

Projektz dnia 9 października 2025 r.
Zatwierdzony przez**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 t.j.) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2016 r.: poz. 1742, 6972, 8905, z 2019 r. poz. 14231, z 2020 r. poz. 4767 i z 2021 r. poz. 2756), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w §3 po ust. 4 dodaje się ust. 5, który otrzymuje brzmienie: „5. Sektor 5 (S5) – obszar ograniczony ulicami: Kościuszki, pl. Generała Jarosława Dąbrowskiego, ul. Zacisze, ul. Warszawską.”
- 2) §5 otrzymuje brzmienie: „§ 5. Wykaz dróg publicznych, na których jest pobierana opłata w obszarze SPP:

pkt	Ulica
1)	Bielska – od Pl. Stary Rynek do skrzyżowania z Al. Jachowicza
2)	Jerozolimska
3)	Józefa Kwiatka
4)	Kazimierza Wielkiego - od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Ks. Prałata Seweryna Wyczalkowskiego
5)	Kolegialna – od skrzyżowania z ulicą Tumską do skrzyżowania z Pl. Obrońców Warszawy (wschodnia pierzeja)
6)	Królewiecka z sięgaczem
7)	Mostowa
8)	Ostatnia
9)	Piekarska
10)	Pl. Gabriela Narutowicza
11)	Pl. Nowy Rynek
12)	Pl. Obrońców Warszawy
13)	Pl. Generała Jarosława Dąbrowskiego
14)	Henryka Sienkiewicza - od ulicy abp. Antoniego Juliana Nowowiejskiego do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja
15)	Stanisława Małachowskiego
16)	Staromiejska
17)	Stefana Okrzei
18)	Synagogałna
19)	Tadeusza Kościuszki
20)	Teatralna
21)	Tumska – od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do ulicy Mostowej
22)	Warszawska
23)	Zduńska
24)	Zacisze
25)	1 Maja

3) § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Opłaty jednorazowe w SPP uiszczą się zgodnie z §14 Działu IV, a ich wysokość wynosi:

pkt	Czas parkowania	Wysokość stawki (w zł) dla użytkowników SPP	Wysokość stawki (w zł) dla uczestników Programu „Płockiej Karty Mieszkańca”
1)	Pierwsze 30 minut *	nie dotyczy	bezpłatnie
2)	Za pierwszą godzinę	4,00	4,00
3)	Za drugą godzinę	4,40	4,40
4)	Za trzecią godzinę	4,80	4,80
5)	Za czwartą i każdą następną godzinę	4,00	4,00
6)	Parkowanie pomiędzy godziną 8:00 a 17:00 po uiszczeniu całej opłaty jednorazowo	30,00	30,00

*zgodnie z §10 ust. 1 tylko dla uczestników Programu „Płocka Karta Mieszkańca”;

4) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Abonamenty obowiązujące w SPP w Płocku w formie zryczałtowanej stawki, wynoszą:

pkt	Rodzaj opłaty	Okres	Wysokość stawki (w zł)
1)	Abonament mieszkańca (M1) zgodnie z §18 za pierwszy samochód	Rok	30,00
2)	Abonament mieszkańca (M2) zgodnie z §18 za drugi samochód	Miesiąc kalendarzowy	100,00
3)	Abonament ekologiczny (E)	Miesiąc kalendarzowy	100,00
4)	Abonament zastrzeżonego miejsca parkingowego (koperty)	Miesiąc kalendarzowy	1125,00
5)	Abonament ogólny (P)	Miesiąc kalendarzowy	300,00
6)	Abonament działacza opozycji antykomunistycznej (DOA)	Rok	0,00

”;

5) § 9 otrzymuje brzmienie: „§ 9. 1. Opłata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania wynosi 200,00 zł, z zastrzeżeniem ust. 2. 2. W przypadku uregulowania opłaty dodatkowej w terminie 3 dni roboczych od daty wystawienia zawiadomienia, opłata dodatkowa ulega zmniejszeniu i wynosi 100,00 zł.”;

6) § 26 otrzymuje brzmienie:

„§ 26. 1. Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się czas parkowania nieprawidłowy zgodnie z § 2 pkt 14 lit. b, udokumentowane zawiadomieniem. Pobiera się opłatę dodatkową określoną w § 9 w Dziale III do niniejszej uchwały.

2. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1 należy uiścić w ciągu 28 dni kalendarzowych od daty wystawienia zawiadomienia, z wyjątkiem sytuacji wskazanej w §9 ust. 2.

3. Opłatę dodatkową należy wpłacać w kasie biura SPP lub na rachunek bankowy albo w parkomacie.

4. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.”;

7) Po § 23a dodaje się § 23b w brzmieniu:

„§ 23b. 1. Abonament działacza opozycji antykomunistycznej (DOA) wydawany jest działaczowi opozycji antykomunistycznej lub osobie represjonowanej z powodów politycznych, posiadającej legitymację wydaną przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 906).

2. Osoba fizyczna uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu działacza opozycji antykomunistycznej.

3. Abonament działacza opozycji antykomunistycznej (DOA) stanowi dowód wniesienia opłaty za postój we wszystkich sektorach SPP.”;

8) Załącznik do Uchwały Nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r., za wyjątkiem § 1 pkt 1) i 2) oraz pkt 8), które wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

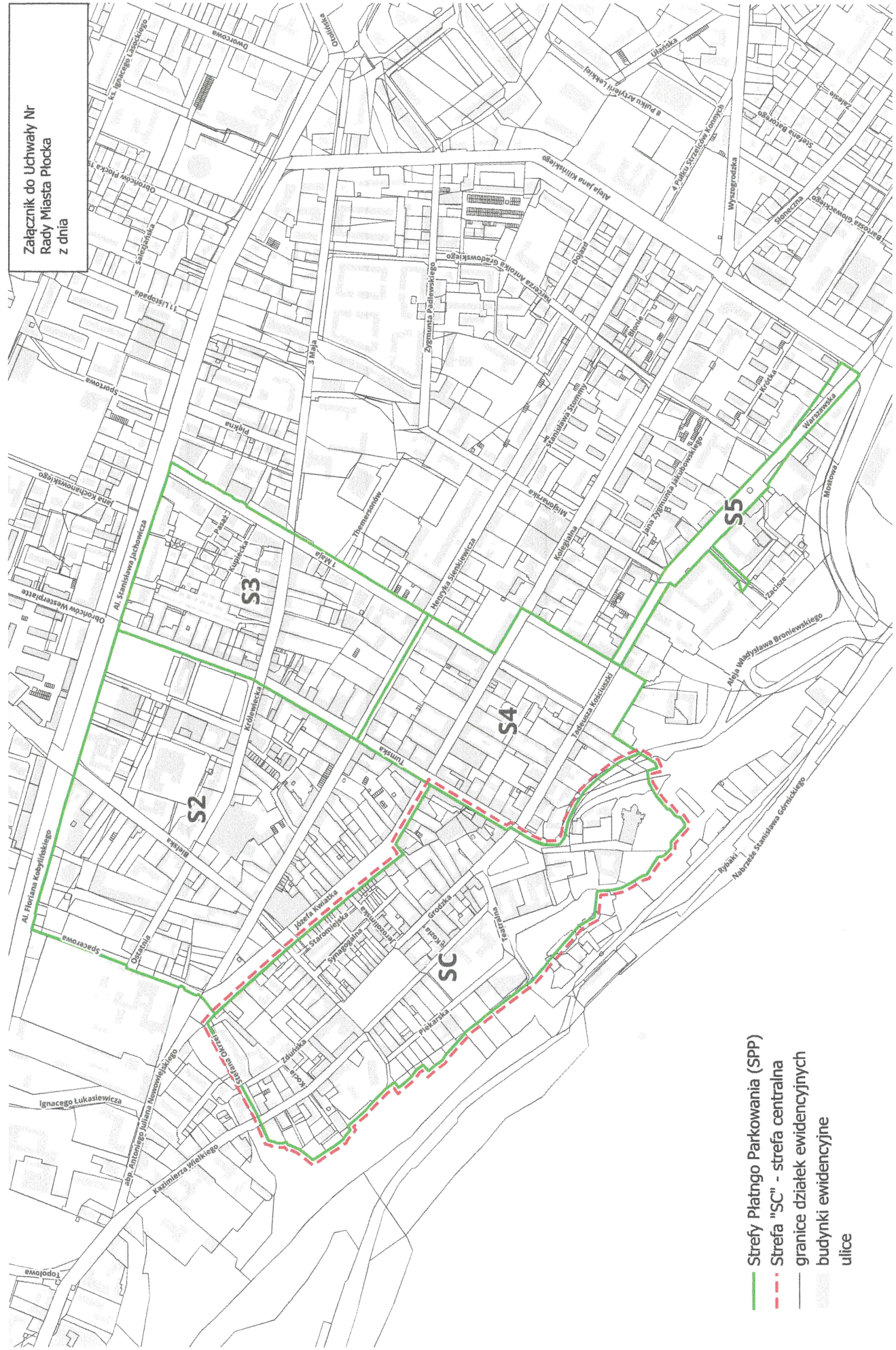
DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak

ASISTENTKA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Monika Dyskiewicz

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

ADWOKAT
Jarosław Szymański

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miasta Plocka
z dnia



- Strefy Platnogo Parkowania (SPP)
- - - Strefa "SC" - strefa centralna
- - - granice działek ewidencyjnych
- ▒ budynki ewidencyjne
- ulice

Uzasadnienie

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Płocka SPP – strefa płatnego parkowania funkcjonuje od 26 października 2016 roku na podstawie Uchwały Rady Miasta Płocka nr 280/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej, zmienianej Uchwałami nr 358/XX/2016 z dnia 28 czerwca 2016 r., nr 406/XXII/2016 z dnia 27 września 2016 r., nr 249/XIV/2019 z dnia 28 listopada 2019r., nr 331/XVIII/2020 z dnia 9 kwietnia 2020 r., nr 491/XXIX/2021 z dnia 25 marca 2021r.

Zespół ds. wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku powołany Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 1828/2016 z dnia 22 marca 2016 roku, zmieniany Zarządzeniami Prezydenta Miasta Płocka Nr 946/2019 z dnia 24 października 2019 r., nr 3102/2022 z dnia 28 stycznia 2022r.,

Wyżej przywołany Zespół dokonał dla płockiej SPP:

- analizy kosztów utrzymania,
- wpływów z pobieranych opłat za postój i opłaty dodatkowej,
- porównania z strefami płatnego parkowania w miastach o podobnej liczbie mieszkańców w okresie ostatnich jej funkcjonowania.

W wyniku wyżej wymienionych działań ustalono:

- koszty funkcjonowania płockiej SPP na przestrzeni 5 lat były wyższe od przychodów z opłat za postój i opłaty dodatkowej,
- wysokość opłat za postój i opłaty dodatkowej nie uległa zmianie od momentu utworzenia SPP tj. od października 2016 roku,
- opłata za pierwszą godzinę postoju jest ponad dwukrotnie niższa od ceny podstawowego biletu za przejazd płocką komunikacją miejską, która obecnie wynosi 4,80 zł,
- opłata za pierwszą godzinę w płockiej SPP jest zdecydowanie niższa niż w innych miastach.

W związku z powyższym w projekcie zmiany Uchwały wprowadzono:

- wyższą opłatę za pierwszą godzinę postoju;
- wyższą opłatę dodatkową i możliwość jej obniżenia w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej do 3 dni roboczych od daty wystawienia zawiadomienia.

Powyższa zmiana:

- zwiększy rotację pojazdów na ulicach objętych strefą płatnego parkowania,
- zmniejszy ruch pojazdów osobowych w strefie płatnego parkowania i w konsekwencji zmniejszy zanieczyszczenie powietrza emitowanymi spalinami;
- zbilansuje wpływy z opłat za postój z kosztami funkcjonowania płockiej SPP;
- zachęci do uiszczenia opłaty dodatkowej, co zredukuje ilość uruchamianych procesów windykacji nie opłaconych opłat dodatkowych;
- Na wniosek działaczy opozycji dodano do uchwały abonament działacza opozycji antykomunistycznej (DOA) wydawany jest działaczowi opozycji antykomunistycznej lub osobie represjonowanej z powodów politycznych, posiadającej legitymację wydaną przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 906).
- Rozszerzono SPP o ulice: Kościuszki, plac Generała Jarosława Dąbrowskiego, ul. Zacisze i ul. Warszawskiej. Powyższa zmiana spowoduje wymuszenie rotacji na miejscach postojowych w tym rejonie, co bezpośrednio wpłynie na ułatwienie znalezienia miejsca postojowego dla klientów Szpitala Św. Trójcy przy ul. Kościuszki 28 w Płocku.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak