



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn. ~~19~~<sup>19</sup> lutego 2025 r.

WSU-IV.030.1.1.2025.JR

**Pan Michał Sosnowski**

Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i  
Bezpieczeństwa Miasta Płocka

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z planem pracy Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka na 2025 rok przyjętym Uchwałą Nr 167/VIII/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 19 grudnia 2024 roku, niniejszym przekazuję materiał na posiedzenie Komisji w dniu 25 lutego w zakresie tematu „Informacja o aktualnym stanie przygotowań lub realizacji strategicznych inwestycji komunikacyjnych (droga ekspresowa S10, linia kolejowa CPK – Płock – Włocławek – Gdańsk, II pas ulicy Wyszogrodzkiej)”.

Z poważaniem

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka  
Artur Zieliński

Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 WSU-IV – aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Wydział Obsługi Rodz. Miasta  
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1  
2025-02-20



## Informacja o aktualnym stanie przygotowań lub realizacji strategicznych inwestycji komunikacyjnych (droga ekspresowa S10, linia kolejowa CPK – Płock – Włocławek – Gdańsk, II pas ulicy Wyszogrodzkiej)

### *II pas ul. Wyszogrodzkiej*

W dniu 1 czerwca 2022 roku zawarte zostało Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 pomiędzy Prezydentem Miasta Płocka a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: "GDDKiA") w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”, w ramach którego strony uregulowały wzajemne prawa i obowiązki w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulicy Wyszogrodzkiej (DK62) od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do granic miasta podzielone zostało na dwa etapy:

Etap I – odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda, realizowany przez Gminę Miasto Płock

Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta, realizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

### Etap I - odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda

Na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Płock a MBZ Andler Tomczak Sp.j. z siedzibą we Włocławku, Projektant kontynuuje prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)” oraz uzyskania zgody organu administracji architektoniczno - budowlanej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych.

Inwestycja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km w Płocku, poprzez budowę jezdni północnej, budowę obiektu mostowego na rzece Rosica, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę dróg dla pieszych i rowerzystów.

W dniu 22 listopada 2024 roku Wykonawca złożył do Wojewody Mazowieckiego wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, który został uzupełniony w dniu 6 lutego 2025 roku. Aktualnie Zamawiający oczekuje na wszczęcie postępowania administracyjnego w zakresie uzyskania decyzji zrid.

Równocześnie Wykonawca prowadzi prace projektowe w zakresie sporządzenia projektów wykonawczych, kosztorysów, specyfikacji technicznych, uzyskiwania niezbędnych opinii, zgód i zatwierdzeń.



## Etap II - odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 01 czerwca 2022 roku, wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasto Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie porad projektowych. Projektant na bieżąco pozyskuje warunki techniczne do projektowania od gestorów sieci i infrastruktury znajdującej się na terenie inwestycji.

W maju 2024 roku uzyskano Decyzję Wójta Gminy Słupno w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### *Droga ekspresowa S10*

Prace nad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S10 i S50 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej” trwają od sierpnia 2022 r., a wykonawcą jest konsorcjum firm projektowych TPF Sp. z o.o. oraz Databout Sp. z o.o. Zadanie podzielone zostało na 2 części, odpowiednio dla obszarów województw kujawsko – pomorskiego i mazowieckiego. Dokumentacja obejmuje również połączenie S10 z Płockiem poprzez DK60, realizowaną jako drogę klasy technicznej GP, w przekroju dwujezdniowym 2x2. Zaplanowane działania podzielone zostały na 4 etapy, a końcem prac będzie uzyskanie decyzji środowiskowej w kwietniu 2026 roku.

Rozwiązanie projektowe są również przedmiotem bieżących rozmów pomiędzy Zastępcą Prezydenta Płocka Arturem Zielińskim i pracownikami merytorycznymi Urzędu a dyrekcją bydgoskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i wykonawcami dokumentacji.

Pierwsze warianty drogi ekspresowej S10 i DK 60 zaprezentowane zostały w maju 2023 r. Rekomendowane przez Prezydenta Płocka zostały dwa, najbardziej zbliżone do Płocka, warianty drogi ekspresowej, a dla DK60 wskazana została potrzeba wyznaczenia nowych śladów. W toku dalszych prac, we współpracy inwestora, projektantów i Urzędu Miasta Płocka wypracowane zostały nowe przebiegi DK60.

W związku z realizacją inwestycji, GDDKiA O. Bydgoszcz oraz Biuro Projektowe Databout Sp. z o.o. dwukrotnie przeprowadziła serię spotkań konsultacyjnych na terenie gmin, przez które zaplanowano nowe przebiegi dróg S10/S50 oraz DK 60. Spotkania informacyjne w Płocku miały miejsce w dniach 21 maja i 10 grudnia 2024 r. w Orlen Arenie. W obu turach spotkań głos zabrali mieszkańcy Płocka, wskazując na najkorzystniejsze z punktu widzenia naszego miasta rozwiązania, tj. dla drogi ekspresowej W3 (i przedstawiony w grudniu wariant W4), a dla drogi krajowej wariant V3.

Dążąc do zapewnienia jak najlepszej obsługi naszego miasta przez przyszłą drogę ekspresową Prezydent Płocka od początku zabiegał o należyte włączenie zakładu produkcyjnego Orlen,

poprzez dedykowany węzeł. Rozwiązanie to nie znalazło się jednak w kolejno prezentowanych wariantach. Z inicjatywy Prezydenta w listopadzie ub.r. w Urzędzie miało miejsce spotkanie z przedstawicielami GDDKiA O. Bydgoszcz, wykonawcy STEŚ, Orlen S.A., CPK Sp. z o.o., Wójta Gminy Stara Biała oraz przedstawicielami Powiatu Płockiego i Zarządu Dróg Powiatowych. W dyskusji podjęto temat rozszerzenia dokumentacji projektowej planowanej drogi ekspresowej S10 w sąsiedztwie Płocka o dodatkowy węzeł drogowy. W ślad za tym spotkaniem Urząd we współpracy z Orlen S.A. i pozostałymi partnerami samorządowymi przygotował wspólne stanowisko dotyczące uszczegółowienia kwestii dojazdu do węzła Orlen i planowanego układu komunikacyjnego, wskazujące na wysokie obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych w tym regionie, w szczególności transportem ADR.

### *Linia kolejowa CPK*

Prace nad studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym dla zadania „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek” realizowało konsorcjum firm: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o., BBF sp. z o.o. i Arcadis sp. z o.o. na mocy umowy z dn. 21.12.2021 roku. Harmonogram prac przewidywał cztery etapy, przy czym zakończone zostały prace II i III etapu, w wyniku których wskazano wariant hybrydowy W41 jako preferowany do realizacji, tak zwany wariant inwestorski. Wariant inwestorski odpowiada oczekiwaniom miasta w zakresie przebiegu, tj. nie ingeruje w tereny osiedli mieszkaniowych „Graniczna” i „Żyzna”, a także w tereny inwestycyjne Trzepowa. Ponadto przewiduje przystanek Podolszyce, a także przebudowę peronów kolejowych w Płocku. W ramach przebudowy sieci kolejowej powstaną też bezkolizyjne, dwupoziomowe skrzyżowania z ulicami Rataja, Bielską, Otolińską, Graniczną, T. Mazowieckiego i Żyzną.

Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie [www.cpk.pl](http://www.cpk.pl), obecnie "prowadzone są analizy, które wskażą docelowy kształt infrastruktury transportowej odpowiadający potrzebom ośrodków społecznych i gospodarczych kraju. W związku z tym ostateczny przebieg jak i termin wykonania prac budowlanych linii do Płocka zostanie ustalony w kontekście rozwoju całej sieci kolejowej w Polsce. Związane z tym prace analityczne potrwać do I kw. 2026 r."<sup>1</sup>

Dyskusja nad potrzebami transportowymi naszego miasta, w szczególności dotyczącymi perspektyw budowy kolei dużych prędkości towarzyszy wszystkim nowo pojawiającym się informacjom na temat inwestycji kolejowych. Także podczas ostatniej sesji Rady Miasta Płocka radni podjęli temat komponentu kolejowego CPK i potrzeby pozyskiwania bieżących informacji o przebiegu procesu inwestycyjnego. Urząd Miasta Płocka nie posiada żadnych dodatkowych treści ponad to, co zostało już udostępnione oraz stanowi ogólnie dostępne źródło informacji.

<sup>1</sup> <https://www.cpk.pl/pl/aktualnosci-2/linie-kolejowe-cpk-szansa-dla-plocka>

