

Informacja o aktualnym stanie przygotowań do budowy linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek

Prace nad studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym dla zadania „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek” realizowało konsorcjum firm: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o., BBF sp. z o.o. i Arcadis sp. z o.o. na mocy umowy z dn. 21.12.2021 roku. Harmonogram prac przewidywał cztery etapy, przy czym zakończone zostały prace II i III etapu, w wyniku których wskazano wariant hybrydowy W41 jako preferowany do realizacji, tak zwany wariant inwestorski. Wariant inwestorski odpowiada oczekiwaniom miasta w zakresie przebiegu, tj. nie ingeruje w tereny osiedli mieszkaniowych „Graniczna” i „Żyzna”, a także w tereny inwestycyjne Trzepowa. Ponadto przewiduje przystanek Podolszyce, a także przebudowę peronów kolejowych w Płocku. W ramach przebudowy sieci kolejowej powstaną też bezkolizyjne, dwupoziomowe skrzyżowania z ulicami Rataja, Bielską, Otolińską, Graniczną, T. Mazowieckiego i Żyzną.

Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie www.cpk.pl, obecnie "prowadzone są analizy, które wskażą docelowy kształt infrastruktury transportowej odpowiadający potrzebom ośrodków społecznych i gospodarczych kraju. W związku z tym ostateczny przebieg jak i termin wykonania prac budowlanych linii do Płocka zostanie ustalony w kontekście rozwoju całej sieci kolejowej w Polsce. Związane z tym prace analityczne potrwać do I kw. 2026 r."¹

W związku z omawianiem tematu dot. strategicznych projektów transportowych dla Płocka (S10, ul. Wyszogrodzka i kolej CPK) na Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka w lutym br. zwróciłem się do Prezesa Zarządu spółki CPK z prośbą o informację nt. aktualnego stanu prac przygotowawczych. W odpowiedzi ze spółki uzyskałem następującą informację:

„Dnia 23.08.2024 r. opublikowano informację o zatwierdzeniu przez Pełnomocnika rządu ds. CPK wyboru wariantu W41 jako wariantu inwestorskiego dla projektu budowy linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek. Wybór wariantu inwestorskiego został poprzedzony analizą wykonaną w ramach Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego. Zaprezentowane rozwiązania obejmują obsługę Płocka przez nowy przystanek osobowy Płock Podolszyce oraz zmodernizowaną Stację Płock. Przystanek osobowy będzie obsługiwał mieszkańców miasta w zakresie połączeń regionalnych, zaś stacja w zakresie połączeń regionalnych i dalekobieżnych (w tym Kolei Dużych Prędkości). Na kolejnym etapie inwestycji, czyli Koncepcji Programowo- Przestrzennej, projekt będzie uszczegóławiany. Proces ten obejmie również zmiany w obrębie prowadzonych dróg. Zmiany te będą szczegółowo omawiane z gestorami infrastruktury drogowej. Następnymi krokami prowadzącymi do budowy tego odcinka linii kolejowej będą kolejno: uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, uzyskanie Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej, opracowanie dokumentacji budowlanej, uzyskanie Pozwolenia na Budowę.

Decyzja o rozpoczęciu kolejnych etapów prac, a także terminarz realizacji inwestycji zależy od wyników prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową. Oznacza to, że ostateczny przebieg jak i termin wykonania prac budowlanych zostanie ustalony w kontekście rozwoju całej sieci transportowej w Polsce. Prace analityczne potrwać do końca pierwszego kwartału 2026 roku.”²

¹ <https://www.cpk.pl/pl/aktualnosci-2/linie-kolejowe-cpk-szansa-dla-plocka>

² Z pisma zn. KPD.42.87.2025_46.TN Z dn. 14.02.2025r.


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski