



---

**Protokół Nr 8/2024  
z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta  
Rady Miasta Płocka  
które odbyło się 17 grudnia 2024 roku**

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 16.00  
Posiedzenie zakończyło się o godzinie 16.40

Stan członków  
Komisji – 8  
Obecnych –6

Lista obecności radnych stanowi załączniki nr 1 do niniejszego protokołu.  
Lista obecności osób zaproszonych stanowi załączniki nr 2 do niniejszego protokołu.

#### **Ad pkt. 1**

Spotkaniu przewodniczył Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, który powiedział: „Serdecznie witam Państwa. Na początek sprawdzimy obecność, więc proszę o zalogowanie się do systemu eSesja Państwa Radnych. Proszę o potwierdzenie obecności. Mamy obecnych sześcioro radnych, dwójka jest nieobecna. Na początek chciałbym wprowadzić do porządku obrad projektu uchwały w sprawie sprostowania oczywistej omyłki w uchwale Nr 161/VII/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych budżetu obywatelskiego z mieszkańcami miasta Płocka (druk nr 183). Kto z Państwa radnych członków komisji jest za wprowadzeniem tego do porządku obrad komisji? Proszę o głosowanie. Jednogłośnie, dziękuję bardzo (6 głosów za). Kto z Państwa jest za przyjęciem porządku obrad komisji z prowadzonym projektem uchwały? Proszę o przegłosowanie. Jednogłośnie, dziękuję bardzo (6 głosów za). Porządek obrad został przyjęty.

#### Porządek posiedzenia komisji:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 26 listopada 2024 r.
3. Informacja o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania za okres od 1 października 2023 do 31 października 2024 roku. Ocena problemów stanu aktualnego. Propozycje modyfikacji.
4. Omówienie projektów uchwał na najbliższą Sesję Rady Miasta w następujących sprawach:
  - 1)zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2051 (druk nr 175),
  - 2)zmieniająca Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr 176),
  - 3)przyjęcia dla Gminy-Miasto Płock Wieloletniego Planu Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych na lata 2025-2029 (druk nr 171),
  - 4)przyjęcia planów pracy stałych Komisji Rady Miasta Płocka na 2025 rok (druk nr 166),
  - 5)przyjęcia ramowego planu pracy Rady Miasta Płocka na 2025 rok (druk nr 167),
  - 6)zmiany Uchwały Nr 436/XXV/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie wyznaczenia obszaru i granic aglomeracji Płock (druk nr 178),

- 7) zmian w Statutach Osiedli Miasta Płocka (druk nr 172),  
8) sprostowania oczywistej omyłki w uchwale Nr 161/VII/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych budżetu obywatelskiego z mieszkańcami miasta Płocka (druk nr 183).
5. Rozpatrzenie korespondencji.
  6. Sprawy różne i organizacyjne.
  7. Zakończenie obrad.

### **Ad pkt. 2**

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 26 listopada 2024 r.

W tym punkcie nie było pytań, więc radni przystąpili do głosowania.

#### Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Protokół z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 26 listopada 2024 roku został przyjęty jednogłośnie.

### **Ad pkt. 3**

Informacja o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania za okres od 1 października 2023 do 31 października 2024 roku. Ocena problemów stanu aktualnego. Propozycje modyfikacji. Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, który powiedział: „Czy ktoś z Państwa radnych w tym temacie chciałby zabrać głos? Proszę radny Aleksander Aleksandrowicz.”

Pan radny **Aleksander Aleksandrowicz** powiedział: „Panie przewodniczący, chciałbym się dopytać tutaj osoby kompetentne, bo tam jest wyraźnie w tym sprawozdaniu sugestia o rozszerzaniu strefy. Jakie będą w tym kierunku podejmowane działania, kiedy, na ile jest to zaawansowane, czy to są w ogóle wstępne plany, czy raczej będziemy szli w tym kierunku, bo zdaje mi się, że ten materiał nie jest sesyjny, więc na sesję chyba trudno będzie dyskutować na ten temat.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, który powiedział: „Tak, faktycznie ja też widziałem to zdanie, ale widzę, że dołączają do nas kolejne osoby, może przyjdzie ktoś, kto mógłby odpowiedzieć na to pytanie. Na razie widzę, że doszedł Pan skarbnik, natomiast mi się wydaje, że tu ostatnie zdanie to dotyczy tego, że to my mamy zaproponować tak naprawdę, bo przecież radni są od ewentualnego rozszerzenia tej strefy, ale faktycznie powinny się pojawić jakieś sugestie ewentualnych zmian a tam mamy dość ogólnie to napisane w tym materiale. Rozglądam się, ale nie widzę, bo wydaje mi się, że to jest w pionie Pana Piotra Dyśkiewicza, Pana prezydenta i nie jest obecny. Czy Pan skarbnik ma jakieś informacje na temat strefy płatnego parkowania i ewentualnych propozycji rozszerzenia, czy nie?”

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik miasta powiedział: „Wiem, że trwają dyskusje i rozmowy, natomiast na ten moment jeszcze nie ma żadnych takich oficjalnych propozycji.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, który powiedział: „Okej. Dołącza do nas prezydent Zieliński, widzę dyrektora Balskiego. Czy Pan prezydent ma informację na temat proponowanych zmian w strefie płatnego parkowania, czy to są na razie tak jak mówi skarbnik wewnętrzne ustalenia?”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka powiedział: „Niestety ten obszar należy do pionu prezydenta Dyśkiewicza, więc nie jestem osobą upoważnioną.”

#### **Ad pkt. 4**

Omówienie projektów uchwał na najbliższą Sesję Rady Miasta.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, który powiedział: „To będziemy musieli indywidualnie dopytać się prezydenta ewentualnie na kolejne komisji, bo faktycznie tam to jest ogólnie napisane. Czy jeszcze jakieś pytania Państwo radni do tego materiału mają? Nie widzę, przechodzimy do kolejnego, gdyż nie jest to materiał sesyjny. Przechodzimy do omawiania projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Miasta i na początek tradycyjnie mamy uchwały finansowe. Czy Pan skarbnik chce wprowadzić, czy jesteśmy już zapoznani z poprzednich komisji Państwo radni? Możemy przejść do ewentualnych uwag i pytań i tu mamy też autopoprawki, ale ja tak zdążyłem zerknąć, to one dotyczą jakiś tam drobnych przesunięć, uzupełnień itd. Tam małe kwoty są w tej autopoprawce jakieś uszczegółowienie wydatków. Natomiast może Państwo radni mają jeszcze jakieś pytania do uchwał finansowych, to proszę bardzo. Nie widzę. W związku z tym przechodzimy do opiniowaniu projektu uchwały na druku nr 175. Proszę o włączenie głosowania i proszę o zagłosowanie.”

#### Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
1 głos wstrzymujący się.

Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2051 pomieszczony na druku nr 175 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Teraz uchwała pomieszczona na druku numer 176 zmieniająca uchwałę budżetową miasta Płocka na 2024 rok. Proszę o zaopiniowanie Państwa radnych.”

#### Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
1 głos wstrzymujący się.

Projekt uchwały zmieniający Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr 176), został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do punktu 3 dotyczącego projektu uchwały w sprawie przyjęcia dla Gminy-Miasto Płock Wieloletniego Planu Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych na lata 2025-2029 pomieszczonej na druk nr 171. Korzystając z obecności Pana prezydenta Zielińskiego mam pytanie dotyczące ulicy Browarnej i tego, co tam się teraz dzieje, czyli mamy modernizację ulicy w zasadzie od podstaw, bo tam wcześniej nie było tej drogi i tam mieszkańcy otrzymują propozycję przyłączy właśnie kanalizacyjnych itd. od wykonawcy i zgłaszają do mnie taki problem, że pojawiają się tam zapisy takie w tych umowach podstawianych do podpisania, gdzie nie jest do końca określona kwota za to przyłącze, czyli najpierw mamy określoną kwotę za dołączenie domku do kanalizacji następnie są jakieś nieokreślone bliżej koszty powykonawcze i mieszkańcy się nieco niepokoją, że muszą trochę w ciemno podpisywać umowę na przyłącze, nie znając ostatecznych kosztów, więc chciałbym, żeby się tym zająć, ewentualnie wyjaśnić mieszkańcom. Dziękuję.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo! Z tego co wiem, to chyba jutro grupa mieszkańców umówiła się do mnie na

spotkanie. Ten aspekt ma dwa podłoża. Po pierwsze tak jak wspomniał Pan przewodniczący, to są umowy indywidualne podpisywane poza naszą umową z wykonawcą. W związku powyższym nasza umowa obejmuje główną inwestycję. Oczywiście biorąc pod uwagę, że około 30 mieszkańców chciałoby żeby wykonawca w ramach odrębnych umów niezależnych od miasta i raz jeszcze podkreślam miasto w tym w żaden sposób nie uczestniczy, ponieważ przyłącza są po stronie już indywidualnego mieszkańca. Poprosili o wycenę pewnych elementów przez wykonawcę niezależnie od nas, raz jeszcze powtarzam my nie jesteśmy stroną a jedynie gdzieś przyglądamy się jakby procesowi inwestycyjnemu który nas dotyczy. I z informacji które otrzymałem, wynegocjowane zostały pewne warunki, mówię z informacji, którą posiadam, ale jeszcze jutro będę miał więcej informacji od mieszkańców. Mieszkańcy otrzymali propozycję podpisania uzgodnionych warunków, jeżeli chodzi o konkretny metr przyłącza wraz z uwzględnieniem ewentualnych kosztów dodatkowych, które mogą wystąpić, a mogą one wystąpić w momencie, kiedy wykonanie przyłącza będzie wymagało na przykład uzgodnienia z innymi gestorami. Szanowni Państwo, jeżeli projektujemy jakąkolwiek ulicę to my jako inwestor uzgadniamy wszelkie kolizje z gestorami. W przypadku takich indywidualnych rzeczy nie ma dokumentacji projektowej. W związku z powyższym zakładam, że w wykonawca podpisując indywidualną umowę z inwestorem prywatnym nie wie dokładnie co może po drodze napotkać. W związku z powyższym chciałby zapewne, żeby koszty wynikające z konieczności pewnych ustaleń poniósł inwestor. Nie ten, który dzisiaj na dobrą sprawę chce im położyć to przyłącze, ale nie ma, bo gdyby inwestor dostarczył projekt i powiedział zrobić to zgodnie z projektem, wykonawca mógłby to wycenić. Dzisiaj on nie jest w stanie tego wycenić, bo nikt tego nie zaprojektował. W związku z powyższym zakładam, bo nie widziałem też tych dokumentów, zakładam, że może chodzić tylko i wyłącznie o to, żeby koszty, które mogą wystąpić podczas takiego przyłącza, wykonawca mógł w sposób 1 do 1 przełożyć na inwestora, a ponieważ to inwestor robi ten czy inny wykonawca będzie musiał to zrobić. Tylko tak jak wspomniałem, zawłość całej sytuacji polega na tym, że jest to na żywym organizmie realizowane przyłącza gdzie nikt, bo i też czasu na to nie ma, żeby inwestor prywatny mógł w tej chwili wykonać dokumentację i nie wie dzisiaj do końca wykonawca czy jest, jeżeli te dwa metry przekopie się dalej czy nie natrafi na nie wiem ciepociąg to już abstrahuje, bo to jest widoczne, ale na przykład sieć telekomunikacyjna i na przykład przyjdzie TPSA, czy dzisiaj Orange i powie: „Okej, za budowanie trzeba zapłacić 200 złotych”. Wykonawca zakładam, że się troszkę zabezpiecza, ale będę miał więcej informacji i myślę, że na spotkaniu z mieszkańcami tak jak wspomnę, my nie jesteśmy stroną, ale oczywiście, jeżeli potrzebują mieszkańcy pomocy, to my wysłuchamy i zobaczymy. Także te sytuacje są niezależne od głównej inwestycji.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: ^

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka powiedział: „To nie chodzi o to, że udało się czy też nie udało, tylko wielokrotnie zwracaliśmy się i do Nexery i do innych wykonawców o to, żeby zgłosili chęć zaprojektowania w tym miejscu. Inwestycja na szczęście trawa cały czas bardziej dzisiaj ona trwa jeszcze w okolicy budowy innych sieci, więc prace drogowe na dobrą sprawę jeszcze się nie rozpoczęły, więc jeżeli tylko będzie jakaś przychylność ze strony tego czy innego operatora. Na pewno jesteśmy otwarci, żeby na etapie budowy cały czas mógł przystąpić do współpracy.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Tak. Przecież to nie jest duża instalacja. Czy miasto wysłało takie propozycje do operatorów sieci?”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka powiedział: „Wielokrotnie kontaktowaliśmy się z Nexerą zarówno przed wykonaniem jak i w ostatnim czasie.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Okej. Mieszkańcy się martwią, żebyśmy nie przegapili momentu właściwego. Dobrze dziękuję bardzo Panie Prezydencie za odpowiedź. Czy Państwo radni mają

jakieś pytania? Nie widzę. W związku z czym przechodzimy do opiniowania projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 171 proszę o zagłosowanie."

Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały zmieniający Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr 171), został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do przyjęcia stałych planów pracy komisji Rady Miasta Płocka na 2025 rok (druk nr 166). Czy Państwo radni mają jakieś pytania. Nie widzę w związku z tym przechodzimy do opiniowania tego projektu uchwały. Proszę o zagłosowanie."

Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt w sprawie przyjęcia planów pracy stałych Komisji Rady Miasta Płocka na 2025 rok (druk nr 166) został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do przyjęcia ramowego planu pracy Rady Miasta Płocka na 2025 rok pomieszczony na druku 167. Przystępujemy do głosowania."

Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt w sprawie przyjęcia ramowego planu pracy Rady Miasta Płocka na 2025 rok pomieszczony na druku 167 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do kolejnego punktu projektu uchwały dotyczącego zmiany Uchwały Nr 436/XXV/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie wyznaczenia obszaru i granic aglomeracji Płock (druk nr 178). Czy tu Państwo radni mają jakieś pytania?" Nie widzę, w związku z tym przechodzimy do opiniowania tego projektu uchwały, proszę o zagłosowanie? Jednogłośnie. Dziękuję."

Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 436/XXV/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie wyznaczenia obszaru i granic aglomeracji Płock (druk nr 178) został zaopiniowany pozytywnie."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy teraz do punktu 7 dotyczącego zmian w Statutach Osiedli Miasta Płocka (druk nr 172). Czy Państwo radni mają tu jakieś uwagi? Czy jest ktoś odpowiedzialny za ten projekt uchwały? Nie widzę, to na sesji będziemy pytać. Przechodzimy do opiniowania. Prosimy o pulpit?"

Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
1 głos wstrzymujących się.

Projekt uchwały w sprawie zmian w Statutach Osiedli Miasta Płocka (druk nr 172) został zaopiniowany pozytywnie."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy teraz do wrzutki sprostowania oczywistej omyłki w uchwale Nr 161/VII/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych budżetu obywatelskiego z mieszkańcami miasta Płocka (druk nr 183). Czy są jakieś pytania? Nie widzę. Proszę o pulpity do głosowania.”

Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały w sprawie sprostowania oczywistej omyłki w uchwale Nr 161/VII/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych budżetu obywatelskiego z mieszkańcami miasta Płocka (druk nr 183) został zaopiniowany pozytywnie."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Teraz wróćmy do „Strefy Płatnego Parkowania za okres od 1 października 2023 do 31 października 2024 roku. Ocena problemów stanu aktualnego. Propozycje modyfikacji.” Od razu powiem, że Pan radny Aleksandrowicz miał pytanie dotyczące ostatniego akapitu z materiału, czyli jakie te zmiany będziemy proponować ewentualnie czy już są ustalone te kwestie dotyczące rozszerzenia strefy płatnego parkowania ewentualnie podniesienia opłat takich czy innych, więc jakby Pan dyrektor mógł wprowadzić.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Dzień dobry. Przepraszam za spóźnienie. Jeśli chodzi o plany zmian, tak jak jest tam napisane w tym ostatnim akapicie, przytaczamy tam informację czy jakby jest informacja o tym, że od momentu powstania strefy wysokość opłaty za pierwszą godzinę, która potem warunkuje kolejne godziny, bo tam dodaje się bodajże około 20% druga, trzecia i czwarta i znowu jest powrót do tej pierwszej stawki i za pierwszą godzinę. Ta kwota dwóch złotych nieuległa od 2016 roku od października zmianie. W tamtym okresie bilety komunikacji miejskiej były na porównywalnym poziomie. Teraz bilet jednorazowy jest 4.80, a płatność w strefie jest cały czas 2 złote, więc w ocenie zespołu, który był powołany w tamtym czasie i dalej jakby funkcjonuje, jeśli chodzi o zajmowanie się problemami występującymi w strefie płatnego parkowania, to warto byłoby rozważyć naszym zdaniem oczywiście decydujecie Państwo jako radni o tym fakcie czy w ogóle o podjęciu decyzji o jakichkolwiek zmianach o podniesieniu tej opłaty i tak samo opłaty za brak opłaty jakby za parkowanie w strefie płatnego parkowania. Przypominam, że jest to 50 złotych i wydaje się, że jest to bardzo mało w stosunku chociażby do opłaty karnej w autobusie, gdzie jest 100-krotność biletu, czyli 480 złotych to jakby dysproporcje bym powiedziałbym mocno duże. Jeśli chodzi o naszą diagnozę, oczywiście ona jest subiektywna, bo nie jest zrobiona w sposób taki profesjonalny od rana do wieczora, czyli sprawdzenie rotacji w strefie płatnego parkowania. Myślę, że osoby, które często bywają w ratuszu, widzą, że na przykład na ul. Zduńskiej, Warszawskiej, chociaż tam strefy nie ma tej rotacji brak. Prawdopodobnie ta kwota, którą trzeba zapłacić codziennie dla osób, które tymi samochodami przyjeżdżają, nie jest żadnym wyzwaniem i po prostu sobie tutaj parkują a petenci, którzy chcą skorzystać z jakiś nie wiem rozwiązania swoich spraw w Urzędzie Miasta Płocka nie mają gdzie zaparkować w pobliżu, żeby przyjechać na chwilę,

godzinę i odjechać. To jest jedna sprawa. Widzimy duże problemy, jeśli chodzi o parkowanie w okolicach starego szpitala Sw. Trójcy, czyli na ulicy Warszawskiej, gdzie tam znowu stoją przez cały dzień samochody prawdopodobnie uczniów z Mazowieckiej Akademii. Więc jeśli tam udałoby się Państwa decyzją taką strefę poszerzyć, jest szansa, że ruch przy szpitalu do szpitala w celu wizyty odwiedzin też by się usprawnił. Myślę, że wszyscy się zgodzimy, że tam już nie ma miejsca, żeby tych miejsc było więcej, no bo gdzie. A już jedynym jakby rozwiązaniem problemu jest właśnie wprowadzenie tam strefy płatnego parkowania. Autobus komunikacji miejskiej linia nr 18 już tam jeździ od kilku lat, więc też jest alternatywa dojazdu w tamto miejsce i nie trzeba na cały dzień przyjechać swoim pojazdem w tamto miejsce konkretnie. Nie wiem czy coś jeszcze więcej."

Pan radny **Aleksander Aleksandrowicz** powiedział: „Ja jeszcze bym się dopytał, czyli ja rozumiem, że trwają prace w tym kierunku i kiedy można się spodziewać takich propozycji do podjęcia decyzji."

Pan **Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ja myślę na początku przyszłego roku jakieś takie już będą zmaterializowane."

Pan radny **Aleksander Aleksandrowicz** powiedział: „Czy oprócz ulicy Warszawskiej są jakieś koncepcje na rozszerzenie."

Pan **Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Myślę, że częściowo ulica na pewno Kolegialna też tutaj w okolicach Szkoły Muzycznej tutaj, jeśli chodzi Gradowskiego, no widzimy, że tutaj tych samochodów jest coraz więcej, a miejsc niestety fizycznie nie da się więcej w tym obszarze wydzielić, więc jedynym sensownym wyjściem wydaje się wprowadzenie właśnie, żeby w ciągu dnia następowała ta rotacja i można by przyjechać do poszczególnych instytucji kultury czy jakiś urzędowych, chociażby na Kolegialnej. To jest właśnie wprowadzenie opłat, chyba że są jakieś inne propozycje, to zawsze możemy o tym porozmawiać."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Mieszkańcy z tej okolicy często postulują, żeby po prostu otworzyć parking przy POKiS na rzecz mieszkańców."

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Jest takie prawo gdzie już to w innych państwach szczególnie wysoko zmotoryzowanych w latach ubiegłych, które tak parafrazując, nie ma takiej liczby miejsc, która nie będzie zajęta tylko kwestia czasu kiedy to nastąpi."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Oczywiście. Kiedyś postulowałem w kadencji 2014-2018 takie rozwiązanie, które funkcjonowało za czasów moich studiów w Toruniu, że jeżeli tej opłaty nie ma. Jeżeli chodzi o SPP, to jeżeli zapłaci się tego samego dnia, to wynosiła 20 zł i dopiero kolejnego dnia wskakiwało na 50, więc chciałbym, żebyście to wzięli pod uwagę w przypadku zwiększenia kwoty."

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Ale nie wiem, czy u nas też nie ma trzech dni."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Nie."

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „A to jest taki plan."

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik miasta powiedział: „Na dzisiaj nie ma, ale to też są rozmowy.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Bo jeżeli mamy podnosić tę kwotę główną jakby za brak tego bileciku to warto pomyśleć, że jak się ktoś zagapi i tego samego dnia od razu zapłaci to ma taniej. Po pierwsze to mobilizuje do zapłaty. To też bywa różnie, ja jako płatnik często mieszkam w tej strefy wiem, co mówię. Więc fajnie by było, jak byłoby gdzieś tam taniej najpierw, a następnego dnia dopiero, żeby to rosło tym bardziej pod kątem tego, że jeżeli mamy zwiększać tę kwotę warto wziąć to pod uwagę, jak funkcjonuje to w innych miastach. Pan przewodniczący Jaroszewski proszę bardzo.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Ja może od razu przy okazji dodam jeszcze jedną propozycję, być może Pan dyrektor już to zrobił, natomiast według mnie powinniście Państwo skonsultować ewentualny pomysł nawet jeszcze bardzo luźne z Radami Osiedli. Głównie mam na myśli osiedle Kolegialna, gdyż ewidentnie to przede wszystkim tutaj będziemy w pierwszej kolejności rozważać rozszerzenie.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Spotkaliśmy się, zaprosiliśmy radnych z Rady Osiedla Kolegialna. Między innymi też było rozważane w związku z takimi planami wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na tych ulicach poprzecznych, czyli na Misjonarskiej i Gradowskiego. Jeśli chodzi o jednokierunkowe ulice, to tutaj Rada pozytywnie się odniosła, bo dzięki temu można będzie zagospodarować w pasie drogowym miejsca postojowe, których teraz nie ma. Natomiast co do samego rozszerzenia strefy płatnego parkowania nie zajęła stanowiska, tak to nazwijmy, także nie powiedziała tak ani nie. Mimo że o tym rozmawialiśmy na tym spotkaniu.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „To jeszcze jedno zdanie może tylko w tym temacie, bo orientujecie się pewnie Państwo z mediów, że jeżeli gdzieś w Polsce są rozszerzane strefy, to w pierwszej kolejności zabiegają o to właśnie mieszkańcy tychże terenów przyległych do stref, gdyż oni przeżywają katusze, dopóki strefa nie zostanie poszerzona. Gdy jest poszerzona, zaczynają mieć miejsce do parkowania.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „To u nas jeszcze ten proces nie nastąpił.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Pan radny Tomasz Maliszewski.”

Man radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Panie dyrektorze, ja mam pytanie, czy strefa płatnego parkowania obowiązuje przy basenie Jagiellonce?”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Tak, ale to jest strefa nie ta, o której tu rozmawiamy, to jest strefa płatnego parkowania wynikająca z ustawy o drogach publicznych tylko na działce na drodze wewnętrznej będącej własnością czy we władaniu MOSiR. Tam bodajże jest płatany parkomat.”

Man radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Dlaczego o to pytam, bo miałem taką średnią przyjemność zapłacić tam mandat pomimo tego, że na karcie płockiej wykupiłem całodniowy bilet za 12 zł i okazało się, że wieczorem wróciłem, miałem powiadomienie, że muszę zapłacić mandat. Tam było w granicach 100 zł i od razu nasuwa się pytanie, że tutaj w strefie płatnego parkowania u nas w Płocku płacimy mandat 50 zł, a tam było niecałe 100 zł, z tego co kojarzę.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „95 chyba.”

Man radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Tak 95.” Jak to jest regulowane?”



**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „To już jak gdyby zarządca tego terenu ustanowił sobie, bodajże to są firmy zewnętrzne, które stawiają te parkomaty i zatrudniają osoby, które sprawdzają, pobieranie, bo tam jest jakiś czas taki wolny, nie wiem godzina czy dwie, natomiast powyżej dwóch godzin już trzeba te opłaty wносить. Na tym spotkaniu z Rady Osiedla Kolegialna był Pan Piotr Tollik, on pracuje w MOSiR i mówił, że skończyły się problemy z brakiem miejsc dla chcących skorzystać z pływalni po tym, jak wprowadzili to rozwiązanie pod Jagiellonką.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Tak, tylko że ja byłem święcie przekonany, że tam jest Płocka Strefa Parkowania i zapłaciłem ten bilet za 12 zł, czyli na cały dzień w karcie płockiej. Czy nie można by było tego synchronizować w jakiś sposób w tej karcie, bo omówmy się, nie każdy mieszkaniec wie, że ta płatność to nie jest 12 i nie jest w karcie Płockiej, a trzeba wziąć bilet.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Tam są tablice informujące.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Tak, tylko te tablice są w tak niewidocznym miejscu, że myślę, że powinniśmy albo powiększyć te tablice.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „To już MOSiR.”

Man radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Ja wiem. Pretensji nie mam tutaj do Pana, ale nie do końca to moim zdaniem funkcjonuje.”

**Jacek Ambroziak** Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego powiedział: „Tu nie zajmę stanowiska, ponieważ to jakby nie leży w moich kompetencjach.”

#### **Ad pkt. 5**

Rozpatrzenie korespondencji.

#### **Ad pkt. 6**

Sprawy różne i organizacyjne.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę przechodzimy do rozpatrzenia korespondencji. Nie mieliśmy nic, przechodzimy do punktu 6 Sprawy różne i organizacyjne. Tu mieszkaniec chciałby zabrać głos. Proszę bardzo maks 5 minut.”

Pan **Jan Wyrębkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „Panie Przewodniczący, Państwo Radni, Szanowni Państwo Jan Wyrębkowski chcę nawiązać do Państwa pracy i komisji pracy, pracy Rady Miasta w przyszłym roku. Powiem tak w mojej ocenie, przeczytałem ten plan pracy i mam takie mniemanie, że kolejny rok będzie również rokiem dynamicznego rozwoju miasta w niezwalnianym tempie. Proszę Państwa, nie ma tutaj w mojej ocenie merytorycznej pracy ani komisji, ani Rady a też powiem z Zespołu rozwoju miasta i mamy tego przykłady tutaj na ostatnich konsultacjach jak były odnośnie drogi S10, że nie było nikogo z Państwa radnych z tej komisji istotnej i nikt się nawet nie przysłuchiwał, nikt nie zabierał głosu, byli panowie z Zespołu ds. rozwoju, no powiem nie przygotowani, dlatego że nawet nie zdążyli przeanalizować tego że propozycja drogi S10, która została przyjęta, przedyskutowana niby, ona nie jest odpowiednia dla Płocka. Proszę Państwa, walczyście z hałasem w mieście chcecie żeby tego ruchu było mniej w mieście, natomiast chcecie wprowadzić do ruchu do miasta cały ruch lokalny i cały ruch tranzytowy. Wyobrażacie sobie Państwo, co będzie się działo. Należy proszę Państwa szybko podjąć działania jakieś, które naprawdę przyjmą dla Płocka perspektywiczne plany funkcjonowania, ukształtowania i tego nie

ma. Tak, tylko te tablice są w tak niewidocznym miejscu i myślę, że powinniśmy powiększyć te tablice. U nas jest wszystko okej i Państwo nie głosujecie nad strategiami, nie głosujecie nad poważnymi rzeczami, natomiast nad takimi sprawami prozaicznymi powiem jak ta flaga czy ma być taka, czy ma być inna, to proszę Państwa była dyskusja trwała dwie i pół godziny i naprawdę szkoda czasu. Ja bym proponował, żebyście rozważyli czy tu nie wywiesić koło ratusza białej flagi i z białą flagą czy nie będziecie jeździli wszędzie że się poddajecie we wszystkim. Nie ma działań, nie ma pracy dla rozwoju miasta. Proszę Państwa, zróbcie coś naprawdę, żeby ten rozwój był. Proszę Państwa, przeanalizujcie stan aktualnie już tego miasta i stan zespołu, który pracuje nad rozwojem. Zespół Pana Zielińskiego należy wzmocnić, dlatego że nie dają radę kierować sprawami rozwoju miasta. Czy Państwo to widzicie, czy nie widzicie? Mamy 34 lata funkcjonowania samorządu, nie ma wizji, nie ma żadnych planów, nie wiecie Państwo, co budujecie. Coś tam budujecie, natomiast nie budujecie ośrodka regionalnego Płocka, który ma do tego wszelkie predyspozycje i wszelkie warunki, żeby bardzo atrakcyjnym ośrodkiem został. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Ja myślę, że większość tych uwag to warto by była skierowana do sejmiku, na przykład jakby Pan próbował wystąpić w sejmiku to, że będziemy ośrodkiem regionalnym, zależy od trasy szybkiego ruchu, kolei i wielu innych rzeczy, które są na poziomie centralnym, a nie w Radzie Miasta. Dziękuję. Zamykam posiedzenie."

#### **Ad pkt. 7**

Zakończenie obrad.

Protokołowała:  
Dorota Brzozowska

Przewodnicząca Komisji  
Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta

/-/ Michał Sosnowski

Załączniki do protokołu:

Projekty uchwał pomieszczone na druku : 175, 176, 171, 172, 166, 167,178, 183