

Uzasadnienie

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Płocka SPP – strefa płatnego parkowania funkcjonuje od 26 października 2016 roku na podstawie Uchwały Rady Miasta Płocka nr 280/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej. zmienianej Uchwałami nr 358/XX/2016 z dnia 28 czerwca 2016 r., nr 406/XXII/2016 z dnia 27 września 2016 r., nr 249/XIV/2019 z dnia 28 listopada 2019r., nr 331/XVIII/2020 z dnia 9 kwietnia 2020 r., nr 491/XXIX/2021 z dnia 25 marca 2021r.

Zespół ds. wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku powołany Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 1828/2016 z dnia 22 marca 2016 roku, zmieniany Zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka Nr 946/2019 z dnia 24 października 2019 r., nr 3102/2022 z dnia 28 stycznia 2022r.,

Wyżej przywołany Zespół dokonał dla płockiej SPP:

- analizy kosztów utrzymania,
- wpływów z pobieranych opłat za postój i opłaty dodatkowej,
- porównania z strefami płatnego parkowania w miastach o podobnej liczbie mieszkańców w okresie ostatnich jej funkcjonowania.

W wyniku wyżej wymienionych działań ustalono:

- koszty funkcjonowania płockiej SPP na przestrzeni 5 lat były wyższe od przychodów z opłat za postój i opłaty dodatkowej,
- wysokość opłat za postój i opłaty dodatkowej nie uległa zmianie od momentu utworzenia SPP tj. od października 2016 roku,
- opłata za pierwszą godzinę postoju jest ponad dwukrotnie niższa od ceny podstawowego biletu za przejazd płocką komunikacją miejską, która obecnie wynosi 4,80 zł,
- opłata za pierwszą godzinę w płockiej SPP jest zdecydowanie niższa niż w innych miastach.

W związku z powyższym w projekcie zmiany Uchwały wprowadzono:

- wyższą opłatę za pierwszą godzinę postoju;
- wyższą opłatę dodatkową i możliwość jej obniżenia w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej do 3 dni roboczych od daty wystawienia zawiadomienia.

Powyższa zmiana:

- zwiększy rotację pojazdów na ulicach objętych strefą płatnego parkowania,
- zmniejszy ruch pojazdów osobowych w strefie płatnego parkowania i w konsekwencji zmniejszy zanieczyszczenie powietrza emitowanymi spalinami;
- zbilansuje wpływy z opłat za postój z kosztami funkcjonowania płockiej SPP;
- zachęci do uiszczenia opłaty dodatkowej, co zredukuje ilość uruchamianych procesów windykacji nieopłaconych opłat dodatkowych;
- Na wniosek działaczy opozycji dodano do uchwały abonament działacza opozycji antykomunistycznej (DOA) wydawany jest działaczowi opozycji antykomunistycznej lub osobie represjonowanej z powodów politycznych, posiadającej legitymację wydaną przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 906).
- Rozszerzono SPP o ulice: Kościuszki, plac Generała Jarosława Dąbrowskiego, ul. Zacisze i ul. Warszawskiej. Powyższa zmiana spowoduje wymuszenie rotacji na miejscach postojowych w tym rejonie, co bezpośrednio wpłynie na ułatwienie znalezienia miejsca postojowego dla klientów Szpitala Św. Trójcy przy ul. Kościuszki 28 w Płocku.