

# Analiza realizacji i perspektyw inwestycji strategicznych miasta Płocka

---

## Spis treści

Spis treści.....	1
1. Wstęp .....	1
2. Droga ekspresowa S10 .....	2
3. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62.....	5
4. Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka.....	7
5. Infrastruktura mobilności miejskiej.....	9
6. Przebudowa Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej.....	13

## 1. Wstęp

Płock realizuje od maja 2024 roku Strategię Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” przyjętą Uchwałą Rady Miasta Płocka nr 1059/LXI/2024 z dnia 25 stycznia 2024r. Dokument zawiera cele, kierunki działań i propozycje projektów/przedsięwzięć, wynikających z diagnozy sytuacji społeczno-gospodarczej obszaru Partnerstwa oraz rozpoznania najważniejszych wyzwań, potrzeb i oczekiwań mieszkańców samorządów wchodzących w skład Partnerstwa. Gmina - Miasto Płock jest „Liderem Porozumienia”, a pozostałe miasta, gminy i powiaty są „Partnerami Porozumienia” w skład której wchodzi 28 Jednostek Samorządu Terytorialnego. Porozumienie określa zasady współpracy samorządów w celu przygotowania i realizacji Strategii. We wrześniu 2025 roku Rada Miasta Płocka przyjęła również zaktualizowaną Strategię Zrównoważonego Rozwoju do roku 2035+, która na nowo definiuje kierunki rozwoju Płocka wyznaczając priorytety działań na następne lata. W ramach działań związanych z wdrażaniem zapisów Strategii Rozwoju realizujemy zadania inwestycyjne, które wpływają na lepsze funkcjonowanie społeczności miasta. Jednym z głównych źródeł finansowania są środki własne samorządu miasta Płock, jednak istotne znaczenie mają środki zewnętrzne bezzwrotne, które stanowią istotny element przyspieszania rozwoju miasta.

Obecna perspektywa Unii Europejskiej na lata 2021-2027 wprowadziła możliwość dla miasta Płock aplikowanie w szczególności o środki regionalne z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. W ubiegłym roku w ramach naborów przystąpiono do realizacji m.in.:

- „Renowacja i modernizacja budynków Szkoły Podstawowej nr 6 w Płocku” - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet IX Mazowsze bliższe obywatelom dzięki Funduszom Europejskim, Działanie 9.1 Rewitalizacja miast, Typ projektów: Rewitalizacja obszarów zdegradowanych

- „Przebudowa i wyposażenie budynku przy ul. Mościckiego w Płocku na potrzeby utworzenia i funkcjonowania Centrum Wsparcia Społecznego” - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet V Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, Działanie 5.5 Infrastruktura społeczna, Typ projektu Tworzenie infrastruktury społecznej w ramach deinstytucjonalizacji usług i reintegracji społecznej

- „Zeroemisyjny transport publiczny dla Płocka – zakup autobusów wodorowych” - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie FEMA.03.01 Mobilność miejska, Typ projektu: Ekologiczny i konkurencyjny transport publiczny

- „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka” - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska

- „Dostosowanie LO im. Marszałka Stanisława Małachowskiego w Płocku do potrzeb osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi” - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet FEMA.05 Fundusze Europejskie dla wyższej jakości życia na Mazowszu, Działanie FEMA.05.01 Dostępność szkół dla osób ze specjalnymi potrzebami

Inwestycje strategiczne dla miasta Płocka to również inwestycje zewnętrzne, które będą usprawniały połączenie naszego miasta z innymi ośrodkami miejskimi, w szczególności z najważniejszymi ośrodkami w kraju, takimi jak Warszawa, Toruń, Gdańsk.

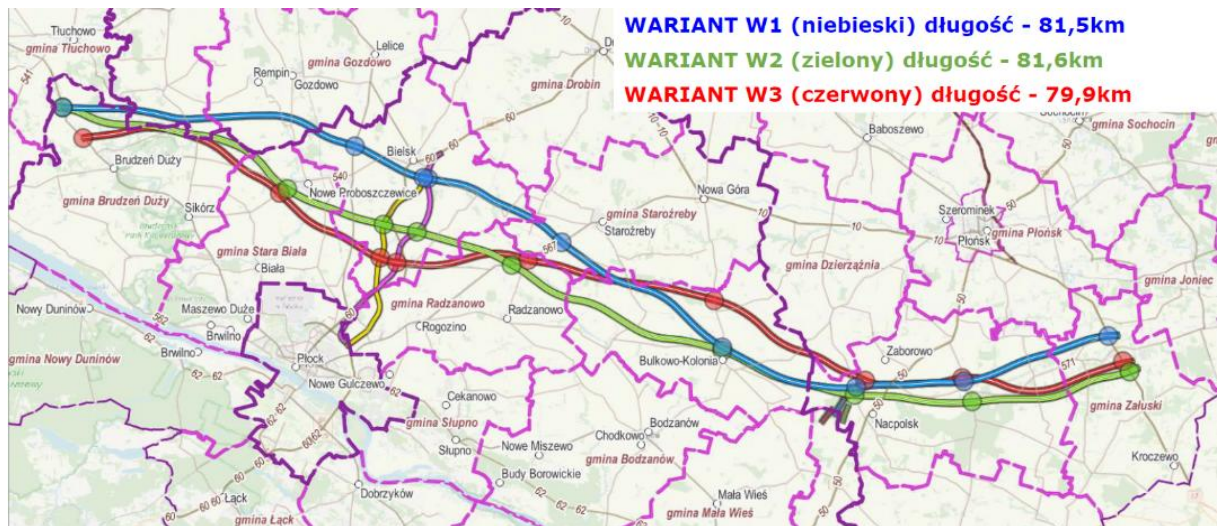
## **2. Droga ekspresowa S10**

Aktualny przebieg drogi ekspresowej S-10 określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U.2019.1819) jako następujący: Szczecin (A6) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – Naruszewo. Określony w ten sposób przebieg trasy znacznie przybliży drogę do Płocka. Wcześniej przyjęte Rozporządzenie (z dnia 13 października 2015 r.) stało się oficjalnym dokumentem wprowadzającym Płock jako ważny ośrodek tranzytowy na mapie Polski. W wyniku zmiany programu z dnia 12 lipca 2017 r. skorygowany został przebieg drogi S10 dostosowujący go do ówczesnej treści rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Ostatnią aktualizację programu wprowadzono Uchwałą Rady Ministrów nr 76/2020 z 16 czerwca 2020 r., w której zadanie pn. „Budowa drogi S10 Toruń – S7” (zgodnie z obowiązującym przebiegiem trasy powinno być *Toruń – Płock - Naruszewo*) znajduje się na liście zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach „Programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” pod pozycją 138, poza przewidzianym limitem finansowym. Szczegółowa lokalizacja inwestycji ustalona będzie na etapie wydawania decyzji administracyjnych, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W chwili obecnej Płock, pomimo niewątpliwie wysokiej rangi miasta w skali krajowej i międzynarodowej poprzez lokalizację Orlen, jako największego zakładu rafineryjnego i petrochemicznego w Europie Środkowo-Wschodniej oraz przebiegu rurociągów naftowych PERN „Przyjaźń” z Rosji do Niemiec nie posiada rozwiniętej infrastruktury drogowej. Zgodnie z zapisami zawartymi w długo- i średniookresowych koncepcjach zagospodarowania kraju, Płock nie posiada

wystarczającej infrastruktury transportowej, a położenie w centrum kraju powoduje duże obciążenie dróg. Samorząd Miasta Płocka mając na względzie komfort życia oraz rozwój gospodarczy miasta w ostatnich latach podjął wiele działań mających na celu poprawę zewnętrznej infrastruktury miasta. Budowa dróg poza terenami gminy nie jest zadaniem własnym gminy, w tym celu Samorząd Miasta Płocka niejednokrotnie zwracał się do organów odpowiedzialnych za realizację powyższych działań.

Rysunek 1 Przebieg wybranych 3 wariantów drogi S10 i 2 wariantów drogi DK 60



Założone etapy planowanych działań obejmują:

Faza 1 – Analiza zadania w celu wygenerowania wstępnych przebiegów trasy i wybrania 3 wariantów do dalszej analizy

- o Wygenerowanie wariantów trasy i niwelety przy zastosowaniu specjalistycznego oprogramowania
- o Wskazanie 3 wariantów do dalszej analizy

Faza 2 – Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe + Raport oddziaływania na środowisko – styczeń 2025 r.

- o Wielokryterialna analiza porównawcza wariantów zadania inwestycyjnego
- o Spotkania informacyjne (2 tury spotkań)

Faza 3 – Uzyskanie decyzji środowiskowej, określenie zakresu niezbędnych badań geologicznych, opracowanie i uzyskanie decyzji zatwierdzającej Projekt Robót Geologicznych dla Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – kwiecień 2026 r.

- o Uzyskanie decyzji środowiskowej – kwiecień 2026 r.

Prezydent Miasta Płocka Pan Andrzej Nowakowski niejednokrotnie wskazywał, iż z punktu widzenia dostępności komunikacyjnej naszego miasta najkorzystniejsze są warianty W2 (zielony) i W3 (czerwony), natomiast wariant W1 (niebieski) jest niekorzystnie oddalony od granic miasta. Budowa nowej drogi ekspresowej bliżej Płocka spełni pierwotne założenia budowy tej drogi, czyli sprawnego włączenia w sieć TEN-T oraz odpowie na postulowane od wielu lat oczekiwania społeczne.

W przedstawionych propozycjach włączenie Płocka w drogę S10 będzie odbywało się m.in. przez przebudowę drogi krajowej nr 60. W ocenie Urzędu racjonalnym jest zaprojektowanie drogi w sposób

zapewniający włączenie w istniejący układ drogowy poprzez nowy węzeł Otolińska. Zaapelowano również, aby skrzyżowanie drogi nr 60 w nowym przebiegu z tą drogą po istniejącym śladzie miało charakter bezkolizyjny, z uwagi na punkt styczny nowej infrastruktury o dużej intensywności ruchu z obecnym układem drogowym, który już teraz obsługuje intensywny ruch tranzytowy i do Orlen.

Na przestrzeni ostatnich lat odbyło się wiele spotkań samorządu Płocka z administracją rządową, w których brali udział m.in. Prezydenta Miasta Płocka Pan Andrzej Nowakowski, Przewodniczący Rady Miasta Płocka Pan Artur Jaroszewski i Zastępca Prezydenta Miasta ds. Rozwoju i Inwestycji Pan Artur Zieliński i pracownicy ratusza.

Z inicjatywy Przewodniczącego Rady Miasta Płocka Artura Jaroszewskiego, podczas Sesji Rady w dniu 25 stycznia 2024 r. podjęta została uchwała w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S10 w bliskim sąsiedztwie miasta Płocka oraz budowy obwodnicy miasta Płocka w ramach nowego przebiegu drogi krajowej nr 60.

W związku z realizacją inwestycji, GDDKiA O. Bydgoszcz oraz Biuro Projektowe Databout Sp. z o.o. przeprowadziła serię spotkań konsultacyjnych na terenie gmin, przez które zaplanowano nowe przebiegi dróg S10/S50 oraz DK 60. Spotkanie informacyjne w Płocku miało miejsce w dniu 21 maja 2024 r. w Orlen Arenie w Płocku i w szczególności skierowane było do przedstawicieli lokalnych samorządów, instytucji odpowiedzialnych za zagospodarowanie terenu oraz mieszkańców obszaru objętego inwestycją. W ramach organizowanego spotkania uczestnicy mieli możliwość zgłoszenia uwag oraz podjęcia dyskusji na temat zaproponowanych rozwiązań. Efektem przeprowadzonego spotkania była szczegółowa analiza opinii zgłoszonych przez jego uczestników oraz uwzględnienie racjonalnych i możliwych do realizacji postulatów lokalnej społeczności w porozumieniu z zamawiającym. Na stronie internetowej przedmiotowego zadania (<http://cz2.S10a1-oaw.pl>) udostępnione zostały materiały do pobrania (plan orientacyjny, plan sytuacyjny) oraz zamieszczono ankiety, za pośrednictwem których zainteresowane strony mogły zgłaszać swoje uwagi. Mieszkańcy Płocka mieli możliwość przyniesienia wypełnionych ankiet do Urzędu Miasta Płocka, gdzie ustawiona została dedykowana urna. Na apel Prezydenta miasta o zabranie głosu w konsultacjach, z jednoczesnym wskazaniem na najkorzystniejsze dla Płocka rozwiązania, tj. najbliższy przebieg S10 w wariantach W3 oraz wariant V3 dla włączenia trasy szybkiego ruchu do Płocka poprzez nową drogę krajową nr 60, odpowiedziało wielu Płocczan. Dzięki temu, do wykonawcy przekazane zostało kilkaset wypełnionych przez mieszkańców Płocka ankiet.

W dniu 15 października 2024 r. odbyło się pierwsze w obecnej kadencji sejmiku posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi S10, w którym udział wzięli również przedstawiciele płockiego samorządu. Podczas posiedzenia omówione zostały poszczególne odcinki drogi na całym jej przebiegu, ze szczególnym uwzględnieniem tych, dla których obecnie prowadzone są prace projektowe, budowlane lub inne uzgodnienia.

W dniu 23 października 2024 r. w centrali GDDKiA w Warszawie odbyło się spotkanie z przedstawicielami samorządu terytorialnego z obszaru woj. mazowieckiego, w tym również z Płocka, będące wstępem do II tury spotkań informacyjnych ze społeczeństwem. Na spotkaniu tym poinformowano, że po szczegółowym przeanalizowaniu zebranych ankiet od mieszkańców i wniosków społecznych samorządowców, wprowadzono modyfikacje i przygotowano wariant alternatywny. W trakcie II tury spotkań, mających się odbyć jeszcze w roku 2024, większy nacisk położony ma być na omówienie wszystkich zaadresowanych uwag społeczeństwa do zaprezentowanych materiałów i



doprecyzowanie proponowanych rozwiązań projektowych w poszczególnych wariantach przyszłej drogi.

Wykonawca - konsorcjum projektowe: TPF Sp. z o.o. i Databout Sp. z o.o. opracowali Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe, które zostało przyjęte na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) w dniu 22.09.2025 roku. Aktualnie wprowadzane są uwagi do dokumentacji oraz trwa wewnętrzna procedura uzgadniania dokumentacji w GDDKiA zmierzająca do przeprowadzenia na przełomie roku 2025/2026 posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Efektem prac będzie zatwierdzenie dokumentacji i wskazanie wariantu preferowanego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”.

Rysunek 2 Mapa przedstawiająca postulowane włączenie do węzłów i miasta Płocka



### 3. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62

W dniu 1 czerwca 2022r. Prezydent Miasta Płocka Andrzej Nowakowski, przy kontrasygnacie Skarbnika Wojciecha Ostrowskiego, podpisał Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 pomiędzy Gminą-Miasto Płock a GDDKiA reprezentowaną przez Dyrektora Jarosława Wąsowskiego i Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomiczno – Finansowych Panią Anetę Dmowską.

Zgodnie z zapisami porozumienia, obie strony rozpoczęły prace w ramach przypisanych zakresów inwestycji:

I etap – obejmuje odcinek od al. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku wraz ze skrzyżowaniem – inwestorem jest Gmina-Miasto Płock

II etap – obejmuje odcinek od ul. Harcerskiej do granicy miasta – inwestorem jest GDDKiA

Ponadto, wypełniając postanowienia Porozumienia z dnia 01 czerwca 2022 roku, w dniu 19.07.2022 roku przekazano do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie część dokumentacji przetargowej tj. Opis przedmiotu zamówienia oraz Projektowane postanowienia umowy, w celu

weryfikacji dokumentów pod kątem ich zgodności z ustalonymi przez Strony założeniami. Planowany termin zakończenia realizacji inwestycji to 2027rok.

Etap I – w dniu 30 listopada 2022 roku zawarta została Umowa pomiędzy Gminą – Miasto Płock a MBZ Andler Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku, której przedmiotem było opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I- odcinek od u. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) oraz uzyskanie zgody organu administracji architektoniczno-budowlanej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych.

Wykonawca dokumentacji projektowej przedstawiał Zamawiającemu systemowe koncepcje projektowe przebudowy ul. Wyszogrodzkiej. Koncepcja zakładała rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km , poprzez budowę jezdni północnej, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę ciągów pieszych i rowerowych.

Obecnie projektant zakończył prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)". W dniu 13 czerwca 2025 roku uzyskano Decyzję Wojewody Mazowieckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Na podstawie ww. decyzji Wojewoda Mazowiecki prowadzi przygotowania do wszczęcia postępowań administracyjnych w zakresie wypłaty odszkodowań z tytułu przejęcia nieruchomości pod realizację inwestycji.

Inwestycja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km w Płocku, poprzez budowę jezdni północnej, budowę obiektu mostowego na rzece Rosica, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę dróg dla pieszych i rowerzystów.

Aktualnie Gmina Płock prowadzi prace przygotowawcze do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Planowany termin ogłoszenia postępowania to listopad/grudzień 2025 roku.

Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 01 czerwca 2022 roku, wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasto Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie narad projektowych. Projektant na bieżąco pozyskuje warunki techniczne do projektowania od gestorów sieci i infrastruktury znajdującej się na terenie inwestycji.

W dniu 29 października 2025 roku GDDKiA uzyskała Decyzję Marszałka Województwa Mazowieckiego zatwierdzającą dokumentację geologiczno - inżynierską określającą warunki geologiczno-inżynierskie dla zadania.

Projektant kontynuuje czynności w zakresie uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie, które przesądzą o sposobie zabezpieczenia przebiegających pod projektowaną drogą rurociągów naftowych lub alternatywnie ich przebudowę w zbliżonej lokalizacji.

#### 4. Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka

Przedsięwzięcie pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku” w swoim pierwotnym kształcie było planowane do realizacji w dwóch etapach:

Rysunek 3 Wizualizacja "Nowej Przemysłowej" - skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową 5205W



Rysunek 4 Wizualizacja obszaru terenów inwestycyjnych na terenie osiedla "Trzepowo" w Płocku



W ramach I etapu inwestycji planowano realizację drogi wraz infrastrukturą, które stworzyłyby trzon układu komunikacyjnego i infrastrukturalnego dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych, z dwoma skanalizowanymi skrzyżowaniami typu rondo zjazdami indywidualnymi, trzema skrzyżowaniami z

drogami lokalnymi i jednym skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną oraz dwoma zatokami autobusowymi. W ramach przedmiotowego odcinka planowano również budowę chodnika i ścieżki rowerowej od ul. Przemysłowej w kierunku granicy miasta. Budowany odcinek miał połączyć ze sobą węzeł "Trzepowo" obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka z drogą powiatową nr 5205W przez skanalizowane skrzyżowanie typu rondo tj. z trasą prowadzącą między innymi tranzyt z terminala paliwowego. Dodatkowo miałyby połączyć przez skrzyżowanie typu rondo (w km 0+337,74 tej drogi) przedłużenie ul. Szkolnej, a tym samym osiedle Trzepowo z obwodnicą.

W ramach II etapu – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo” przedstawiony zakres układu dróg i infrastruktury dopełniłby całokształt uzbrojenia terenów inwestycyjnych tworząc tak zwany szkielet uzupełniający. Z etapem I łączyłby się poprzez skanalizowane skrzyżowanie typu rondo w km 0+337,74 oraz trzy skrzyżowania typu "T", liczne zjazdy indywidualne umożliwiające dostęp wszystkich posesji do drogi publicznej. Realizowana infrastruktura umożliwiłaby sprawne i możliwie jak najkrótsze podłączenie dowolnej działki do wybranego medium.

Przygotowany projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- ✓ Budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6
- ✓ Budowa rowów otwartych oraz budowa przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami
- ✓ Budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa wysp centralnych na rondach
- ✓ Budowa wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań
- ✓ Budowa zatok autobusowych o nawierzchni betonowej
- ✓ Budowa zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- ✓ Budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- ✓ Budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa opaski o nawierzchni z płytki betonowej
- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ✓ Zagospodarowanie zieleni terenu przyległego wraz z wycinką drzew i krzewów
- ✓ Budowa oświetlenia ulicznego
- ✓ Budowa sieci kanalizacji deszczowej
- ✓ Budowa sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej
- ✓ Budowa sieci wodociągowej
- ✓ Budowa sieci gazowej
- ✓ Budowa kanału technologicznego

Na przełomie czerwca i lipca 2022 roku trwał nabór projektów w ramach konkursu *Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych*. Miasto Płock wnioskowało o przyznanie dofinansowania na realizację budowy przedłużenia ul. Przemysłowej wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na osiedlu „Trzepowo”. Pomimo starań miasta dofinansowanie na realizację inwestycji nie zostało udzielone.

3 lipca 2023 roku Gmina-Miasto Płock złożyła wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach 7 edycji naboru wniosków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Rozwój stref przemysłowych.



W ramach dofinansowania planowano zrealizować dwa zadania:

1. Utworzenie nowych terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez rozbudowę połączeń drogowych wraz z infrastrukturą w otoczeniu ul. Władysława Bartoszewskiego
2. Rozwój spójnego funkcjonalnie terenu inwestycyjnego w Płocku poprzez budowę przedłużenia ulicy Przemysłowej z układem komunikacyjnym dróg i infrastrukturą

Jednakże i tym razem Gmina-Miasto Płock nie otrzymała dofinansowania na wnioskowane inwestycje, które w znacznym stopniu przyczyniłyby się do rozwoju gospodarczego miasta.

Po przeprowadzeniu analizy całości zadania oraz możliwości uzyskania dofinansowania zewnętrznego po uruchomieniu środków z perspektywy Unijnej na lata 2021-2027 postanowiono ubiegać się o środki zewnętrzne na każdy z etapów zadania osobno.

W dniu 31 maja 2024 roku złożony został wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka” w ramach działania 4.1 Transport regionalny i lokalny, typ projektu: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych nr FEMA.04.01-IP.01-012/23. Wniosek przeszedł pozytywną ocenę formalną.

Miasto uzyskało dofinansowanie w wysokości prawie 25 mln zł na realizację inwestycji.

Na początku października 2025 roku miasto ogłosiło przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Otwarcie ofert nastąpi 18 listopada 2025r.

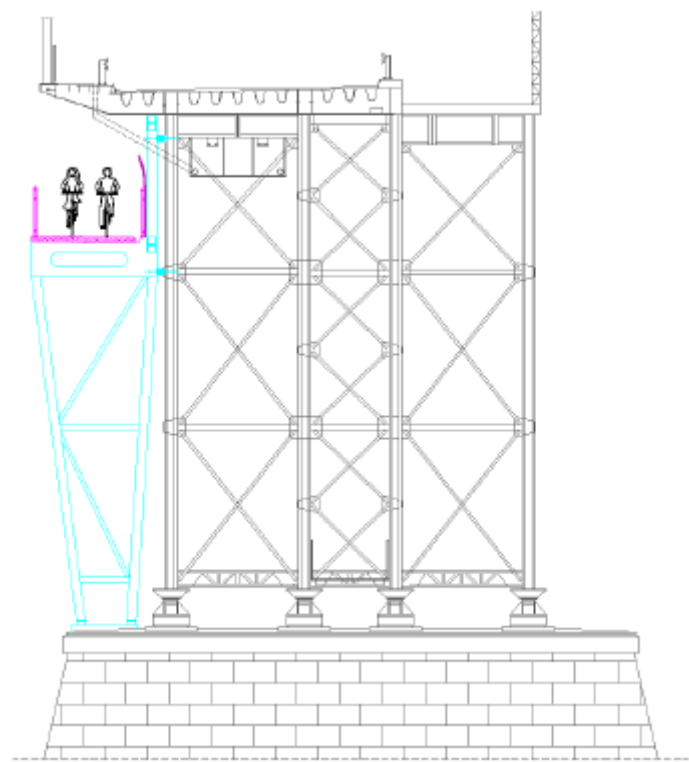
## **5. Infrastruktura mobilności miejskiej**

Miasto Płock realizuje w ramach podejmowanych działań zasady zrównoważonego rozwoju. W tym zakresie między innymi Rada Miasta Płocka przyjęła Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka Uchwałą Nr 961/LVI/2023 z dnia 31 sierpnia 2023 r. Zgodnie z realizowaną polityką w zakresie wsparcia użytkowników ruchu niezmotoryzowanego miasto planuje na przestrzeni najbliższych lat wspierać nowe rozwiązania w zakresie poprawy warunków przemieszczania się po mieście w szczególności wprowadzając lepsze przestrzenie dla ruchu pieszego, ale również dokonując rozwoju infrastruktury związanej z rozwiązaniami przyjaznymi rowerzystom.

**A1. Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Miasta Płocka** - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie FEMA.03.01 Mobilność miejska, Typ projektu: Infrastruktura rowerowa i piesza

Miasto przygotowuje się do realizacji projektów dotyczących infrastruktury rowerowej, z których największa inwestycja będzie skupiała się wokół połączenia dwóch brzegów Wisły dedykowaną kładką pieszo-rowerową, która połączy centrum miasta z osiedlem Radziwie. Kładka rowerowa ma zostać usytuowana po zachodniej stronie mostu Legionów Piłsudskiego i umożliwić połączenie dróg rowerowych już istniejących po obu stronach rzeki.

Rysunek 5 Koncepcja przedstawiająca kładkę rowerową



W planach miasta są również inne drogi rowerowe, które wpływają istotnie na spójność sieci dróg rowerowych Płocka i regionu m.in.:

1. Budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Bielska na odcinku od ul. Jachowicza do ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Płocku-trasa R-20
2. Budowa drogi wraz z drogą rowerową R-32 wzdłuż Trasy Popiełuszki od ul. Wyszogrodzkiej wraz z budową przejazdu przez ul. Grabówka na most Solidarności
3. Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej R-1 wzdłuż ul. Dobrzyńskiej i al. Floriana Kobylińskiego w Płocku na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Gałczyńskiego w Płocku
4. Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej w ulicy R-42 Czwartaków na odcinku od Supermarketu OBI do Al. Jana Pawła II w Płocku
5. Przebudowa dróg w zakresie budowy dróg rowerowych R60a i R65a w ulicach Kolejowa-Wąska-Dobrzykowska-Krakówka
6. Przebudowa/budowa dróg w zakresie budowy dróg rowerowych R-30 w ulicy Południowej-Słoneczna (do Górnej)-Miła (istniejąca)-Widok do Norbertańskiej
7. Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej R-17 w ulicy Grabówka.
8. Przebudowa ul. Góry, drogi powiatowej nr 5206W i ul. Kutnowskiej DK62, w zakresie budowy drogi rowerowej (Rowerem przez Góry)
9. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 564 (DW564) od km 0+583 do km 0+735 wraz z rozbudową mostu na rzece Brzeźnicy w km 0+673 DW564 w Płocku (ul. Szpitalna) droga rowerowa nr R-13b
10. Budowa miejsc postojowych dla rowerów na terenie Miasta Płocka. Ponadto w ramach zadania przewidziano nadzór inwestorski specjalistyczny nad realizowanymi robotami oraz system liczenia użytkowników tras rowerowych

W ramach projektu „Rozwój infrastruktury mobilności indywidualnej na terenie Płocka” miasto planuje budowę nowych ścieżek rowerowych, które umożliwią dojazd do najważniejszych obiektów miejskich m.in. szkół czy obiektów handlowych, tak aby mieszkańcy coraz chętniej korzystali z tej formy transportu. Aby umożliwić korzystanie z roweru jako codziennego środka transportu rozbudowana zostanie infrastruktura rowerowa miasta, w postaci usytuowania na terenie miasta ponad 900 nowych stojaków rowerowych.

**A2. Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka** - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III „Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu”, Działanie 3.1 Mobilność miejska

W ramach projektu podzielono zadania na trzy grupy:

**Zadanie 1. Budowa i przebudowa sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem**

Zadanie swoim zakresem obejmuje m.in.: rozbudowę sieci wiat przystankowych oraz rozbudowę i modernizację systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (DIP), w tym modernizacji infrastruktury towarzyszącej funkcjonowaniu przystanków poprzez:

1. Budowę nowych 40 wiat przystankowych wraz z wyposażeniem
2. Modernizację 35 istniejących wiat przystankowych
3. Rozbudowę systemu DIP
4. Wykonanie zasilania elektroenergetycznego do 58 przystanków
5. Doświetlenie przestrzeni pod wiatami przystankowymi – 92 wiat przystankowych
6. Modernizacja systemu monitoringu przystanków – łącznie w 34 lokalizacjach
7. Wyposażenie przystanków w: nowe kasety na rozkłady jazdy w ilości 167 sztuk oraz znaki przystankowe (informacyjne D-15) w ilości 82 sztuk
8. Montaż infrastruktury dla rowerów: stojaków rowerowych w obrębie 10 przystanków – łącznie 26 stojaków rowerowych, dających 52 miejsca parkingowe oraz montaż stacji napraw rowerów w obrębie 8 lokalizacji przystanków
9. Wykonanie „zielonych przystanków” w obrębie 11 lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej – zaprojektowano wykonanie nasadzeń: drzew, krzewów liściastych, iglastych oraz paproci, bylin, trwa ozdobnych, pnączy

**Zadanie 2. Przebudowa węzła przesiadkowego transportu publicznego – pętli autobusowej wraz z układem komunikacyjnym w ciągu Alei Jana Pawła II w Płocku**

Zadanie obejmuje przebudowę węzła przesiadkowego – infrastruktury do obsługi transportu publicznego – pętli autobusowej w ciągu Alei Jana Pawła II (przystanek „Podolszyce”) wraz z układem komunikacyjnym na skrzyżowaniu Alei Jana Pawła II z ulicą Władysława Nowickiego.

W ramach zadania zrealizowana zostanie:

1. budowa miejsc postojowych dla autobusów: 2 miejsca o wymiarach: 28x3m oraz 9 miejsc o wymiarach: 19x3m,
2. budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych: łącznie 46 miejsc, w tym 2 miejsca dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
3. budowa jezdni manewrowej do obsługi miejsc postojowych,
4. budowa i przebudowę chodników, dróg rowerowych i zjazdów publicznych,

5. przebudowa skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. W. Nowickiego na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,

**Zadanie 3. Budowa i przebudowa sieci infrastruktury przystankowej wraz z niezbędnym wyposażeniem – biletomaty stacjonarne**

Zadanie polega na dostawie i montażu 7 biletomatów stacjonarnych.

**A3. Zeroemisyjny transport publiczny dla Płocka – zakup autobusów wodorowych** - w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, Priorytet III Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej na Mazowszu, Działanie FEMA.03.01 Mobilność miejska, Typ projektu: Ekologiczny i konkurencyjny transport publiczny

Miasto Płock zakupi 9 sztuk autobusów wodorowych: 4 szt. 12-metrowych (klasa MAXI) i 5 szt. 18-metrowych (klasa MEGA) napędzanych wyłącznie silnikiem elektrycznym wykorzystującym do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w ogniwie paliwowym zainstalowanym w autobusie. Zakupiony tabor będzie przystosowany dla osób z niepełnosprawnościami oraz osób z ograniczeniami w poruszaniu. Autobusy będą w całości niskopodłogowe na całej długości, bez stopni pośrednich na podłodze, w przejściu środkowym oraz w drzwiach, co gwarantuje możliwość podróżowania osobom z ograniczoną sprawnością ruchową. Zostaną wyposażone w system informacji pasażerskiej, który będzie składał się z elektronicznych zewnętrznych wyświetlaczy kierunkowych z oznaczeniem nazwy/numeru linii oraz kierunku jazdy, tablic elektronicznych lub monitorów elektronicznych stanowiących element informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdu, systemu głosowego zapowiadania nazw przystanków wewnątrz pojazdu oraz zewnętrznego systemu głosowego informującego o nazwie linii oraz kierunku jazdy.

**A4. Zielony transport publiczny dla Płocka – zakup 18 sztuk autobusów wodorowych** -program priorytetowy „Zielony transport publiczny”, Inwestycja: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Działania na rzecz unowocześnienia floty komunikacji publicznej prowadzone są w Płocku od lat. W 2024 roku złożony został wniosek o dofinansowanie zakupu nowego taboru autobusowego zeroemisyjnego. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej rozstrzygnął konkurs w programie „Zielony Transport Publiczny” i pozytywnie ocenił wniosek samorządu Płocka o dofinansowanie zakupu dla transportu zbiorowego 18 autobusów napędzanych wodorem. Szacowany koszt całego przedsięwzięcia sięga prawie 74,8 mln zł, przyznano dofinansowanie na poziomie prawie 61 mln zł, co stanowi 100 procent kosztów kwalifikowanych. Są to środki unijne z Krajowego Planu Odbudowy. Szacunkowy koszt zakupu jednego autobusu z napędem wodorowym wynosi 4,1 mln zł. Zgodnie z podpisaną przez Gminę – Miasto Płock wykonawca umowy ma czas na dostarczenie pojazdów do pierwszej połowy czerwca 2026r.



Rysunek 7 Zdjęcie przedstawiające testowany w Gminie-Miasto Płock autobus wodorowy



## 6. Przebudowa Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej

Położony w centrum Płocka plac Nowy Rynek jest częścią historycznego układu urbanistycznego. Wytyczony w XIX wieku plac jest ważnym elementem struktury miasta. Przestrzeń przedzielona jest obecnie budynkiem handlowym na dwie części, północną i południową. Północna część placu zdominowana jest przez parkujące auta. Po wielu analizach ukształtowana została spójna wizja integrująca obie części placu wraz z budową na tym terenie nowej sali koncertowej. W związku z powyższym Władze Miasta postanowiły ogłosić dwuetapowy konkurs studialno-realizacyjny na projekt koncepcyjny budynku sali koncertowej wraz z zagospodarowaniem placu Nowy Rynek w Płocku. Do Uczestników konkursu należało także rozwiązanie problemu parkowania w obrębie placu. Z uwagi na docelowy charakter placu, jako przestrzeni publicznej o szczególnej randze i znaczeniu w strukturze miasta, Organizator zakładał ograniczenie parkowania na powierzchni terenu. Docelowym rozwiązaniem powinien być parking wielostanowiskowy, podziemny lub kubaturowy, którego lokalizacje i układ funkcjonalny należało określić w powiązaniu z przestrzenią placu oraz budynkiem sali koncertowej. Oficjalne, publiczne ogłoszenie wyników konkursu nastąpiło 31 stycznia 2020r.

Rysunek 8 Wizualizacja płockiej sali koncertowej



W ramach rozstrzygnięcia konkursu, Miasto podpisało umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej ze zwycięzcą konkursu PLUS 3 – ARCHITEKCI Sp. z o.o. w dniu 23 lipca 2020 roku, w ramach której zostanie sporządzona dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę. Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej. W ramach przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt służący za siedzibę dwóm instytucjom kultury tj. Płockiej Orkiestry Symfonicznej i Chórowi Pueri et Puellae Cantores Plocenses, który będzie dysponował salą koncertową na około 700 osób oraz salą kameralną na ok 200 widzów, a także foyer, parkingiem podziemnym, częścią gastronomiczną oraz zapleczem dla muzyków obejmującym m.in. sale prób. W ramach zagospodarowania terenu przewidywany jest plac miejski od strony południowej, który w znacznej części będzie przeznaczony pod teren zielony, a także przebudowa pl. Nowy Rynek i ul. Królewieckiej, tak aby wprowadzić w tym obszarze preferencję ruchu pieszego.

Inwestycja posiada pozwolenie na budowę, potwierdzone Decyzją nr 488/2021 z dnia 16 grudnia 2021r., zmienione Decyzją Nr 239/2023 z dnia 11 października 2023 roku.

W dniu 18 sierpnia 2023 roku wykonawca przekazał opracowaną dokumentację projektowo-kosztorysową budowy sali koncertowej wraz z zagospodarowaniem placu Nowy Rynek.

Miasto na bieżąco analizuje możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego, które jest niezbędne przy realizacji tak dużej i wymagającej inwestycji.



Źródło: <https://www.facebook.com/Andrzej.Nowakowski.Prezzydent.Miasta.Plocka>, zdjęcie: *Urząd Miasta Płocka*

Rysunek 9 Wizualizacja płockiej sali koncertowej

