



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 02.04.2025 r.

WOR.152.3.2025.BC

**Pan
Łukasz Pietrzak
Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i
Petycji
Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

na podstawie § 11 pkt 2 i § 25 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą Nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 roku, w załączeniu przekazuję petycję Pana [REDACTED] z dnia 27.03.2025 r. (wpłynęła do Urzędu elektronicznie w dniu 27.03.2025 r.) o wydanie opinii w formie uchwały o potrzebie lub braku potrzeby budowy przystani statków pasażerskich na prawym brzegu Wisły w Płocku.

Petycję przekazuję celem jej rozpatrzenia i przygotowania projektu uchwały na Sejsję Rady Miasta Płocka do uchwalenia przez Radę – zgodnie z § 25 ust. 5 Statutu.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

Otrzymują:

1. adresat
2. Pan [REDACTED] – do wiadomości
3. WOR – a/a

W załączeniu przesyłam plik :

Temat: W załączeniu przesyłam plik :

Nadawca: [REDACTED]

Data: 27.03.2025, 11:40

Adresat: Info <info@plock.eu>

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka
WPLYNEŁO
2025-03-23
Poz. [signature]

e-mail
URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
WPLYNEŁO
2025-03-27
0.26041-25
Poz. [signature]
Podpis. [signature]

W załączeniu przesyłam plik :Petycja o wydanie opinii o potrzebie lub braku potrzeby budowy przystani statków pasażerskich na prawym brzegu Wisły w Płocku

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Sekretarza Miasta Płocka
WPLYNEŁO
2025-03-28
Poz. [signature]

Se
28.03.2025
[signature]

Załączniki:

Petycja o wydanie opinii o potrzebie lub braku potrzeby budowy przystani statków pasażerskich na prawym brzegu Wisły w Płocku.pdf

409 KB

NOR
28.03.2025
[signature]

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadr
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia 28.03.25
L.dz. [signature]
Podpis [signature]

Dyrr NOR
Proszę o projekt osobownego pisma

31.03.2025

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka
Artur Jaroszewski
[signature]

Płock 27-03-2025

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka
Pan Artur Jaroszewski

RADNI Rady Miasta Płock

Petycja

Na podstawie art. ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r.poz. 870, dalej „prawo o petycjach”), działając w interesie publicznym wnioskuję o:

O wydanie opinii w formie uchwały o potrzebie lub braku potrzeby budowy przystani statków pasażerskich na prawym brzegu Wisły w Płocku

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 roku o żegludze śródlądowej Art.45.1 Statek może zatrzymać się na postój w miejscu do tego wyznaczonym....art45.2 Statek na postoju należy zakotwiczyć lub przycumować w sposób bezpieczny, aby nie mógł zmieniać swojego położenia I aby nie stanowił zagrożenia dla innych statków.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne art. 16 punkt 65 I zalicza przystanie do urządzeń wodnych wymagających uzyskania pozwolenia wodno prawnego.

Osobiście nie wyobrażam sobie Płocka bez statku pasażerskiego.

Do uprawiania legalnej żeglugi pasażerskiej potrzebny jest statek spełniający wymagania odpowiednich przepisów, oraz przystań zapewniająca bezpieczne wejście pasażerów na pokład statku. Obecnie na prawym brzegu Wisły nie ma obiektu, który spełniałby wymagania dla przystani pasażerskiej. W ostatnich latach wielu regionach Polski wybudowano wiele przystani statków pasażerskich określanych, jako „przystań tramwaju wodnego”, które mogą służyć za wzór rozwiązań technicznych. Przystanie budowane są, jako obiekty miejskie.



Postój statku przy falochronie zewnętrznym



Załadunek pasażerów na falochronie wewnętrznym

Władze miasta nie ponoszą bezpośredniej odpowiedzialności za zatrudnienie na statku załogi posiadającej kwalifikacje do wykonywania tej pracy, ale ponoszą odpowiedzialność za to, co dzieje się na obiektach, których jest właścicielem.
Stwarzanie pozorów, że władze miasta uczestniczą w organizacji żeglugi pasażerskiej o wątpliwym

statucie prawnym nie służy budowaniu pozytywnego wizerunku miasta.

Na podstawie przepisów o wykonywaniu mandatu radnego radny ma prawo, jeżeli nie narusza to dóbr osobistych innych osób, do uzyskiwania informacji i materiałów, wstępu do pomieszczeń, w których znajdują się te informacje i materiały, oraz wglądu w działalność urzędu gminy, a także spółek z udziałem gminy, spółek handlowych z udziałem gminnych osób prawnych, gminnych osób prawnych, oraz zakładów, przedsiębiorstw i innych gminnych jednostek organizacyjnych, z zachowaniem przepisów o tajemnicy prawnie chronionej.

Tak, że macie państwo narzędzia do ustalenia przyczyn występujących w Płocku działań określanych, jako „poor seamanship”

Nie wyrażam zgody na ujawnienie w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

Z pozdrowieniami

A black rectangular redaction mark covering the signature of the person.