę, że to jest taki obiekt, żeby poprać krew to nie ma takiej możliwości ponieważ znaleźć miejsce do parkowania graniczy z cudem. Zresztą ten problem dotyczy już całej strefy cały obszar miasta, który objęty jest strefą płatnego parkowania. Na zespole, żeśmy omawiali takie spostrzeżenia osób, które chodzą po strefie to są osoby, które sprawdzają, czy opłaty są wnoszone, że generalnie znaleźć

miejsce postojowe to są pojedyncze miejsca a nie jakaś grupa miejsc, żeby zawsze jak się przyjedzie to, żeby można było mieć tą pewność, że gdzieś się zaparkuje. Można taki wniosek wyciągnąć, że ta opłata jest zbyt niska, żeby spowodować niechęć osób dla części osób, które tu przyjeżdżają na cały dzień i żeby one parkowały w miejscach innych niż te w strefie płatnego parkowania. Tu mamy kolejne przykładowe zdjęcia tu jest dzień pierwszy i 8.00, dzień pierwszy 14.30. Tu mamy dzień drugi ul. Kościuszki, ja jak obserwuję te zdjęcia, bo nieraz zdarza mi się iść na piechotę to rozpoznaje te samochody, więc prawdopodobnie one stają tam codziennie. Propozycja taka, żeby wyjść też naprzeciw, że nie tylko opłaty gdzie mogłyby te samochody się podziąć osób, które w tym momencie po Państwa decyzji by musiały płacić to jest ten gminny parking bezpłatny na 130 pojazdów jako alternatywa znajduje się on za ZOO. Przejeżdżamy mostem nad torami kolejowymi w lewo i tam na końcu za około 150 metrów jest parking gdzie w ciągu dnia roboczego, bo też byłem tak kilkakrotnie 5 do 8 pojazdów się znajduje to jest wszystko, czyli generalnie nikt z niego nie korzysta. Pewnie sobota, niedziela jest Zoo i szczególnie lato to sytuacja wygląda inaczej, bo pewnie jest cały zajęty i jeszcze inne ulice wokół. W ciągu dnia roboczego może on śmiało stanowić alternatywę dla parkowania w tym rejonie, które są w obszarze miasta, które jest proponowane rozszerzenie płatnej strefy płatnego parkowania. Były przeprowadzone konsultacje celem konsultacji było poznanie stanowiska i opinii mieszkańców w okresie proponowanych zmian. W najbliższym czasie pojawi się szczegółowy raport na stronie internetowej, odbywały się one w terminie od 25 września do 7 października. Wnioski można było składać wyłącznie na formularzu i przysyłać drogą elektroniczną lub pocztą. Uwag było 93 i w ramach tych uwag było 85 formularzy wypełnionych i 8 uwag w postaci emaili, czyli poza procedurą, która była tam przewidziana. 70 uwag uwzględniono było strasznie silne poparcie dla tego wniosku, który był złożony przez wnioskodawcę dotyczącego zniesienia opłat za parkowanie dla tych osób represjonowanych w poprzednim ustroju, czyli opozycjonistów, którzy posiadali stosowną legitymację potwierdzającą, że do takich prześladowań dochodziło. 14 uwag nie uwzględniono powinny być one przekazane do kolejnych konsultacji, czyli prawdopodobnie zmian, które nie wchodzi w grę w ramach tego projektu. Dziękuję Państwu proszę o pytania."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ja chciałam się zapytać, bo jest uwzględniona ulica Teatralna i mówimy, że dużo przyjeżdża osób, które chcą zwiedzać Płock i Stare Miasto. Mamy strefę płatnego parkowania, która znajduje się przy Małachowiance a po przeciwnej stronie jest bardzo duży chodnik tam często parkują pojazdy niestety pojawia się również Straż Miejska, czy nie moglibyśmy tam też rozszerzyć tą strefę płatnego parkowania, bo mogłyby tam stać samochody, ale na tym chodniku, który jest bardzo szeroki nie ma takiej możliwości. Jest znak który zabrania parkowania. Tak samo jest z ulicą Kwiatka, jesteście w podobnym wieku może Pan jest trochę młodszy ode mnie o kilka lat, ale na pewno Pan pamięta ulica Kwiatka bar mleczny po przeciwnej stronie mamy wszędzie strefę płatnego parkowania. Dla mnie jest to niezrozumiałe, że po przeciwnej stronie jak był ten bar mleczny tam nie ma możliwości zaparkowania pojazdów i chciałabym, żebyście również to uwzględnili. Jeszcze jedna kwestia jako kobieta chciałam wypowiedzieć ja oczywiście Pana rozumiem, że będziemy wspierali komunikację miejską, że będzie jeździło mniej samochodów osobowych. Ja bym chciała powiedzieć jako kobieta, która założymy ma dwoje dzieci jedno dziecko muszę zawieźć do przedszkola, drugie do szkoły i będę musiała wtedy dużo wcześniej wstać, żeby komunikacją miejską przemieścić się z przedszkola później do szkoły jeszcze później do pracy i to samo zrobić w drodze powrotnej. To jest takie moje spostrzeżenie Panie dyrektorze. Czy Państwo radni mają jeszcze jakieś pytania?

Pan radny **Michał Sosnowski** powiedział: „Panie dyrektorze o ile co do podniesienia tej stawki podstawowej, czy rozszerzenia nie mam żadnych uwag jest to dość dobrze udokumentowane to pojawia się moja wątpliwość dotycząca podniesienia tej opłaty dodatkowej, czyli mandatów mówiąc wprost. Podniesienie z 50 zł do 200 zł jest dość solidne i tu bym się zastanowił, czy nie powinniśmy zostać na 50 zł jeśli wpłata zostanie wniesiona w ciągu trzech dni a później 100 złotych myślę, że to było by rozsądniejsze. Faktycznie tabelka pokazała, że w innych miastach te

opłaty są droższe, ale nie musimy brać przykładu z rzeczy, które uderzają w kieszeń mieszkańców. Nie musimy tu szukać przychodów miasta, stan budżetu jest zadowalający. Proponowałbym zrobić 50 złoty i 100 złoty a nie 100 zł i 200 zł.”

Pani radna **Anna Derlukiewicz**, powiedziała: „Panie Dyrektorze ja nie zgadzam się z pańską wypowiedzią jeśli chodzi o to, że jeżeli podniesiemy te opłaty to będzie mniej osób jeździć samochodami prywatnymi a więcej komunikacją miejską, bo jak powiedziała radna Pani Małgorzata Ogrodnik to zależy w jakim celu jedziemy. Jeżeli to są rodziny, które mają dzieci i rano się spieszą do pracy to te dzieci odwożą, bo sama odwoziłam i odwożę i wiem jak to jest. Na tą chwilę póki dzieci są uczące nie jestem w stanie przesiąść się w autobus komunikacji miejskiej. Dziewięć lat rzeczywiście nie podnosiliśmy i to jest długi czas, ale dlaczego fundujemy teraz mieszkańcom podwyżki 100%. Co Pan dyrektor co wydział robił w tym czasie przez 9 lat, że nie mógł podnieść o 10% o 20% w tym okresie czasie a od razu teraz mamy zafundować mieszkańcom podwyżki o 100% i to co powiedział Pan radny Michał Sosnowski również bardzo duże są podwyżki tych kar za nieuiszczenie tej opłaty. Nasuwa mi się jeszcze pytanie na jakie cele zostaną przeznaczone te dodatkowe środki z tych podwyżek, które chcemy wprowadzić i czy Państwo widzieliście mniejszą opłatę nie z 2 zł na 4 złote czyli 100% a na przykład na 3 zł, czyli 50%. Dziękuję.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ja jeszcze mam pytanie, bo również Pan wspomniał o parkingu, który znajduje się przy ZOO przy szkole 70-tce mamy też duży parking znajdujący się przy siedzibie POKIS-u mówię teraz o tym boisku. Jak one jest teraz wykorzystane, bo wiem, że tam parkują samochody, czy ma Pan wiadomości jakie samochody tam parkują i skąd one są.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Mam nadzieję, że uda mi się odpowiedzieć na wszystkie jakbym na któreś nie odpowiedział proszę o przypomnienie. Jak Pani radna wspomniała boisko nie parking tam dopuszczony jest ten postój, ale myślę, żeby udostępniać teren, który jest boiskiem ktoś musi za to odpowiedzialność wziąć. Ktoś wiedzie samochodem dojdzie do jakiegoś zdarzenia i właściciel terenu, czy zarządzający będzie mógł z tego tytułu ponieść konsekwencję. Wszystko w rękach POKIS-u, czy taką odpowiedzialność chce ponosić, żeby tam mogły parkować inne pojazdy niż ich pracowników. Nie wiem, kto tam parkuje, ale jakieś pojazdy tam się znajdują. Jak jeździmy ulicami przyległymi to widzimy, że one tam są. Wracając do Pani Anny Derlukiewicz jeżeli będziemy mówić o tej podwyżce w procentach to robi wrażenie, bo 100% ale jak patrzymy na kwotę to już takiego wrażenia przynajmniej na mnie nie robi, bo litrowa Pepsi kosztuje 7, czy 8 zł w sklepie a godzina parkowania zaledwie 4 złote. Zwykły napój jest o wiele droższy przez te lata wszystkie produkty spożywcze tak zdrożały, że dwa złote a 4 złote nominalnie jak o tym mówimy to nie robi to tak dużego wrażenia. Zresztą wszystkie wprowadzenie zmian w tym projekcie uchwały leży w gestii Państwa radnych. To co Państwo radni uchwalą to na ulicach naszego miasta będzie się działo. Ilość pojazdów w naszym mieście jeżeli chodzi o przemieszczanie się nie jest najgorsza, ale jeśli chodzi o parkowanie to robi się pod korek. Ja mieszkam na ulicy Padlewskiego i kiedyś musiałem wyjść wcześniej z pracy, żeby pojechać z synem do lekarza do Warszawy i jeździłem wokół swojego miejsca zamieszkania chyba z 15 minut, żeby móc się gdzieś zatrzymać. Tam przyjeżdżają prawdopodobnie osoby, które gdzieś pracują w okolicy w której ja mieszkam. Ja jadę do pracy w inne miejsce, więc ilość samochodów jest coraz większa jeśli nie będziemy próbować zmieniać trochę nastawienia mieszkańców to kiedyś dojdziemy do ściany. To jest tylko dygresja, żeby Państwo mieli świadomość, że podejmowane przez was decyzje w tej sprawie będą miały konsekwencje w przyszłości do tego jak po tym mieście będzie można się poruszać a już nie mówiąc o postoju. Myślę, że wszyscy się zgodzimy, że tego obszaru na osiedlach nie rozepchniemy nie napompujemy. Jest ilość miejsc taka jaka jest i jedynie w górę, ale to wiąże się z przeznaczeniem środków finansowych. Jeśli chodzi o te środki finansowe, które będą po podwyżce wpływały tutaj do budżetu to myślę, że Państwo radni mają wiele pomysłów i w uzgodnieniu z władzami miasta na pewno znajdzie się wiele rzeczy na, które one mogły by być przeznaczone. W przypadku gdy będą wyższe niż koszty generowane przez strefę płatnego

parkowania. Na dzień dzisiejszy to co Pani radna wspominała, że chciałaby mieć taką analizę udostępnioną to na przykład za rok ubiegły koszty były wyższe o 340 tys. zł od wszystkich wpływów, które w tej strefie zostały uzyskane. Mówimy o tych pobranych biletach i opłatach dodatkowych, czyli mamy taki deficyt również w strefie kosztów płatnego parkowania. Pokrywamy sprzątanie i odśnieżanie te odśnieżanie w ostatnich latach nie jest zbytnio potrzebne, ale sprzątanie na pewno, bo tam gdzie jest miejsce postojowe w pasie ulicy drogowej to jeżeli nie ma trawnika to wcześniej zarządzający budynkiem musiał sprzątać a jak ta strefa jest są miejsca wyznaczone to ten obowiązek przeszedł na miasto na gminę. Wysokość mandatów Państwo przegłosują, czy wcześniej, czy na samej sesji, że mają być inne wysokości to będą."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Pan ma swoje spostrzeżenia ja mam swoje te jezdnie i miejsca parkingowe to już wcześniej należały, żeby sprzątać do miasta...”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „No nie.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „To proszę mi powiedzieć gdzie?”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Na Sienkiewicza jak mamy chodnik od krawężnika do budynku to tam ma sprzątać zarządzający tym budynkiem, bo jeżeli jest kawałek trawnika pomiędzy budynkiem a chodnikiem to wtedy chodnik sprząta miasto. Tak wynika z przepisów teraz nie powiem której ustawy, czy rozporządzenia.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Jeżeli Pani radna Anna Derlukiewicz zadała pytanie jaki jest pomysł jeśli zwiększymy te środki finansowe, czyli Państwo jeszcze się nie zastanowiliście jak to będzie można wziąć te środki finansowe jakoś zagospodarować na budowę parkingów na osiedlach.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Wszystko w Państwa rękach.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „To jeszcze chciałabym, żeby Pan dyrektor mi odpowiedział z ulicą Teatralną i o ulicę Kwiatka o którą się pytałam.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Nie pamiętam tego baru.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Widocznie Pan jest dużo młodszy ode mnie to ja Panu zrobię zdjęcie i postaram się Panu przesłać o które miejsce mi chodzi.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „My tu mówimy przed Tumską?” Sytuacja jest taka, że przed przejściem dla pieszych dlatego nie ma miejsc wyznaczonych, ponieważ jest przepis prawo o ruchu drogowym, że 10 metrów przed przejściem dla pieszych...”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Panie dyrektorze ja nie mówię o tym, po drugiej stronie od tego baru są wydzielone miejsca strefy płatnego parkowania. Jak Pan ma swoje spostrzeżenia ja też mam swoje spostrzeżenia lubię spacerować a najbardziej lubię spacerować po swoim osiedlu. Tak jak Pan przedstawił w swojej prezentacji tutaj jest dużo numerów rejestracyjnych, które nie są z



Płocka i nie możemy mówić, że mieszkańcy Płocka kupują bardzo dużo samochodów, bo gro osób ja to mówię ze swoich spostrzeżeń tak jak Pan ma swoje, że dużo tych osób z tymi numerami rejestracyjnymi to nie są płockie numery. To zazwyczaj są firmy, które obsługują Orlen i Olefiny to jest moje spostrzeżenie."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ja dokończę tą Teatralną mówimy pewnie o tym chodniku naprzeciwko wejścia do Małachowianki. Była podjęta decyzja jak była konstruowana strefa w 2015 roku, bo uchwała była z 2016, żeby ten obszar był wolny od pojazdów. Mówimy o tym, że turysta o którym Pani też wspomniała idąc ulicą Teatralną to nie są moje słowa tylko słowa osób zajmujących się estetyzacją miasta i tym odbiorem, żeby ten widok na Wisłę na Amfiteatr na drugą stronę naszego miasta nie był zakłócony przez parkujące pojazdy. To była taka geneza tego, żeby to w ten sposób zorganizować. Niektóre miejsca bliżej tego lokalu, który jest koło sądu naprzeciwko tej pizzerii 10,5 przynajmniej kiedyś był tam taki lokal. Tam są wyznaczone miejsca dla motocykli, ale to wynikało z tego, że dostępna przestrzeń na normatywne miejsce, które musi być dla samochodów wyznaczone jest zbyt mała szerokość tego chodnika. Motor się zmieści, samochód by się nie zmieścił. Dlaczego przez tyle lat nie było kierowanego wniosku o podwyżki nie umiem Państwu odpowiedzieć, bo nie ja byłem w tej sprawie podejmującym decyzję. Ja jak dostanę polecenie przygotować to przygotowuję i ten materiał, który jest Państwu dzisiaj przedstawiany projekt uchwały został przeze mnie przygotowany. Taka została decyzja podjęta. Z naszego punktu widzenia jakbyśmy patrzyli na procenty to brzmi to paradoksalnie, że to jest 100% z 2 złotych mamy 4 złote gdzie butelka wody mineralnej kosztuje nieraz tyle. Wszystko w Państwa rękach jaką stawkę przyjmiecie taka będzie, oczywiście będzie to potem rzutowało, że będą mniejsze lub większe wpływy, które będzie można przeznaczyć na ten lub inny cel, czy też będzie konieczność ze środków miasta dołożenia do funkcjonowania."

Pan radny **Mariusz Pogonowski**, powiedział: „Ja chciałem zapytać, czy strefa płatnego parkowania jest rentowna?"

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Tak jak już wcześniej wspomniałem, mam dane za ubiegłe lata również natomiast jeśli patrzymy na rok 2024 i 2023 od października do października to 340 tys. zł deficytu. Mówimy o kwocie 3 mln. zł z groszami a 2 mln. 600 tys. zł wpływów."

Pan radny **Mariusz Pogonowski**, powiedział: „Czy te podwyżki sprawią, że stanie się rentowna?"

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Prawdopodobnie tak."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ale jak robiliśmy analizę to..."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Jeżeli jest 100% podwyżki to myślę, że przy tej ilości pojazdów jeżeli nagle wszyscy nie zrezygnują z parkowania to będzie na plus, chyba, że wszyscy pojedą na parkingi buforowe i przesiądą się do komunikacji miejskiej, ale myślę, że tutaj aż taki proces nie nastąpi."

Pani radna **Anna Derlukiewicz**, powiedziała: „Ja chciałam się zapytać Panie dyrektorze jak rozmawialiśmy o tych podwyżkach za kary to na przestrzeni lat jaka była ilość wypisanych mandatów i kar, czy jest Pan w stanie powiedzieć?"

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Z pamięci nie, ale musiał bym popatrzeć w te analizy co corocznie dla

Państwa radnych na Pani radnej komisji co roku w grudniu są takie materiały przygotowywane i tam te ilości pobranych biletów z podziałem, czy to jest fizycznie w parkomacie, czy przez aplikacje zewnętrzne, ilość nałożonych mandatów, ilość mandatów, które zostały opłacone, nieopłacone, ilość mandatów wystawionych przez straż miejską za parkowanie w nieprawidłowym miejscu. Tam wszystkie te informacje corocznie w ten sam sposób przedstawiam Państwu zresztą w tym roku w grudniu na komisji Gospodarki Komunalnej taka informacja do Państwa trafi."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ja jeszcze bym chciała w sprawie tej analizy. Wie Pan Panie dyrektorze, że na komisji Gospodarki Komunalnej jest to omawiane. Ja nie należę do członków komisji, ale jeżeli dostajemy uzasadnienie i pierwszy punkt mówi, że został powołany zespół, który przeprowadził analizę kosztów to jeżeli przychodzimy dzisiaj na komisję i pada takie pytanie to powinien być Pan przygotowany, żeby nam udzielić tego typu informacji. Ile było zrobionych mandatów jakie są, bo Pan z uporem maniaka mówi i odwołuje się do komisji komunalnej, która była w grudniu. My nie musimy tego pamiętać, my możemy się posiłkować właśnie jak Pan przychodzi przedstawia swoją prezentację to powinien być Pan świadomy, że tego typu pytania mogą paść."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Szanowna Pani radna myślę, że na następne komisje możemy dołączyć taką tabelkę z tych wszystkich, które do tej pory były wykonane analizy. Zespół został powołany w 2015 roku do ustanowienia i ten zespół cały czas nie został odwołany i jakiegokolwiek prace związane z elementami, które w tej uchwale się pojawiają nowe chociażby płocka karta mieszkańca, czy ktoś dodatkowy został zwolniony z opłat jest to omawiane na tym zespole."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Tak tylko Panie dyrektorze jedna podstawowa kwestia tylko my mamy dziś to głosować a Pan mi mówi, że Pan mi przygotowuje i później mi to przedstawi."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Przedmiotem komisji jest projekt uchwały a nie analiza."

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Ale posiłkujecie się w uzasadnieniu tą analizą. Nie będziemy przeciągać."

Pani radna **Anna Derlukiewicz**, powiedziała: „Ja powiem tak Panie dyrektorze, że rzeczywiście na posiedzeniu komisji Gospodarki Komunalnej, której jestem przewodniczącą co roku omawiamy, ale nie jestem w stanie zapamiętać wszystkich informacji tym bardziej, że one były prawie rok temu przedstawiane i też bym poprosiła o taką analizę, ponieważ jestem ciekawa ile to było mandatów."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „W jakiej formule Państwo by chcieli to otrzymać, każdy na maila, czy na następnej komisji..."

Pani radna **Anna Derlukiewicz**, powiedziała: „Dobrze by było kiedy omawiamy i mamy pozytywnie opiniować te projekty uchwał to dobrze by było żebyśmy na kolejnych komisjach po prostu mieli tą wiedzę. Jeszcze chciałam odnieść się do ulicy Warszawskiej, bo tak w ogóle domniemywam, że ta podwyżka tych opłat w strefie płatnego parkowania to ma być z uwagi, że są zbyt niskie opłaty jak na nasze miasto i dlatego nie ma wolnych miejsc parkują samochody. Tak się składa, że od poniedziałku do piątku, czyli 5 dni w tygodniu przejeżdżam ulicą Warszawską i tak naprawdę o 7.00 rano bo Państwo robiliście analizy o 8.00 i o 14.30 o 7.00 rano te miejsca wzdłuż wszystkie są zajęte. Dla mnie to nie jest miarodajne, że Pan podaje CWL, WPL, że to są rejestracje spoza. Teraz Panie dyrektorze nie ma z tego co



słyszałam obowiązku przy zakupie samochodu przerejestrowania go, więc to mogą być mieszkańcy tych obok bloków.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ma Pani w 100% rację, aż tak głębokiej analizy nie prowadziliśmy, czy te numery rejestracyjne należą do mieszkańców Płocka. Nie wiem, czy przepisy na to pozwalają, czy w ramach takiej analizy...”

Pani radna **Anna Derlukiewicz**, powiedziała: „Panie dyrektorze przepraszam, że wchodzę w słowo, ale Pan dyrektor mam przedstawiając od razu zwracał uwagę, że pojazdy są na niepłockich rejestracjach Pan od razu to zasugerował i powiedział a to trzeba głębiej wejść w to jakie meldunki mają właściciele tych pojazdów, bo to mogą być mieszkańcy tych bloków przy Warszawskiej i którzy sobie tam parkują, tam jest parking dla nich.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ja przygotowałem projekt uchwały, prezentację decyzja jest w Państwa radnych rękach.”

Pan radny **Łukasz Chrobot**, powiedział: „Panie dyrektorze ma Pan dyrektor rację, coca-cola zdrożała, ale wszystko tak naprawdę zdrożało to sprzątanie o którym Pan dyrektor mówi tak samo. W tamtym roku dołożyliśmy z budżetu miasta Płocka ponad 300 tys. zł w tym roku będziemy dokładać mieszkańcom 100% podwyżkę i tak naprawdę dzisiaj rozmawiamy o wszystkich podwyżkach karach, mandatach i w ogóle ale tak naprawdę mieszkańców interesuje godzinowa podwyżka, czyli 100% tego wszystkiego. Tak naprawdę dzisiaj rozmawiamy jak Pan dyrektor mówi o temacie uchwały, którą przygotował ktoś inny niż dyrektor.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Projekt przygotowałem ja.”

Pan radny **Łukasz Chrobot**, powiedział: „Tak, ale jak Pan dyrektor powiedział zostało to zlecone. Dyrektor przed chwilą powiedział, że po podniesieniu stawki godzinowej wszystkiego 100% w przyszłym roku zarobi na sobie parkowanie. Moim zdaniem nie zarobi i to będzie kolejny rok gdzie będziemy dokładać i tak naprawdę mieszkańcy miasta Płocka dołożą do tego interesu podwójnie. W dniu dzisiejszym możemy rozmawiać, ale dla mnie to jest wstrzymujący głos z mojej strony i poprosił bym tak samo wykaz wszystkiego wraz z opłatami poprzedzające lata jeżeli chodzi o to jakie fundusze z budżetu miasta zostały dołożone?”

Pan radny **Leszek Brzeski**, powiedział: „Ja się przysłuchuje tej dyskusji, jest to bardzo ważny temat, ale Panie dyrektorze zadam takie może przewrotne pytanie. Jeżeli jest tyle problemów, czy nie analizowaliście jeżeli by zrezygnować z tej płatnej strefy płatnego parkowania, czy coś takiego wchodzi w grę. Jak sam Pan powiedział, czy któryś z moich przedmówców powiedział, że Płock jest bogatym miastem i jakby takiej strefy nie było. Ja przyjeżdżam rowerem i zachęcam wszystkich, żeby jeździli. Czy miasta rezygnują, czy jest miasto gdzie nie ma tej strefy płatnego parkowania.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Na pewno są miasta w której takiej strefy nie ma, czy miasta rezygnują to nie wiem.”

Pan radny **Leszek Brzeski**, powiedział: „Z tej dyskusji wynika, że jest bardzo dużo problemów i dużo miasto musi dokładać do tego i nie wiem, czy ta podwyżka zniweluje tą stratę. Mam powody wątpić, że nie zniweluje i w kolejnych latach będzie kolejna podwyżka i to będzie ciągnęło się w nieskończoność.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „ Dziewięć lat bez podwyżek to ja raczej nie spodziewał bym się w

przyszłych latach podwyżki, bo jakby nie ma takiej tradycji.”

Pan radny **Leszek Brzeski**, powiedział: „Co przeżyliśmy to wiemy, ale co w przyszłości to raczej nie. W każdym razie takie pytanie zadałem i proszę o odpowiedź.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Odpowiadając na Pana pytanie co by było gdyby tej strefy nie było myślę, że to będzie trudno, bo to już jest 9 lat. Jak można było zaparkować przy ratuszu przed tymi 9 latami raczej było brak takiej możliwości, bo nawet nie było miejsc postojowych przy ratuszu wyznaczonych. Jak wszedłem w google to jeśli chodzi o ulice Zduńską były obustronne zakazy zatrzymywania z tabliczką T24 o odholowaniu pojazdu, żeby jednak na taki pomysł by wpadł. Dzięki temu, że w ramach prac nad strefą w latach 2015. W 2016 został wprowadzony ruch jednokierunkowy na ulicy Zduńskiej, bo nie wiem, czy jeszcze Państwo pamiętają ruch dwukierunkowy tu się odbywał. Udało się dzięki temu wygospodarować miejsca w tej przestrzeni gdzie Ci, którzy muszą przyjechać do urzędu, bo wiadomo, że ten cyfrowy świat kontaktu z urzędem rozwija się coraz bardziej i ta potrzeba w młodym, średnim pokoleniu jest coraz mniejsza. Seniorzy mogą mieć z tym problem dlatego potrzebują takiego bezpośredniego kontaktu. Teraz jeśli chodzi o miejsce do parkowania na tej ulicy Zduńskiej przy samym Ratuszu jest. Wtedy też były robione zdjęcia i w tej propozycji w 2016 roku jak wyglądała sytuacja na innych ulicach tam gdzie tych zakazów nie było to stał samochód na samochodzie niezgodnie z przepisami równolegle do krawężnika na trawnikach. Te uliczki tutaj śródmiejska i obok wszystko było zastawione, że przejechać nie można było nie mówiąc już o tym, żeby przejść. Wprowadzenie tej strefy uporządkowało sposób parkowania, bo w takiej strefie można tylko parkować w miejscach wyznaczonych, czyli musi być znak pionowy i poziomy i wprowadzenie opłat przynajmniej na początku w tym 2016 roku spowodowało, że kiedy byśmy nie przyjechali na ulice objęte strefą to była możliwość zaparkowania i załatwienia sprawy urzędowej już nie mówiąc o innych rzeczach. Jeżeli ktoś chce przyjechać na obiad albo jakąś inną sprawę u notariusza załatwić. Myślę, że teraz jeżeli Państwo przebywacie w ciągu dnia w tym obszarze to widzicie, że pustych miejsc jest znikoma ilość jeśli w ogóle są puste miejsca w tej strefie płatnego parkowania. Wszystkie opracowania i wszystkie analizy mówią, że to jest wypadkową ceny jaką trzeba zapłacić. Każdy sobie kalkuluje ile posiada pieniędzy i ile chce przeznaczyć na parkowanie i czy koniecznie musi na cały dzień przyjechać na taki postój. Zresztą takim punktem wyjścia dla osób, które chcą bardzo krótko jest te 30 minut, które Państwo też uchwalili, żeby jak ktoś szybko załatwi sprawę to nie płaci po prostu.”

Pan radny **Edward Bogdan**, powiedział: „Dziękuję bardzo za głos. Proszę Państwa, Panie dyrektorze, czy nie warto zastanowić się nad pytaniem i odwrócić trochę pytanie i postawić pytanie włodarzom miasta i odwrócić kierunek prowadzenia polityki dotyczący problemu płatnego parkowania i nie zadać sobie pytania, czy nie warto zacząć budować parkingi w mieście, czy nie zainwestować w strefę budowy parkingu zamiast strefy płatnego parkowania. Samochodów przybywa i jest to nieuniknione, jeśli nawet będziemy płacić 10 zł za godzinę to i tak tych miejsc parkingowych będzie brakowało, czy nie zwrócić uwagę włodarzom naszego miasta kochanego miasta Płocka na to, żeby zaczęli budować parkingi na przykład wielopoziomowe. To jest tylko taka moja sugestia. Ja wiem, że to jest trochę pytanie retoryczne w tej chwili zadane Panu, ale może jednak warto podnieść ten problem i zacząć myśleć perspektywicznie zamiast drenować kieszenie płocczanom. Dziękuję.”

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ja się podzielę taką retoryczną uwagą, że nie ma takiej liczby miejsc postojowych, która w perspektywie niezbyt długiego czasu będzie zajęta. Ile byśmy tych miejsc nie wybudowali na obszarze całego miasta na poziomie ulicy budować się dużo więcej nie da. Te parkingi jeśli byłyby budowane muszą być piętrowe na pewno zajmować przestrzeń do góry, żeby ta ilość samochodów mogłaby być znacząca, żeby mogła się zmieścić, bo też Państwo radni dbają o to, żeby była zieleni przeciw wszystkim trawników, parków, zieleńców nie zamienimy w parkingi, bo tym chyba też nikt nie jest zainteresowany. Jeśli nie będzie opłat tu jest figura retoryczna nie ma takiej liczby miejsc, żeby mieszkańcy tych samochodów nie

dokupili tym bardziej, że samochód może być za 200 tys. zł ale za 5 tys. zł można też kupić i miejsce zajmować. Sama inicjatywa Pana radnego myślę, że jest jak najbardziej słuszna, żeby te miejsca postojowe szczególnie te takie do góry zacząć budować, tylko one pewnie by musiały być płatne to taka moja opinia jest, bo to Państwo decydują i teraz kwestia, czy mieszkańcy chcieliby z tego korzystać jeśli by mieli te opłaty ponosić. Jeśli byłyby bezpłatne to nie są tanie rzeczy one zostaną zajęte i problem będzie dalej istniał dodatkowo dojdzie jeszcze większa ilość dojeżdżających do tych parkingów, czyli ta przepustowość ulic też ma jakąś wartość której się nie przekroczy, ponieważ przekrój ulicy w ciągu godziny może przejechać 1700-1800 pojazdów i więcej nie przejedzie. To wszystko w rękach Państwa radnych jeżeli takie inicjatywy będą to myślę, że zarząd miasta pochyli się nad nimi i te miejsca postojowe jeśli będzie taka decyzja to będą budowane."

Pan radny **Edward Bogdan**, powiedział: „Nasuwa mi się taka refleksja sprzed wielu wielu lat, która właściwie rozwiązała nam problem miejsc parkingowych w centrum miasta. Pamiętam świetny pomysł jeden z najlepszych pomysłów poprzedniego prezydenta, czyli Pana Mirosława Milewskiego odnośnie budowy tramwaju ze Słupna do szpitala na Winiarach i do Petrochemii Płock, by nam to rozwiązało komunikacyjnie problem nie było by i korków, nie byłoby problemów z miejscami postojowymi i to był bardzo wizjonerski pomysł budowy takich dwóch linii tramwajowych gdzie porównywalne miasta jak Częstochowa, Olsztyn choć teraz on jest większy budują i rozbudowują tą nitkę tramwajową. Szkoda, że żeśmy bezpowrotnie kosztem lewoskrętów i innych komunikacyjnych rozwiązań zważyli możliwość wybudowania. Ja rozumiem, że były duże koszty, ale wtedy były one osiągalne dla naszego miasta i teraz byśmy byli w zupełnie innym miejscu nie dyskutowali byśmy nad tym, bo nie było by takiego problemu, bo myślę, że ludzie by chętnie dojeżdżali tramwajem ze Słupna do Orlenu, czy na Winiary, czy chętnie wysiadali by na Jachowicza i docgodzili do bocznych uliczek mniejszych do pracy. Ja chętnie bym korzystał podejrzewam, że my jak tu wszyscy siedzimy chętnie byśmy korzystali z tramwajów. Może jednak mimo wszystko nie bać się jakiś rozwiązań wizjonerskich wybiegających do przodu o co najmniej kilka lat a nawet kilkanaście bym powiedział warto, co jest dzisiaj nie możliwe to okazało by się po wielu wielu latach bardzo oczekującym rozwiązaniem. Dziękuję"

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ja również zajmuję się transportem publicznym w naszym mieście i mam dobre relacje z miastem Olsztyn z osobami, które tam zarządzają transportem publicznym oczywiście tramwaj tam został parę lat temu wybudowany cieszy się dużym powodzeniem wśród osób, które jeżdżą komunikacją miejską natomiast zatwardziali kierowcy są jemu przeciwni. Tam jest podział w społeczeństwie jedni sobie chwalą, bo sobie sprawnie dojeżdżają, ale jest też taka grupa mieszkańców, która walczy z tym tramwajem, żeby w żaden sposób już ten tramwaj dalej ma być nierozbudowywany, ponieważ jak tramwaj jedzie to ruch drogowy jest wstrzymywany przez sygnalizację świetlną, ponieważ ten tramwaj ma priorytet przed samochodami osobowymi. Jeśli ktoś tam chce podróżować samochodem nie stoi właśnie w korkach. Tramwaj i samochód na jednym poziomie generuje konflikty pomiędzy użytkownikami tramwaju a użytkownikami samochodów..."

Pan radny **Edward Bogdan**, powiedział: „Panie dyrektorze bądźmy poważni."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ja to mówię jeden do jednego, ponieważ rozmawiam z tymi osobami tam sesje rady miasta są burzliwe z tego co wiem dyskusje czy ten tramwaj ma być i czy sygnalizacja ma mu ten priorytet nadawać, czy tramwaj też ma stać jak samochody na przykład jak jest większa ilość samochodów i musi przejechać w kierunku kolizyjnym z tramwajem."

Pan radny **Edward Bogdan**, powiedział: „Nie generujemy problemów tam gdzie ich nie ma."

Pan **Jacek Ambroziak**, Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu

Drogowego powiedziała: „Ja tylko powtarzam relacje tych osób chyba, że one wprowadzały mnie w błąd.”

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Nie widzę więcej pytań przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały.

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji:

- 1 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 6- głosy wstrzymujące się,
- 2- brak głosu.

10) ustalenia wysokości miesięcznego wynagrodzenia dla Prezydenta Miasta Płocka (druk nr 346).

W wyniku głosowania Komisja zaopiniowała pozytywnie ww. projekt uchwały.

Wynik głosowania członków Komisji:

- 6 -głosów za,
- 0- głosów przeciw,
- 1- głosy wstrzymujące się,
- 2- brak głosu.

## **Ad. pkt 5**

### **Sprawy różne.**

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki powiedziała: „Moja gorąca prośba do radnych tej komisji, żeby propozycje do planu pracy komisji najpóźniej do 12 listopada do naszej opiekunki do Pani Elżbiety Rzepeckiej jeżeli by były takie propozycje bardzo serdecznie proszę przesłać.”

## **Ad. pkt 6**

### **Zamknięcie posiedzenia.**

Pani radna **Małgorzata Ogrodnik**, Przewodnicząca Komisji Kultury, Sportu i Turystyki Rady Miasta Płocka, zamknęła posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

**Przewodnicząca  
Komisji Kultury, Sportu i Turystyki**

**Małgorzata Ogrodnik**

Protokołowała:

Elżbieta Rzepecka