

  
**KOMENDA MIEJSKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W PŁOCKU**

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Prezydent Miasta Płocka

WPEŁNIEŁO

2025-03-26

Poz. ....

Podpis .....

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Biuro Obsługi Klienta

2025-03-26

Poz. ....

Podpis .....

*Pani A. Fortas*  
*26.03.2025*

Płock, dnia 24 marca 2025 r.

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Wpłynęło dnia ..... 2025-03-26

L.dz. .... Podpis .....

*WZK*  
*26.03.2025*  
*WZK*

**Pan**

**Andrzej Nowakowski**

**Prezydent Miasta Płocka**

W związku z pismem WZK-I.5520.6.2025.JC z dnia 14 lutego 2025 r. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku przesyła „Ocenę stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2024 rok” stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

KOMENDANT MIEJSKI  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Płocku

*st. bryg. mgr inż. Jacek Starczewski*

Załącznik:

1. Ocena stanu bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2024 rok.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.



**Komenda Miejska  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Płocku**

**Ocena stanu bezpieczeństwa  
przeciwpożarowego miasta Płocka  
za 2024 rok**

**ZATWIERDZAM**

**KOMENDANT MIEJSKI**  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Płocku

*st. bryg. mgr inż. Jacek Starczewski*

**Płock, marzec 2024 r.**

## 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA MIASTA

Powierzchnia miasta Płocka wynosi 88,0 km<sup>2</sup>. Obszar ten zamieszkuje około 120 000 osób.

Gęstość zaludnienia w mieście wynosi około 1 343 mieszkańców na km<sup>2</sup>.

### 1.1 Identyfikacja zagrożeń:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku działa na specyficznym terenie - największego nagromadzenia w skali kraju zakładów o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej – łącznie 8 zakładów.

Miasto Płock, ze względu na lokalizację na jego terenie największego koncernu naftowego w kraju, jest zaliczane do terenów szczególnie zagrożonych poważnymi awariami. Zagrożenia te wiążą się z przerobem, magazynowaniem i transportem takich substancji, jak: siarkowodór, fluorowodór, etylen, propylen, butadien, tlenek etylenu, benzyny, gazy płynne i inne substancje ropopochodne. Oprócz zagrożeń związanych z produkcją przemysłową, ryzyko stwarza również transport materiałów i substancji niebezpiecznych do Zakładu Produkcyjnego PKN ORLEN S.A. oraz spedycja gotowych produktów z zakładu.

W ciągu doby przez miasto przejeżdża kilkaset autocystern, wyjeżdża kilkanaście składów pociągowych wypełnionych produktami naftowymi i petrochemicznymi. Około 80% produkcji zakładów petrochemicznych opuszcza zakład w cysternach tj. około 3.5 tys. ton na dobę.

Silny rozwój motoryzacji (wysoki współczynnik pojazdów zarejestrowanych przypadających na 1000 mieszkańców wynoszący ok. 560), transport materiałów niebezpiecznych z PKN ORLEN, tranzyt Wschód – Zachód i rozwój kołowego transportu lokalnego powodują dużą ilość miejscowych zagrożeń związanych z wypadkami i kolizjami drogowymi.

Na terenie działania KM PSP nie występują parkingi dla pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Konieczne jest zapewnienie minimum 2 parkingów po obu stronach rzeki Wisły.

W transporcie kolejowym amoniak przewożony jest na trasach Płock – Gostynin – Kutno – ok. 280 ton. Ważnym pod względem zagrożenia miejscem jest stacja przeładunkowa w Trzepowie, gdzie formowane są i odprawiane wszystkie pociągi z produktami PKN ORLEN. Odległość dużych osiedli od głównych dróg komunikacyjnych i torów kolejowych nie przekracza często 50-100 m.

Zagrożenie miasta Płocka wynika nie tylko z produkcji, przerobu i magazynowania substancji niebezpiecznych na terenie własnym, ale również z faktu, iż ewentualna emisja z Zakładów Azotowych we Włocławku chloru (około 1 950 t.) lub amoniaku (8 000 t.) przy sprzyjających warunkach spowoduje zagrożenie dla Płocka.

Zasięg rozprzestrzeniania się parametrów o działaniu szkodliwym dla tego zakładu wynosi w warunkach terenu otwartego i przy prędkości 2 m/s

- amoniak      inwersja ponad 80 km  
                  izotermia do 80 km  
                  konwekcja ponad 50 km
- chlor         inwersja ponad 80 km  
                  izotermia ponad 50 km  
                  konwekcja 12 km

Wśród zagrożeń powodowanych destrukcyjnym oddziaływaniem sił natury największe niebezpieczeństwo na obszarze powiatu plockiego w tym miasta Płocka stwarzają powodzie występujące w różnych porach roku i spowodowane gwałtownym topnieniem śniegu, intensywnymi opadami deszczu, zlodzeniem rzek, krótkotrwałymi burzami oraz silnymi wiatrami. Nie ma możliwości określenia czasu, miejsca i wielkości tego zjawiska. Rozmiary i obszary występowania zagrożenia powodziowego są zmienne, natomiast skutki gospodarcze wiążą się ze stanem zabezpieczenia zagrożonych terenów, przede wszystkim w zakresie technicznych urządzeń przeciwpowodziowych.

Na bezpieczeństwo powodziowe negatywny wpływ ma wybudowanie tylko jednego stopnia na rzece Wiśle z projektowanej kaskady Dolnej Wisły. W rejonie strefy „cofkowej” zbiornika odkładają się znaczne ilości rumoszu naniesionego przez wody Wisły z jej górnego biegu, co uniemożliwia wykonanie prawidłowej regulacji koryta rzeki.

Każdy przepływ wielkiej wody stwarza potencjalne zagrożenie dla ludzi i ich mienia zamieszkałych w strefie zagrożonych dolin. Największym jednakże zagrożeniem powodziowym jest okres zimowo - wiosenny, gdy korytem rzeki płynie kora lodowa. Zagrożenie powodziowe w okresach zimowych związane jest ze spowolnieniem nurtu rzeki przed zaporą włocławską, co sprzyja wypłycaniu się rzeki i gromadzeniu kry. Na zbiorniku powstają trudne do likwidacji zatory lodowo - śryżowe oraz następuje blokowanie swobodnego spływu wody.

Po obu stronach Wisły znajdują się obszary zagrożone powodzią w przypadku uszkodzenia wałów przeciwpowodziowych.

#### **Pośrednie zagrożenie powodzią dla Płocka - w przypadku przerwania wałów przeciwpowodziowych lub wezbrania wód**

| <i>L.p.</i> | <i>Rzeka, zbiornik</i>         | <i>Powierzchnia<br/>zalewowa</i> | <i>Zagrożone<br/>osiedle</i>      | <i>Ilość osób do<br/>ewakuacji</i> |
|-------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1           | Wisła                          | 135 ha                           | ul. Gmury<br>os. Borowiczki       | 687                                |
| 2           | Wisła –<br>Zbiornik Włocławski | 1 742 ha                         | Os. Radziwie<br>i Pradolina Wisły | 4214                               |
|             | Razem                          | 1877 ha                          |                                   | 4 901                              |

## W mieście Płocku osiedla przewidziane do ewakuacji

| <i>Ewakuowana<br/>dzielnica<br/>osiedle</i> | <i>ulice</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Ilość<br/>rodzin</i> | <i>Ilość osób<br/>do<br/>ewakuacji</i> |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|
| <b><i>Tereny prawobrzeżne</i></b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                        |
| Borowiczki                                  | ul. Gmury                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 36                      | 127                                    |
| Borowiczki                                  | ul. Flisacka, Grabówka, Podwale,<br>Powiśle, Pocztowa, Roztocze,<br>Rybna, Wójtowa, Zarzeczna,<br>Zgodna                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 156                     | 560                                    |
| <b><i>Tereny lewobrzeżne</i></b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                        |
| Radziwie                                    | ul. Górka, Wąska, Strażacka,<br>Wygon, Przesmyk, Portowa,<br>Ogródowa, Kolejowa, Szkutnicza,<br>Teligi, Sucha, Zagroda,<br>Popłacińska, Kapitańska,<br>Marynarska, Kotwiczna, Zielona,<br>Leśna, Sukcesorska, Gromadzka,<br>Piaskowa, Stoczniowa, Drzewna,<br>Tartaczna, Kręta, Okopowa,<br>Sannicka, Krakówka, Siewna,<br>Dobrzykowska, Gąbińska,<br>Kościelna, Cicha, Spokojna,<br>Ukośna, Kolejowa. | 948                     | 3 727                                  |
| Pradolina Wisły                             | ul. Dobrzykowska, Jordanowska,<br>Nadwiślańska, Na Stoku, Nizinna,<br>Tokarska, Wesołka, Kutnowska.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 135                     | 487                                    |
| Razem                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>1275</b>             | <b>4 901</b>                           |

## 2. OCENA ZAGROŻENIA POŻAROWEGO MIASTA PŁOCKA (Rejon występowania zagrożeń):

### 2.1 ZDARZENIA W RUCHU KOMUNIKACYJNYM

#### ▪ Transport drogowy

Układ komunikacyjny miasta Płocka, tworzą w przeważającej mierze ulice jednojezdniowe. Ciąg dwujezdniowy tworzą ulice Kobylińskiego, Jachowicza, Piłsudskiego i Wyszogrodzka.

Przez miasto Płock przebiegają dwie drogi o znaczeniu krajowym:

- na kierunku południe-północ droga krajowa Nr 60 Kutno-Ciechanów,
- na kierunku wschód-zachód droga krajowa Nr 62 Warszawa-Włocławek

W ostatnich latach wzrosło znaczenie przebiegającej przez Płock drogi krajowej Nr 60, po której odbywa się ruch tranzytowy krajowy i międzynarodowy na kierunku wschód-zachód.

Zagrożenie terenu miasta Płocka substancjami niebezpiecznymi wynika nie tylko z produkcji, przerobu i magazynowania ww. substancji w zakładach, ale również z faktu przemieszczania się częściowo po terenie miasta środków transportu drogowego przewożących towary niebezpieczne.

#### ▪ Transport kolejowy

Przez teren miasta odbywa się transport kolejowy pasażerski i towarowy na linii Kutno – Płock i Płock – Sierpc. Węzłami kolejowymi są odpowiednio Kutno i Sierpc. Znaczenie transportu pasażerskiego jest nieporównywalnie mniejsze niż transportu towarowego. Transportem kolejowym przewozi się rocznie ponad milion ton towarów niebezpiecznych. Około 97% ładunków kolejowych jest przewożona przez most drogowo – kolejowy na rzece Wiśle w mieście Płocku. Odległość dużych osiedli od torów kolejowych nie przekracza często 50 – 100 m.

Tory kolejowe przecinają w wielu miejscach ulice miasta, na terenie Płocka zlokalizowanych jest 6 przejazdów strzeżonych i 3 niestrzeżone.

Na terenie miasta w dzielnicy Płock-Trzepowo zlokalizowany jest węzeł towarowy, na którym odbywa się formowanie składów pociągów z produktami naftowymi PKN ORLEN S.A.

## 2.2 ZAGROŻENIA CHEMICZNE

Obszar miasta jest w dużym stopniu zagrożony substancjami chemicznymi. Niebezpieczeństwo wystąpienia miejscowych zagrożeń o dużym zasięgu wynika przede wszystkim ze stosowania i przechowywania w tych zakładach dużych ilości takich materiałów jak chlor, amoniak, gaz propan – butan i produkty ropopochodne.

Obiekty mogące spowodować zagrożenie dla środowiska

### Wykaz zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

1. Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock
2. Basell Orlen Polyolefins Sp. z o. o., ul. Chemików 7, 09-411 Płock
3. PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksylatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14, 09-411 Płock
4. Orlen Paliwa Sp. z o. o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Długiej 1
5. WARTER Fuels S.A., Zakład Produkcyjny – ul. Chemików 5, 09-411 Płock
6. PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock – Baza surowcowa w Miszewku Strzałkowskim, gm. Słupno

### Wykaz zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

1. Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Chemików 7

2. Przedsiębiorstwo Gazyfikacji Bezprzewodowej „ZALGAZ” Gostomscy J.G.E, Sp.J.  
Bronowo Zalesie 65A, 09-411 Biała

Inne zakłady stwarzające zagrożenie poza swoim terenem.

1. UNIFREEZE” Spółka z o. o. Płock, ul. Targowa 1
2. Wodociągi Płockie Sp. z o.o. – Zakład Produkcji Wody, Płock, ul. Górna 56B
3. PPHU KORCHEMIA Krzeszewski i Sp.k. Sp.j., Płock, ul. Sierpecka 1K  
(produkcja rozpuszczalników)
4. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe „MARK-GAZ Rozlewnia Gazu i  
Stacja LPG, Płock, ul. Kolejowa 48

### **2.3. Ocena bezpieczeństwa pożarowego**

Na terenie miasta znajdują się zakłady przemysłowe, w których ze względu na charakter produkcji lub przetwarzanie i składowanie znacznych ilości materiałów niebezpiecznych pożarowo występuje duże zagrożenie pożarowe.

Na terenie miasta występuje kilkanaście zakładów, baz magazynowych i innych obiektów stwarzających duże zagrożenie pożarowe.

1. PKN Orlen S.A., ul. Chemików 7
2. Basell Orlen POLYOLEFINS Sp. z o.o., ul. Chemików 7
3. Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Długiej 1
4. Orlen Paliwa Sp. z o.o. - Terminal Gazu Płynnego w Płocku przy ul. Chemików 7
5. WARTER Fuels S.A. Płock, ul. Chemików 5
6. PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksylatów – Oksyalkilatów, ul. Długa 14
7. Stacja PKP Płock-Trzepowo
8. CNH Polska Sp. z o.o. Płock, ul. Otolińska 25
9. PPHU KORCHEMIA Krzeszewski i S-ka Sp.j., ul. Sierpecka 1K
10. „UNIFREEZE” Sp. z o.o. Płock, ul. Targowa 1
11. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe „MARK-GAZ Rozlewnia Gazu i Stacja  
LPG, Płock, ul. Kolejowa 48.
12. Elewator Zbożowy Płock – Płock, ul. Portowa.

***Przez teren miasta prowadzą również szlaki przesyłowe systemów transportu rurociągowego:***

**rurociągi surowcowe I i II nitka transportujące ropę naftową :**

- część wschodnia- prowadzi do Płocka od strony wschodniej przechodząc pod rzekami Słupianka i Mołtawa.
- część zachodnia prowadzi do granicy zachodniej i przebiega pod rzekami Rosicą, Wisłą i Skrwą Lewą.
- rurociąg Pomorski przebiega od Gdańska do Płocka, na terenie powiatu płockiego przez gminę Biała Stara przechodzi pod rzeką Brzeźnicą.

**rurociągi produktów finalnych:**

rurociąg Płock - Koluszki – Boronów służący do przetłaczania oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na południe i przebiega pod rzeką Wisłą.

- rurociąg Płock – Mościska - Emilianów służący do tłoczenia oleju napędowego i benzyny, przechodzi pod rzeką Wisłą.
- rurociąg Płock – Nowa Wieś Wielka - Rejowiec, służy do tłoczenia oleju napędowego i benzyny biegnie od Płocka na północ i przechodzi pod rzekami Skrwa Prawa i Wierzbica.
- rurociąg Płock – Ostrów Wielkopolski służący do transportu oleju napędowego biegnie pod rzeką Wisłą

### **Obiekty administracyjne**

W mieście znajdują się siedziby wielu urzędów – są to budynki niskie i średniowysokie do szczególnie znaczących należy siedziba delegatury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego - ul. Kolegialna, Urząd Miasta Płocka – pl. Stary Rynek, Starostwo Powiatowe w Płocku - ul. Bielska.

### **Obiekty kultury**

Jako ośrodek kulturalny Płock posiada m.in:

- 1 teatr,
- 5 muzeów,
- 2 kina,
- 1 amfiteatr nad Wisłą.

### **Obiekty sportowe**

W Płocku znajdują się **3 stadiony**:

- stadion klubu sportowego Wisła Płock S.A.,
- stadion Miejski,
- stadion klubu Stoczniowiec.

Ponadto w mieście znajduje się 6 dużych hal sportowych:

- Orlen Arena,
- hala przy ulicy Kobylińskiego
- hala Politechniki Warszawskiej
- hala w Szkole Podstawowej Nr 23
- hala Szkoły Wyższej im. Pawła Włodkowica
- hala Zespołu Szkół Technicznych

### **3 baseny kryte**

- „Podolanka”,
- „Jagiellonka”,
- „Aquapark Płock”

## **Obiekty zamieszkania zbiorowego**

W Płocku zlokalizowanych są cztery hotele o liczbie miejsc powyżej 50:

- Hotel „Płock”
- Hotel „Petrochemia”
- Hotel „Czardasz”
- Hotel „Green Hotel”

Ponadto na terenie miasta zlokalizowane są w znacznej ilości niewielkie obiekty prowadzące działalność hotelarską.

W mieście działają także 3 akademiki w tym 1 obiekt wysoki i 4 internaty szkół średnich.

### **• Obiekty mieszkalne.**

W mieście zlokalizowane jest 68 budynków mieszkalnych wielorodzinnych wysokich powyżej 25 metrów.

### **• Szkoły**

Płock jako ośrodek akademicki i naukowy posiada:

- szkoły wyższe (ZL III), które oferują szeroki wachlarz kierunków i specjalności. Posiada również placówki oświatowe różnych typów dla dzieci i młodzieży:

- szkoły podstawowe (ZL III),
- szkoły ponadpodstawowe (ZL III)

Na terenie miasta zlokalizowane są również przedszkola (ZL II) i żłobki (ZL II) – aktualny wykaz dostępny jest w Rejestrze Szkół i Placówek Oświatowych ([www.rspo.men.gov.pl](http://www.rspo.men.gov.pl)).

### **• Obiekty handlowe.**

Duże obiekty handlowe - występuje 9 obiektów, z których najbardziej znaczący jest hipermarket AUCHAN (maksymalnie 3600 osób), Supermarket OBI, Centrum Handlowe Tayger, Centrum Handlowe Atrium Mosty, Hipermarket Leroy Merlin, Hipermarket Bricomarche oraz 3 galerie handlowe (Galeria Mosty, Galeria Mazovia, Galeria Wisła, Castorama).

### **• Lecznictwo i opieka społeczna**

Wśród obiektów służby zdrowia i pomocy społecznej znaczące są:

#### **Szpital:**

- Wojewódzki Szpital Zespolony – obiekt wysoki (około 900 łóżek)
- Szpital Miejski i Dom Pomocy Społecznej (około 300 łóżek)

#### **Ośrodki dla osób starszych (ZL II):**

- Prywatny Dom Opieki MECENAT w Płocku przy ul. Maszewskiej (około 50 mieszkańców)
- Dom Pomocy Społecznej w Płocku przy ul. Krótkiej (około 80 mieszkańców)

### Wykaz budowli szczególnie zagrożonych katastrofami

| Lp. | Nazwa budowli adres                                                                                           | Charakterystyka zagrożenia                                                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | PKN ORLEN S.A. Płock,<br>ul. Chemików 7                                                                       | Instalacje technologiczne z dużą ilością materiałów niebezpiecznych                                                                                      |
| 2.  | BASELL ORLEN Polyolefins Sp. z o.o. w Płock,<br>ul. Chemików 7                                                | Instalacje technologiczne z dużą ilością materiałów niebezpiecznych                                                                                      |
| 3.  | Most na rzece Wiśle w Płocku – 629.35 km rzeki                                                                | Most drogowy na terenie zagrożonym powodzią                                                                                                              |
| 4.  | Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych Płock ul. Wyszogrodzka 133.<br>Baza Miszewko Strzałkowskie | Zbiorniki i instalacje z ropą naftową                                                                                                                    |
| 5.  | Most na rzece Wiśle w Płocku – 632,0 km rzeki                                                                 | Most kolejowo-drogowy (transport mat. z PKN ORLEN) na terenie zagrożonym powodzią.                                                                       |
| 6.  | Amfiteatr ul. Rybaki 09 – 400 Płock                                                                           | Widownia na 3724 osoby oraz budynek zaplecza dla artystów i obsługi na około 200 osób – łącznie około 4000 osób                                          |
| 7.  | Hala Sportowo- Widowiskowa Plac Celebry Papieskiej 1 09-400 Płock                                             | Widownia na 5499 osób oraz pomieszczenia zaplecza dla widzów i obsługi – łącznie w obiekcie może przebywać około 6000 osób                               |
| 8.  | PCC Exol S.A. Wytwórnia Etoksyalatów–Oksyalkilatów ul. Długa14, 09-411 Płock                                  | Instalacje technologiczne i zbiorniki z dużą ilością materiałów niebezpiecznych                                                                          |
| 9.  | Stadion Miejski ul. Łukasiewicza                                                                              | Widownia na 15004 osób – łącznie wraz z budynkiem na terenie może przebywać około 16028 osób. W trakcie koncertów (wraz z płytą boiska) nawet 23630 osób |

### 3. DZIAŁALNOŚĆ RATOWNICZO-GAŚNICZA W 2024 ROKU

Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku na terenie działania Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Płocku na terenie działania tutejszej komendy odnotowano następujące ilości interwencji:

| miasto/powiat | zdarzenia ogółem w 2024 roku | pożary | miejscowe zagrożenia | alarmy fałszywe |
|---------------|------------------------------|--------|----------------------|-----------------|
|               |                              | 2024r. | 2024 r.              | 2024 r.         |
| m. Płock      | 1295                         | 226    | 995                  | 74              |

### Porównanie ilości zdarzeń w 2024 roku w stosunku do roku 2023

| miasto/ | zdarzenia ogółem w 2024 roku | pożary | miejscowe zagrożenia | alarmy fałszywe |
|---------|------------------------------|--------|----------------------|-----------------|
|---------|------------------------------|--------|----------------------|-----------------|

| powiat   | 2023 | 2024 | trend | 2023 | 2024 | trend | 2023 | 2024 | trend | 2023 | 2024 | trend |
|----------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|
| m. Płock | 1242 | 1295 | +53   | 254  | 226  | -28   | 911  | 995  | +84   | 77   | 74   | -3    |

### Porównanie ilości zdarzeń w 2024 roku w stosunku do 2023

| Lp. | Powiat/Gmina | RODZAJ ZDARZENIA |      |        |      |                    |      |                 |      |
|-----|--------------|------------------|------|--------|------|--------------------|------|-----------------|------|
|     |              | Ogółem zdarzeń   |      | Pożary |      | Miejsc. zagrożenia |      | Alarmy fałszywe |      |
|     |              | 2023             | 2024 | 2023   | 2024 | 2023               | 2024 | 2023            | 2024 |
| 1   | m. Płock     | 1242             | 1295 | 254    | 226  | 911                | 995  | 77              | 74   |

### Osoby ranne i ofiary śmiertelne w wyniku zdarzeń

| Powiat/gmina | ofiary śmiertelne |         |       | ranni   |         |       |
|--------------|-------------------|---------|-------|---------|---------|-------|
|              | 2023 r.           | 2024 r. | trend | 2023 r. | 2024 r. | trend |
| Miasto Płock | 19                | 38      | +19   | 152     | 158     | +6    |

Na wyposażeniu KM PSP i trzech JRG znajduje się m.in. 8 samochodów ratowniczo – gaśniczych, 26 samochodów specjalnych, 16 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 4 łodzie, 11 kontenerów i inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.

## 4. DZIAŁALNOŚĆ PREWENCYJNA

Komenda Miejska PSP realizuje zadania prewencyjne, między innymi poprzez prowadzenie kontroli z zakresu przestrzegania przepisów przeciwpożarowych, rozpoznawanie zagrożeń w obiektach budowlanych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych, a także w zakresie działalności popularyzującej bezpieczne zachowania wśród dzieci i młodzieży oraz osób dorosłych. Na stronie internetowej Komendy Miejskiej [www.gov.pl/web/kmpsp-plock](http://www.gov.pl/web/kmpsp-plock) umieszczono porady dotyczące bezpieczeństwa i zasad postępowania w różnych sytuacjach.

### 4.1 Działania prewencyjne w zakresie ochrony przeciwpożarowej w odniesieniu do budynków, obiektów budowlanych i terenów.

W oparciu o normy prawne regulujące zasady i sposoby zabezpieczenia obiektów przed pożarem prowadzony jest nadzór nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz dokonywane jest rozpoznawanie zagrożeń pożarowych i innych miejscowych dla potrzeb prowadzenia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej. Działania kontrolne koncentrowały się przede wszystkim na budynkach użyteczności publicznej, a w szczególności na obiektach, w których mogą przebywać duże grupy ludzi takich jak kluby nocne, kościoły, ale także na archiwach państwowych i noclegowniach dla osób w kryzysie bezdomności.

W ramach nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych funkcjonariusze KM PSP w Płocku przeprowadzili w 2024 roku – 231 kontroli (w tym na terenie miasta 128):

74 kontrole podstawowe (w tym na terenie miasta 55),

21 kontroli sprawdzających realizację wydanych decyzji administracyjnych (w tym na terenie miasta 17),

136 kontroli w zakresie oceny zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym – odbiory obiektów i instalacji (w tym na terenie miasta 56).

Podczas odbiorów obiektów zlokalizowanych na terenie działania komendy Komendant Miejski PSP w Płocku zajął stanowisko w sprawie zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym w 136 przypadkach (w tym na terenie miasta 56) – w 18 przypadkach (w tym z terenu miasta 12) stwierdzono uwagi, zastrzeżenia lub zgłoszono sprzeciw, w 118 przypadkach (w tym z terenu miasta 45) stanowisko było pozytywne.

Podczas przeprowadzonych czynności kontrolno-rozpoznawczych w 2024 roku kontrolami objęto łącznie 260 obiektów (w tym z terenu miasta 128). W 57 obiektach (w tym z terenu miasta w 41) stwierdzono nieprawidłowości.

W celu wyegzekwowania stwierdzonych nieprawidłowości, wydano 2 decyzje administracyjne (w tym na terenie miasta 2).

Ponadto wydano 31 decyzji zmieniających terminy realizacji wcześniej wydanych decyzji administracyjnych (w tym na terenie miasta 18).

W 2024 roku nałożono 0 mandatów karny (w tym na terenie miasta 0) na łączną kwotę 0 zł.

#### **4.2 Działania edukacyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa pożarowego.**

Komenda Miejska PSP w Płocku prowadzi działania edukacyjne na rzecz dzieci i młodzieży, a także osób dorosłych poprzez promowanie szeroko rozumianego bezpieczeństwa pożarowego. Od wielu lat cyklicznie prowadzone są akcje takie jak:

„Czujka na straży Twojego bezpieczeństwa”,

„Kręci mnie bezpieczeństwo”,

„Stop pożarom traw”,

„Czad i ogień. Obudź czujność”.

Prowadzono pogadanki oraz prelekcje na temat bezpieczeństwa podczas spotkań z dziećmi i dorosłymi w szkołach i innych placówkach oświatowych i samorządowych oraz na terenie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych, w których brało udział 1576 dzieci i młodzieży oraz 645 dorosłych.

„Bezpieczne Ferie 2024” w ramach, której prowadzone są kontrole wspólne wraz z przedstawicielami Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Płocku,

Komendy Miejskiej Policji w Płocku oraz Urzędu Miasta Płocka oraz kontrole samodzielne w celu oceny spełnienia przez obiekty służące zimowemu wypoczynkowi dzieci i młodzieży przepisów przeciwpożarowych.

W ramach akcji „Bezpieczne Ferie 2024” przeprowadzono kontrole wspólnie z ww. służbami i instytucjami w 3 obiektach na terenie miasta Płocka oraz skontrolowano na terenie miasta 4 obiekty w ramach kontroli samodzielnych. Z ww. kontroli sporządzono sprawozdania do urzędu miasta, starostwa oraz KW PSP w Warszawie.

W ramach akcji „Bezpieczne Wakacje 2024” przeprowadzono kontrole wspólne wraz z przedstawicielami Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Płocku, Komendy Miejskiej Policji w Płocku oraz Urzędu Miasta Płocka w 6 obiektach na terenie miasta Płocka, ponadto przeprowadzono na terenie miasta 4 samodzielnych kontroli obiektów przeznaczonych do letniego wypoczynku dzieci i młodzieży. Z ww. kontroli sporządzono sprawozdania do urzędu miasta, starostwa oraz KW PSP w Warszawie.

W ramach akcji „Kręci mnie bezpieczeństwo” propagowano zachowania uznane za bezpieczne podczas wypoczynku dzieci i młodzieży np. nad wodą poprzez materiały edukacyjne (ulotki, plakaty) oraz pogadanki, które odbywały się podczas wycieczek do strażnic JRG.

W 2024 roku odbył się Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej promujący i szerzący zagadnienia z zakresu ochrony przeciwpożarowej, w którym funkcjonariusze Komendy Miejskiej PSP w Płocku, co roku stanowią komisję sędziowską, a także dbają o odpowiedni poziom merytoryczny oraz organizacyjny.

## 5. Obsada kadrowa KM PSP w Płocku

| Lp. | Siedziba                              | Nazwa jednostki organizacyjnej | Zatrudnienie |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------|--------------|
| 1.  | Płock, ul. Wyszogrodzka 1 a           | KM PSP Płock                   | 31           |
| 2.  | Płock, ul. Narodowych Sił Zbrojnych 8 | JRG nr 1                       | 69           |
| 3.  | Płock, ul. Popłacińska 8              | JRG nr 2                       | 34           |
| 4.  | Płock, ul. Armii Krajowej 62          | JRG nr 3                       | 35           |

Struktura zatrudnienia w KM PSP w Płocku na dzień 31.12.2024 r. przedstawia się następująco:

- oficerowie – 39,
- aspiranci – 40,
- podoficerowie – 83,
- szeregowi – 2,
- pracownicy cywilni – 5.

## 6. Wyposażenie i przygotowanie JRG PSP w Płocku w kontekście występujących zagrożeń.

Na terenie miasta funkcjonują trzy Jednostki Ratowniczo – Gaśnicze. Ich usytuowanie w optymalny sposób zapewnia bezpieczeństwo mieszkańców, pozwalając na podjęcie działań w jak najkrótszym czasie. Jednostki posiadają sprzęt niezbędny do działań i usuwania zagrożeń występujących na terenie działania, w większości jest to sprzęt nowoczesny, umożliwiający prowadzenie skutecznych działań ratowniczych. Na wyposażeniu KM PSP i trzech JRG znajduje się m.in. 8 samochodów ratowniczo – gaśniczych, 26 samochodów specjalnych, 16 przyczep z osprzętem specjalistycznym i transportowych, 4 łodzie, 11 kontenerów i inny sprzęt specjalistyczny niezbędny do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych. Posiadany przez KM PSP w Płocku sprzęt zarówno podstawowy, jak i pomocniczy stanowi wystarczające zabezpieczenie dla Miasta Płocka i powiatu płockiego.

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Płocku w roku 2024 podpisała porozumienia w sprawie wyznaczenia obszarów chronionych oraz określenia zasad wzajemnej współpracy, zawarte pomiędzy Komendantem Miejskim PSP w Płocku a Komendantem Powiatowym PSP w Gostyninie oraz Komendantem Powiatowym PSP w Płońsku.

Z uwagi na różnorodne zagrożenie ściśle związane z koniecznością prowadzenia działań na poziomie specjalistycznym, w strukturach jednostek KM PSP w Płocku funkcjonują specjalistyczne grupy ratownicze tj.:

- specjalistyczna grupa ratownictwa wodno-nurkowego „Płock 5” COO,
- specjalistyczna grupa ratownictwa chemiczno – ekologicznego „Płock 6” COO,
- specjalistyczna grupa ratownictwa wysokościowego „Płock 7” COO,
- specjalistyczna sekcja ratownictwa ekologicznego do działań na wodzie „Płock” WOO – planowana do włączenia w struktury SGRChem-Eko.

Bardzo istotnym elementem zapewnienia bezpieczeństwa jest przygotowanie ratowników do działań i odpowiednie ich wyposażenie.

W celu przygotowania JRG do likwidacji zagrożeń w 2024 r. zrealizowano następujące zadania:

KM PSP w Płocku zakupiła specjalny lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy o wartości ponad 370 tys. zł oraz pozyskała zbieracz przelewowo-pompowy do zbierania substancji ropopochodnych z powierzchni wody o wartość ok. 50 tys. zł oraz motopompę pływającą o wartości ok. 6 tys. zł.

Zakupiony specjalistyczny sprzęt i wyposażenie dla grup specjalistycznych działających w KM PSP w Płocku tj. grupy ratownictwa chemicznego, wysokościowego i nurkowej za ponad 125 tys. zł.

Na potrzeby funkcjonowania warsztatu ochrony dróg oddechowych KM PSP w Płocku zakupiono części do masek i aparatów za ponad 85 tys. zł.

Na przygotowanie do działań ratowniczo – gaśniczych wydatkowano: ok. 22 tys. zł na sprzęt łączności, ponad 576,5 tys. zł na umundurowanie specjalne i wyposażenie osobiste, ponad 106 tys. zł na sorbenty i neutralizatory.

**Doskonalenie zawodowe funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej odbywa się poprzez:**

- udział w szkoleniach realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Szkolenia, w tym:
  - szkolenie z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy – 18,
  - szkolenie podstawowe z zakresu ratownictwa technicznego realizowanego przez KSRG w zakresie podstawowym – 2,
  - szkolenie teoretyczne dla nurków kierujących pracami podwodnymi w zakresie ratownictwa – 1,
  - szkolenie doskonalące w zakresie ratownictwa lodowego – 1,
  - szkolenie z zakresu obsługi sonarów do celów poszukiwawczych – 3,
  - szkolenie doskonalące dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 tony – 1,
  - szkolenie doskonalące w zakresie ratownictwa wysokościowego w ksrq w zakresie podstawowym – 24,
  - szkolenie z zakresu ratownictwa na wodach szybkopłynących,
  - aspekty prawne dotyczące prowadzenia medycznych działań ratowniczych wykonywanych w ramach ksrq – wszyscy funkcjonariusze,
  - zasady udzielania wsparcia psychicznego osobom uczestniczącym w działaniach ratowniczych – wszyscy funkcjonariusze,
  - szkolenie z ratownictwa chemicznego i ekologicznego realizowanego przez ksrq w zakresie podstawowym – 2,
  - szkolenie doskonalące z zakresu ratownictwa wysokościowego w ksrq w zakresie podstawowym – 24,
  - szkolenie sternika motorowodnego – 4,
  - szkolenie doskonalące z zakresu kierowania działaniami ratowniczymi na poziomie taktycznym – 1,
  - test w komorze dymowej – 78,

Ponadto odbyły się dwa warsztaty doskonalące dla SGRW-N w m. Kręsk g. Stawiguda pow. Olsztyński.

- samodoskonalenie zawodowe,
- ćwiczenia na obiektach, realizowane w ramach zmiany służbowej (minimum 3 razy w roku dla każdej zmiany służbowej JRG) – realizowane były w miarę możliwości na bieżąco,
- ćwiczenia przeciwpowodziowe na terenie gm. Słubice,
- ćwiczenia w kompleksie leśnym Nadleśnictwa Gostynin, obręb Nowy Duninów,
- ćwiczenia w ramach Mazowieckiej Brygady Odwodowej dla sił i środków z powiatu plockiego włączonych do pododdziałów MBO m.in.:
  - Ćwiczenia w zakresie usuwania substancji ropopochodnych z wód, Budowanie pola operacyjnego oraz zapór przeciwolejowych – akwen jeziora Soczewka gm. Nowy Duninów – ćwiczenia SSREko „Płock”,
  - Ćwiczenia specjalistyczne w sytuacji zagrożeń biologiczno – chemicznych na akwenach wodnych oraz ewakuacja osoby uwięzionej na wysokości na skarpie wiślanej,

Ćwiczenia z udziałem funkcjonariuszy KM PSP w Płocku w 2024 r. oraz sprawdzenie procedur postępowania w sytuacjach kryzysowych odbywa się przy współdziałaniu z: Policją, Strażą Miejską, Państwowym Ratownictwem Medycznym, Wydziałem Zarządzania Kryzysowego UM Płock, Inspekcją Ochrony Środowiska, Inspekcją Nadzoru Budowlanego, Inspekcją Sanitarno-Epidemiologiczną oraz innymi podmiotami w zależności od rozgrywanego scenariusza.

#### **7. Współdziałanie z innymi jednostkami ochrony przeciwpożarowej na terenie Miasta Płocka.**

Na terenie miasta Płocka funkcjonują trzy Ochotnicze Straże Pożarne, tj. Płock-Borowiczki, Płock-Podolszyce i włączona do krajowego systemu ratowniczo gaśniczego Płock-Trzepowo, która uwzględniona jest w planie sieci ratownictwa specjalistycznego i stanowi bezpośrednie zabezpieczenie miasta Płocka. Niejednokrotnie samodzielnie prowadziła działania ratowniczo – gaśnicze, jak również wspierała działania jednostek Państwowej Straży Pożarnej.

OSP Płock-Borowiczki i Płock-Podolszyce przewidziane są jako wsparcie działań jednostek PSP, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń dużych i bardzo dużych na terenie miasta Płocka. Są wykorzystywane przede wszystkim podczas działań związanych z zagrożeniem powodziowym, pożarami traw na nieużytkach, lasów, zabezpieczeniem imprez o charakterze masowym.

W przypadku zdarzeń na terenie miasta Płocka i powiatu płockiego o zasięgu bardzo dużym lub katastrofalnym w skutkach istnieje możliwość użycia Sił II Rzutu z terenu powiatu płockiego wyposażonych i ukierunkowanych na dany rodzaj zagrożenia. Zostały one powołane Rozkazem Nr 236/2020 Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego z dnia 4 czerwca 2020 r. w sprawie zorganizowania powiatowych plutonów ratowniczych. Są to pododdziały: „Pożar - Las”, „Pożar - Fabryka”, „Katastrofa” „Ulewa” „Wichura”, jak również użycia wymienionych Plutonów z powiatów ościennych. Dodatkowo w ramach podpisanych porozumień do działań na terenie miasta Płocka Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Płocku może dysponować siły i środki Zakładowych Straży Pożarnych: ZSP PKN ORLEN S.A. i ZSP PERN S.A.

## **WNIOSKI**

1. Ze względu na występujące zagrożenia szczególnie ważne jest prowadzenie czynności kontrolno-rozpoznawczych w obiektach użyteczności publicznej oraz w zakładach o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
2. W celu utrzymania właściwego stanu technicznego sprzętu ratowniczo-gaśniczego będącego na wyposażeniu Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych PSP Nr 1, 2 i 3, konieczna jest stała wymiana sprzętu na nowy (zakupy sprzętu i wyposażenia).

3. Konieczne jest utrzymanie stałej współpracy z organami Powiatowym Inspektoratami Nadzoru Budowlanego, Inspektoratem Ochrony Środowiska, Powiatową Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną, Urzędem Dozoru Technicznego, Państwową Inspekcją Pracy zarówno w formie wspólnych kontroli jak i w formie wymiany informacji w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w obiektach.
4. Należy egzekwować wykonywanie obowiązków przez zarządców dróg w zakresie usuwania skutków nagłych zdarzeń na drogach – usuwanie z pasa drogi materiałów rozsypanych, pozostawionych w wyniku zdarzenia lub porzuconych przez nieznane osoby wraz z oczyszczeniem w celu zapewnienia przejezdności drogi.
5. Zabezpieczenie miasta przez trzy JRG i sieć ochotniczych straży pożarnych jest optymalne.
6. Konieczna jest współpraca z jednostkami nadrzędnymi i jednostkami samorządowymi w sprawie doposażenia/wymiany pojazdów będących na stanie wyposażenia JRG PSP w Płocku
  - samochód specjalny z drabiną mechaniczną lub podnośnikiem hydraulicznym o wysokości min. 42 m.,
7. Konieczne jest ciągłe doposażanie i modernizacja specjalistycznych grup ratowniczych w sprzęt.
8. Konieczne będzie przeprowadzenie remontu budynku biurowego KM PSP w Płocku w tym Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego - przewidywany koszt to ponad 3.200.000 zł
9. Nastąpiło znaczne polepszenie warunków wodowania łodzi na rzece Wiśle w związku z wybudowaniem slipu przy Oddziale Żeglarsko – Motorowodnym PTTK „MORKA”. Problematyczne natomiast pozostaje wodowanie łodzi od strony Radziwia co znacznie wydłuża czas wejścia służb ratowniczych do działań.
10. Kontynuacja stałej współpracy w zakresie zabezpieczenia imprez o charakterze masowym w tym meczów piłki nożnej, piłki ręcznej, koncertów, innych wydarzeń kulturalnych.
11. Upowszechnianie wśród społeczności lokalnej założeń programów dot. bezpieczeństwa celem pozyskania jak największej liczby ich uczestników i zwolenników. Prowadzenie działań profilaktycznych i prewencyjnych mających na celu podniesienie poziomu świadomości w stosunku do istniejących zagrożeń:
  - Kampania społeczna „Nie dla wypalania traw”;
  - Kampania społeczna „Nie dla czadu”;
  - Kampania społeczna „Czujka na straży Twojego Bezpieczeństwa”;
  - Kampania „Kręci mnie bezpieczeństwo”;
  - Akcja „Bezpieczne ferie”;
  - Akcja „Bezpieczne wakacje”.

12. Kontynuacja szkoleń podstawowych i specjalistycznych dedykowanych dla OSP. W roku 2024 przeprowadzono większą ilość szkoleń niż to było zaplanowane. W 2025 roku planowane są szkolenia podstawowe i specjalistyczne wg przyjętego planu, natomiast szkolenia funkcyjnych OSP wg miejsc przyznanych przez Ośrodek Szkolenia Komendy Wojewódzkiej PSP w Warszawie.
13. Kontynuacja prac zwiększania zasobów ratowniczo-gaśniczych tworzących KSRG na terenie powiatu płockiego, zwłaszcza w skrajnie położonych gminach powiatu płockiego. Do końca 2024 roku planuje się włączenie OSP Żągoty z terenu gminy Bielsk. Ponownie włączono OSP Kanigowo – po upływie okresu 5 lat obowiązującego porozumienia.
14. Kontynuacja szkoleń podstawowych i specjalistycznych dedykowanych dla OSP. W roku 2024 przeprowadzono większą ilość szkoleń niż to było zaplanowane. W 2025 roku planowane są zarówno szkolenia podstawowe jak i szkolenia dowódców, kierowców czy szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego.
15. Kontynuacja dofinansowania jednostek OSP w KSRG i spoza systemu w ramach dotacji Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji na podniesienie gotowości operacyjnej OSP.
16. Zakończono rozbudowę systemu selektywnego alarmowania dla OSP w ksrgr – wszystkie OSP włączone do systemu posiadają działający system.

#### **Planowane przedsięwzięcia:**

- Rozważenie możliwości zakupu kolejnego nośnika kontenerowego i przyczepy do kontenerów rolkowych, zakup SHD/SD min. 42 m.
- Kontynuacja szkoleń podstawowych i specjalistycznych dedykowanych dla OSP.
- Remont Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP w Płocku. Stanowisko Kierowania obecnie funkcjonuje w pomieszczeniach zastępczych, gdzie zostało przeniesione na początku pandemii wirusa covid. Podyktowane to było potrzebą oddzielenia strażaków pracujących na stanowisku kierowania od pracowników systemu codziennego KM PSP w Płocku oraz dyspozytorów Pogotowia Ratunkowego, którzy pełnili dyżury w tej samej sali operacyjnej. W chwili obecnej kiedy Dyspozytornia Pogotowia Ratunkowego została na stałe przeniesiona z budynku KM PSP w Płocku, pomieszczenia należy ponownie przystosować do pełnienia roli Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego – PSP wraz z całym zapleczem. powrót do poprzednio zajmowanych pomieszczeń przez dyspozytorów PSP jest niemożliwy z uwagi na potrzebę wymiany instalacji elektrycznej, teleinformatycznej oraz potrzeby całkowitej reorganizacji funkcjonowania stanowiska.