

Projekt

z dnia 7 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2024 r.

w sprawie przepisów porządkowych dla przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Płocka.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) – Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Wprowadza się przepisy porządkowe dla przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Płocka, określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 152/VIII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 r. w sprawie przepisów porządkowych dla przewozu osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Płocka.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

**PREZYDENT
Miasta Płocka**

Andrzej Nowakowski

Agnieszka Wawrocka
ADWOKAT

KIEROWNIK

Kieratu Ewidencji Powalności Gospodarczej

Michał Jabłoński

DYREKTOR

Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich

Katarzyna Mrozowska

SEKRETARZ MIASTA PŁOCKA

Albert Dyna

Załącznik do uchwały

Rady Miasta Płocka

nr z dnia.....

PRZEPISY PORZĄDKOWE DLA PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU TAKSÓWKAMI NA TERENIE MIASTA PŁOCKA

Rozdział 1.

Przepisy ogólne

§ 1. Przepisy porządkowe obowiązują wszystkich kierujących taksówkami osobowymi oraz pasażerów.

§ 2. 1. Kierowcę taksówki powinna cechować kultura osobista i schludny wygląd oraz dbałość o czystość pojazdu.

2. Wzajemne zachowanie się kierowcy i pasażera powinno być uprzejme i kulturalne.

3. Pasażer powinien stosować się do zaleceń kierowcy mających na celu zachowanie bezpieczeństwa przewozu.

§ 3. Zobowiązuje się przedsiębiorców posiadających licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udzielone przez Prezydenta Miasta Płocka oraz kierowców tych taksówek, do stosowania dodatkowych oznaczeń taksówek określonych w odrębnej uchwale Rady Miasta Płocka.

§ 4. 1. Taksówki mogą oczekiwać na pasażerów w miejscach do tego przeznaczonych, które są ograniczone znakami określającymi początek i koniec postoju TAXI.

2. Taksówki mogą być zatrzymane i zajęte poza postojem, a także mogą oczekiwać na pasażera w miejscu wskazanym przez zamawiającego, pod warunkiem, że nie jest to zabronione przepisami o ruchu drogowym.

3. Taksówki są obowiązane oczekiwać na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój.

4. Kierowca taksówki na postoju jest obowiązany znajdować się w pojeździe lub bezpośrednio przy nim.

5. Pasażer może dokonać wyboru taksówki niezależnie od miejsca zajmowanego przez nią na postoju.

6. Kierowca taksówki powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie (osoby z niepełnosprawnościami, osoby z małymi dziećmi na rękę, kobiety w ciąży itp.).

7. Kierowca jest obowiązany udzielić pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z taksówki osobom starszym lub wymagającym takiej pomocy.

§ 5. 1. Kierowca taksówki jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer zgodzi się na przewóz inną drogą lub tego zażąda.

2. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu po drogach nie przystosowanych do ruchu pojazdów samochodowych, w szczególności pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych i na

drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych.

§ 6. W taksówce zabrania się palenia wyrobów tytoniowych oraz używania papierosów elektronicznych (e-papierosów).

§ 7. 1. Kierowca może odmówić wykonania przewozu lub przerwać go w przypadku gdy uzna, że zagraża to jego bezpieczeństwu oraz gdy pasażer:

- 1) wykazuje oznaki upojenia alkoholowego, spożywa alkohol w trakcie jazdy, wykazuje oznaki odurzenia innymi środkami lub przyjmuje je w pojeździe;
- 2) zanieczyszcza lub uszkadza pojazd;
- 3) zamierza przewieźć nadmierną ilość bagażu bądź bagaż, którego rozmiar i rodzaj są niezgodne z postanowieniami niniejszych przepisów lub który mógłby zanieczyścić lub uszkodzić wnętrze pojazdu;
- 4) pali wyroby tytoniowe lub używa papierosów elektronicznych (e -papierosów) w pojeździe;
- 5) spożywa posiłki lub napoje bez zgody kierowcy;
- 6) nie podporządkowuje się żądaniom kierowcy w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy i osobiste bezpieczeństwo kierowcy.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 pasażer jest obowiązany uiścić należność za dotychczas wykonany przejazd.

Rozdział 2.

Przewóz osób

§ 8. 1. Kierowca taksówki może przewozić pasażerów tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru współpracującego z kasą rejestrującą *lub aplikacji mobilnej o której mowa w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.*

2. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań przez pasażera.

3. Taksometr obsługuje kierowca.

4. Po zakończeniu przewozu kierowca taksówki jest obowiązany niezwłocznie przełączyć taksometr na pozycję "KASA".

5. Należność za przejazd taksówką określają wskazania taksometru potwierdzone paragonem fiskalnym, wydrukowanym przez kasę rejestrującą, współpracującą z taksometrem *lub aplikacja mobilna.*

6. Na żądanie pasażera, kierowca taksówki jest obowiązany wydać rachunek lub fakturę za przewóz.

7. Szczegółowe zasady wystawiania dokumentów sprzedaży regulują odrębne przepisy.

§ 9. 1. Pasażer jest obowiązany uiścić należność za przejazd taksówką nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu.

2. W przypadku, gdy pasażer czasowo opuszcza pojazd w trakcie realizacji przewozu, kierowca ma prawo pobrać od niego opłatę za dotychczasową usługę, dodatkowo pobierając opłatę za określony przez pasażera czas postoju.

3. Jeżeli do końca umówionego czasu postoju pasażer nie wróci do taksówki, kierowca ma prawo uznać ten fakt za ukończenie realizacji zlecenia.

4. Pasażer ma prawo w każdej chwili zrezygnować z realizacji przewozu, uiszczając jednocześnie należność za dotychczas przejechaną trasę.

§ 10. 1. Jeżeli w trakcie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie, kierowca jest obowiązany powiadomić o tym pasażera, a następnie przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę.

2. Kierowca taksówki, który ma zamiar wykonać zamówiony przewóz z podziałem na strefy cen (stawki taryfowe), jest obowiązany przed włączeniem taksometru uprzedzić pasażera o granicach przewozu, a w czasie przejazdu z chwilą przełączenia taksometru na wyższą taryfę (opłatę taryfową) powiadomić o tym pasażera.

§ 11. 1. Pasażer może zabrać ze sobą do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania za to dodatkowej należności, z zastrzeżeniem § 12.

2. Należność za przejazd taksówką reguluje tylko jeden pasażer. Kierowca nie może żądać zapłaty od pozostałych osób znajdujących się w taksówce, bez względu na okoliczności, w jakich korzystali oni z przejazdu.

3. Kierowca nie może bez zgody pasażera dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

§ 12. Przewóz dzieci, które nie ukończyły 13 lat, odbywa się tylko pod opieką osób dorosłych, chyba że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje, upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego, a kierowca wyrazi zgodę na przewóz dziecka.

§ 13. 1. W przypadku stosowania dopłat za dodatkowe usługi związane z przewozem (np.: podstawienie pojazdu przystosowanego do przewozu więcej niż 5 osób łącznie z kierowcą, bagaż nietypowy) kierowca jest obowiązany niezwłocznie poinformować pasażera o zamiarze zastosowania i wysokości dopłaty związanej z aktualnie przyjmowanym zamówieniem.

2. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, dotyczy również przypadku zamawiania taksówki wykonującej przewozy w ramach organizacji zrzeszającej taksówkarzy, świadczącej usługi drogą zdalnego przyjmowania zleceń.

3. Od obowiązku, o którym mowa w ust. 1, nie zwalnia umieszczenie w taksówce pisemnej informacji o stosowanych dopłatach i ich wysokości.

§ 14. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

Rozdział 3.

Przewóz bagażu podręcznego i zwierząt

§ 15. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu bagaż podręczny, bez uiszczenia dodatkowej należności.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności: walizki, plecaki, worki turystyczne oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu, nie generują potrzeby zwiększenia powierzchni bagażowej przez składanie siedzeń oraz nie ograniczają pola widzenia kierowcy i nie utrudniają prowadzenia pojazdu.

3. Dopuszcza się, za zgodą kierowcy, przewóz innego bagażu niż określony w ust. 2 (bagaż nietypowy) pod warunkiem przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

§ 16. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od wszelkiego sprzętu dodatkowego, zbędnego przy eksploatacji pojazdu.

§ 17. Kierowca jest obowiązany do załadunku i wyładunku bagażu podręcznego pasażera z bagażnika.

§ 18. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany przypomnieć pasażerowi o zabraniu bagażu oraz sprawdzić, czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

2. W sytuacji znalezienia w taksówce rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca ma obowiązek oddania ich do Biura Rzeczy Znalezionych stosownie do przepisów o rzeczach znalezionych. W przypadku gdy kierowca jest zrzeszony w organizacji zrzeszającej taksówkarzy, kierowca ma obowiązek przekazania informacji o tym zdarzeniu do biura tej organizacji.

§ 19. Kierowca nie ma obowiązku zabrania pasażera ze zwierzętami.

Rozdział 4.

Skargi i wnioski

§ 20. 1. Kierowca taksówki jest obowiązany posiadać w taksówce przepisy porządkowe związane z przewozem taksówkami osób i ich bagażu na terenie miasta Płocka i udostępniać je do wglądu na każde żądanie pasażera.

2. Skargi, wnioski i uwagi o świadczonych usługach należy kierować do Urzędu Miasta Płocka.

Agnieszka Wawrocka
Agnieszka Wawrocka
ADWOKAT

KIEROWNIK
Referatu Ewidencji Mobilności Gospodarczej
Michał Jabłoński

DYREKTOR SEKRETARIATU MIASTA PŁOCKA
Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich
Katarzyna Mrozowska

Albert Dyna
Albert Dyna

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe rada gminy określa przepisy porządkowe dla przewozu osób i bagażu taksówkami. Na terenie Gminy Miasto Płock kwestie te obecnie reguluje Uchwała Rady Miasta Płocka nr 152/VIII/2019 z dnia 30 maja 2019 r.

Projekt uchwały ma na celu nowelizację dotychczas obowiązujących na terenie miasta Płocka przepisów porządkowych dla przewozu osób i bagażu taksówkami i dostosowanie ich treści do zmian przepisów prawa oraz potrzeb klientów i przedsiębiorców, a tym samym również zapewnienie możliwie wysokiego i jednolitego standardu tychże usług. W obecnym stanie prawnym, na podstawie art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, wprowadzono przepisy, które pozwalają na naliczanie opłaty za przewóz osób taksówką przy użyciu aplikacji mobilnej. Przedsiębiorca wykonujący przewozy ma możliwość wyboru, czy będzie korzystał z taksometru, czy z aplikacji mobilnej. Powyższe zmiany należy uwzględnić w obowiązujących na terenie miasta Płocka przepisach porządkowych i dostosować je do przepisów ustawowych.


Projekt uchwały był konsultowany i zaakceptowany przez przedstawicieli korporacji zrzeszających przedsiębiorców wykonujących transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką na terenie miasta Płocka.

SEKRETARZ MIASTA PŁOCKA

Albert Dyna

Agnieszka Wawrocka

ADWOKAT

KIEROWNIK Referatu Ewidencji i Składowości Gospodarczych

Michał Jabłoński

DYREKTOR Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich

Katarzyna Mrozowska