



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WSU-IV.030.1.2.2025.JR

Płock, dn. 13 maja 2025 r.

Pan Michał Sosnowski

Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i
Bezpieczeństwa Miasta Płocka

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z planem pracy Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka na 2025 rok przyjętym Uchwałą Nr 167/VIII/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 19 grudnia 2024 roku, niniejszym przekazuję materiał na posiedzenie Komisji w maju w zakresie tematu „Informacja o aktualnym stanie przygotowań lub realizacji strategicznych inwestycji komunikacyjnych (droga ekspresowa S10, linia kolejowa CPK – Płock – Włocławek – Gdańsk, II pas ulicy Wyszogrodzkiej)”.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 WSU-IV – aa

2025 -05- 13

Informacja o aktualnym stanie przygotowań lub realizacji strategicznych inwestycji komunikacyjnych (droga ekspresowa S10, linia kolejowa CPK – Płock – Włocławek – Gdańsk, II pas ulicy Wyszogrodzkiej)

II pas ul. Wyszogrodzkiej

W dniu 1 czerwca 2022 roku zawarte zostało Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 pomiędzy Prezydentem Miasta Płocka a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: "GDDKiA") w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”, w ramach którego strony uregulowały wzajemne prawa i obowiązki w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulicy Wyszogrodzkiej (DK62) od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do granic miasta podzielone zostało na dwa etapy:

Etap I – odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda, realizowany przez Gminę Miasto Płock

Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta, realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

Etap I - odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda

Na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Płock a MBZ Andler Tomczak Sp.j. z siedzibą we Włocławku, Projektant kontynuuje prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)” oraz uzyskania zgody organu administracji architektoniczno - budowlanej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych.

Inwestycja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km w Płocku, poprzez budowę jezdni północnej, budowę obiektu mostowego na rzece Rosica, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę dróg dla pieszych i rowerzystów.

W dniu 22 listopada 2024 roku Wykonawca złożył do Wojewody Mazowieckiego wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, który został uzupełniony w dniu 06 lutego 2025 roku. W tym samym dniu Wojewoda Mazowiecki wszczął postępowanie administracyjne. W kwietniu br. Wykonawca dokumentacji projektowej przedłożył wyjaśnienia i uzupełnienia do projektu budowlanego i obecnie oczekuje na wydanie decyzji zrid.

Równocześnie prowadzi prace projektowe w zakresie sporządzenia projektów wykonawczych, kosztorysów, specyfikacji technicznych, uzyskiwania niezbędnych opinii, zgód i zatwierdzeń.

Etap II - odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 01 czerwca 2022 roku, wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasto Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie narad projektowych. Projektant na bieżąco pozyskuje warunki techniczne do projektowania od gestorów sieci i infrastruktury znajdującej się na terenie inwestycji. Protokołem z narady koordynacyjnej z dnia 09.04.2025 r. projektant uzyskał pozytywne stanowisko w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Droga ekspresowa S10

Zgodnie z informacją otrzymaną z GDDKiA O. Bydgoszcz w piśmie OBY.I-1.4110.9.21.2025.JP z dnia 6 maja 2025 r. na obecnym etapie prac projektowych dopracowywane są przebiegi i profile tras głównych oraz rozwiązania kolizji z drogami poprzecznymi dla 4 wariantów S10/S50, 2 wariantów drogi krajowej nr 60 (DK 60) wraz z uzgodnionymi wariantami włączenia DK 60 do Płocka, które zostały wypracowane na wspólnych spotkaniach koordynacyjnych. Równolegle z pracami projektowymi trwa uzupełniająca inwentaryzacja przyrodnicza dla wariantu 4 oraz badania geotechniczne i hydrogeologiczne w celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Zwieńczeniem prac projektowych będzie opracowanie w II połowie 2025 roku Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego, które umożliwi wybór wariantu preferowanego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od granicy województwa do DK50 i S50 na odc. od DK50 do S7”. Ponadto, po zakończeniu II tury spotkań informacyjnych przygotowywany jest raport podsumowujący udział społeczeństwa w procesie przygotowawczym, prezentujący zmiany wprowadzone w rozwiązaniach projektowych poszczególnych wariantów. Raport zostanie udostępniony w czerwcu br. na stronie [www](https://cz2.s10a1-oaw.pl/) zadania: <https://cz2.s10a1-oaw.pl/>.

Linia kolejowa CPK

Obowiązującą informacją w temacie przygotowań do budowy linii kolejowej w ramach projektu CPK jest materiał przedstawiony na posiedzeniu Komisji w lutym br. Ponadto, podczas XI Sesji Rady Miasta Płocka odbytej w dniu 27 marca 2025 roku, w związku z inicjatywą Przewodniczącego Rady Miasta Płocka, omawiany był temat „Informacja o aktualnym stanie przygotowań do budowy linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek”. W obradach uczestniczyły osoby reprezentujące Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółkę Centralny Port Komunikacyjny Spółka z o.o., które w sposób wyczerpujący omówiły przedmiotowy temat i odpowiadały na pytania radnych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński