



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

WPT-I.7231.9.2024.AM

Płock, dnia 11.12.2024 r.

Wydział Obsługi Rady Miasta

Zgodnie z planem pracy Komisji Rewizyjnej, Komisji Gospodarki Komunalnej, Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej oraz Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Rady Miasta Płocka na 2024 rok w załączeniu przekazuję na posiedzenia powyższych Komisji materiał na temat „*Informacja o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania za okres od 1 października 2023 r. do 31 października 2024 r. Ocena problemów stanu aktualnego. Propozycje modyfikacji.*”

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. adresat,
2. WPT-I-aa.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu

MIASTO PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
2024-12-04

**„Informacja o funkcjonowaniu Strefy Płatnego Parkowania za okres
od 1 października 2023 r. do 31 października 2024 r. Ocena problemów stanu aktualnego.
Propozycje modyfikacji.”**

Grudzień 2024

Informacja na komisje Rady Miasta Płocka na powyższy temat przygotowana na podstawie danych od:

- 1) Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o.o. - operatora SPP,*
- 2) Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku – zarządcy drogi na terenie SPP,*
- 3) Straży Miejskiej w Płocku,*
- 4) Wydziału Spraw Komunalnych,*
- 5) Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego.*

I. Raport funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania SPP na podstawie danych od Operatora Komunikacji Miejskiej – Płock Sp. z o.o. w okresie od 1.10.2023 r do 31.10.2024 r.

Liczba wydanych biletów parkingowych [szt]		
Lp.	Miesiąc / rok	Liczba
1.	Październik 2023	54.360
2.	Listopad 2023	62.853
3.	Grudzień 2023	48.337
Razem 2023		165.550
4.	Styczeń 2024	49.724
5.	Luty 2024	53.641
6.	Marzec 2024	55.565
7.	Kwiecień 2024	54.131
8.	Maj 2024	50.645
9.	Czerwiec 2024	50.373
10.	Lipiec 2024	51.763
11.	Sierpień 2024	51.057
12.	Wrzesień 2024	53.830
13.	Październik 2024	55.577
Razem 2024 do października		526.306
Suma		691.856

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wolnych transakcji w parkomatach [szt]	
		Liczba	
1.	Październik 2023	5.727	5.175
2.	Listopad 2023	7.204	4.711
3.	Grudzień 2023	5.226	5.101
Razem 2023		18.157	14.987
4.	Styczeń 2024	5.210	5.297
5.	Luty 2024	5.689	5.723
6.	Marzec 2024	5.987	6.038
7.	Kwiecień 2024	5.561	5.447
8.	Maj 2024	5.191	5.206
9.	Czerwiec2024	5.151	5.379
10.	Lipiec 2024	5.206	5.350
11.	Sierpień 2024	4.907	5.119
12.	Wrzesień 2024	5.415	6.030
13.	Październik 2024	5.503	6.574
Razem 2024 do października		53.820	56.163
Suma		71.997	71.150

Ilość wystawionych zawiadomień [szt]		
Lp.	Miesiąc / rok	Liczba
1.	Październik 2023	825
2.	Listopad 2023	783
3.	Grudzień 2023	653
Razem 2023		2.261
4.	Styczeń 2024	655
5.	Luty 2024	917
6.	Marzec 2024	709
7.	Kwiecień 2024	631
8.	Maj 2024	593
9.	Czerwiec 2024	597
10.	Lipiec 2024	866
11.	Sierpień 2024	546
12.	Wrzesień 2024	742
13.	Październik 2024	754
Razem 2024 do października		7.010
Suma		9.271

Wydane abonamenty [szt]						
Miesiąc/rok	Rodzaje					Suma
	M1	M2	P ogólny	Z zastęp- czy	EH (hybryda)	
październik – grudzień 2023r.	155	8	20	1	19	203
styczeń- październik 2024 r.	453	80	58	7	70	668
Suma	608	88	78	8	89	871

II. **Raport funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w MZD od 01.10.2023 r. do 31.10.2024 r.**

Zawiadomienia

Zawiadomienia o opłacie dodatkowej	9271 szt.
Reklamacje	944 szt.
Anulowane zawiadomienia (wnioski reklamacyjne- kierowcy, wnioski reklamacyjne- kontrolerzy, błędy w zawiadomieniach, upomnienia)	592 szt.
Zawiadomienia wstrzymane (brak możliwości prowadzenia egzekucji, pojazdy zagraniczne, w trakcie wyjaśniania)	152 szt.

Upomnienia

Wystawione upomnienia	3769 szt.
Opłacone upomnienia	2110 szt.
Częściowo opłacone upomnienia	30 szt.
Umorzone należności wynikające z upomnień	3 szt.
Upomnienia wycofane z powodu zmiany właściciela pojazdu	563 szt.
Upomnienia anulowane z powodu dostarczenia dowodów wpłat dot. zawiadomień, błędów systemowych	42 szt.
Upomnienia nieopłacone	1010 szt.
Upomnienia wstrzymane (w trakcie wyjaśnień)	11 szt.

Tytuły wykonawcze

Wszystkie	1724 szt.
Opłacone	1137 szt.
Częściowo opłacone	19 szt.
Wstrzymane	2 szt.
Umorzone (Urząd Skarbowy)	28 szt.
Anulowane (nieaktualny adres osoby zobowiązanej)	6 szt.
Nieopłacone	532 szt.

III. Informacja od Straży Miejskiej w Płocku odnośnie zdarzeń w strefie w okresie od 1.10.2023 r. do 31.10.2024 r.

Lp.	Rodzaj	Ilość łącznie	Wystawione na kwotę
1.	Mandat karny	746	74 600,00 zł
2.	Pouczenie		401
3.	Umorzenie (z powodu braku znamion wykroczenia lub innych przyczyn wyłączających ściganie)		86
4.	Wniosek skierowany do sądu o ukaranie		26
5.	W trakcie czynności wyjaśniających		463
6.	Razem ilość wykroczeń		1722

IV. Wydział Spraw Komunalnych

Wydział zajmuje się pracami związanymi z utrzymaniem porządku i czystości wraz z zimowym utrzymaniem chodników oraz konserwacją zieleni w Strefie Płatnego Parkowania, natomiast zimowym utrzymaniem jezdni ulic zajmuje się Miejski Zarząd Dróg.

Większość wyznaczonych miejsc płatnego parkowania zajmuje zarówno część jezdni jak i chodnika, który przylega bezpośrednio do prywatnej nieruchomości, w związku z tym zasadne jest, aby prace w zakresie zimowego utrzymania w/w obiektów realizowane były przez tego samego Wykonawcę, tj. przez ZUM Muniserwis.

Prace w zakresie utrzymania czystości prowadzone są przez cały rok, przy czym ich największe nasilenie występuje w okresie wiosennym, kiedy to wykonane jest porządkowanie miasta po okresie zimowym. Główne prace porządkowe obejmują:

- zbieranie zanieczyszczeń,
- opróżnianie koszy na odpady,
- zamiętanie,
- usuwanie chwastów,
- czyszczenie pasów przykrawężnikowych jezdni, parkingów,
- zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów,
- utrzymanie czystości i prowadzenie akcji zimowej na przystankach autobusowych,
- koszenie trawników,
- grabienie liści,
- prace interwencyjne, np. usuwanie skutków kolizji czy wykonanie innych prac porządkowych w trybie pilnym.

V. Koszty Funkcjonowania SPP

Koszty funkcjonowania strefy płatnego parkowania						
Okres	Miejski Zarząd Dróg w Płocku		Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego		Wydział Spraw Komunalnych	
	wyszczególnienie	kwota brutto	wyszczególnienie	kwota brutto	wyszczególnienie	kwota brutto
1.10.2023 - 31.10.2024	Oznakowanie pionowe, poziome, utrzymanie zimowe jezdni, pobory, pochodne od wynagrodzeń, usługi pocztowe, opłaty komornicze, PeselNet	594 046,36 zł	Kwota wypłaconej rekompensaty na mocy umowy wykonawczej z Komunikacją Miejską - Płock Sp. z o.o.	zapłaty według faktur 1 789 759,48 zł	Prace porządkowe związane z utrzymaniem porządku i czystości wraz zimowym utrzymaniem chodników oraz konserwacją zieleni	671 032,99 zł
RAZEM:	3 054 838,83 zł					

Wpływy SPP na rachunek Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Wpływy od 1.10.2023 r. do 31.10.2024 r.	
Wpływy przekazane od KM Płock Sp. z o.o.	2.709.048,79zł*
Wpływy z płatności w mobilnych aplikacjach przekazane od KM Płock Sp. z o.o.	* w tym 525.417,76 zł
Wpływy z wystawionych upomnień	49 911,34 zł
Wpływy z wystawionych opłat dodatkowych	174 970,01 zł
Razem	2.709.048,79 zł

Ocena problemów stanu aktualnego. Propozycje modyfikacji.

W przyszłych latach należy zaplanować rozszerzenie strefy płatnego parkowania według propozycji przygotowanych przez Zespół ds. wdrożenia strefy płatnego parkowania w mieście Płocku powołanego do działania Zarządzeniem Nr 1828/2016 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 marca 2016 roku z późn. zm. W przypadku planów rozszerzenia strefy należałoby także zlecić wykonanie badania rotacji pojazdów w strefie płatnego parkowania. Z obserwacji strefy płatnego parkowania wynika, że w niektórych rejonach strefy dochodzi do braku rotacji parkujących pojazdów. Głównym powodem takiego stanu może być rażąco niska wysokość opłaty jednorazowej za pierwszą godzinę postoju w wysokości 2,00 zł. Natomiast zgodnie Załącznikiem Nr 1 przyjętym uchwałą Nr 279/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. z późn. zm. ws. przyjęcia Polityki Parkingowej Miasta Płocka: *Wysokość opłat w ramach strefy płatnego parkowania powinna być skorelowana z wysokością opłat za komunikację publiczną (obecnie wysokość biletu wynosi 4,80 zł), co skłoni mieszkańców do wykorzystywania transportu miejskiego.* Łącznie z rozszerzeniem strefy płatnego parkowania należy podnieść wysokość: opłat jednorazowych, kwoty za zawiadomienie o braku wniesionej opłaty i abonamenty w strefie. Wysokość ww. opłat i kosztów nie była waloryzowana od momentu wprowadzenia SPP, czyli od 2016 r. Poza powyższym, Operator Strefy Płatnego Parkowania – Komunikacja Miejska Płock Sp. zo.o. proponuje przy planach rozszerzenia strefy płatnego parkowania zakup auta cityscanner do zczytywania numerów tablic rejestracyjnych w spp oraz zakup dodatkowych parkomatów.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dęskiewicz

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Jacek Ambroziak