

Projekt

z dnia 7 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia stref cen (stawek taryfowych) oraz ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Płocka.

Na podstawie 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 11b i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.) - Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się ceny maksymalne obowiązujące przy przewozach osób taksówkami na terenie miasta Płocka w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

2. Ceny o których mowa w ust. 1 stanowią ceny brutto.

§ 2. Ustala się jedną strefę opłat, pokrywającą się z granicami administracyjnymi miasta Płocka.

§ 3. Określa się dwie taryfy opłat, z których:

1) taryfa pierwsza obowiązuje w godzinach od 6:00 do 22:00 w dni powszednie;

2) taryfa druga obowiązuje:

- w godzinach od 22:00 do 6:00 w dni powszednie,
- w ciągu całej doby w niedziele i święta określone ustawowo,
- od godziny 15:00 w dniu 24 grudnia,
- od godziny 18:00 w dniu 31 grudnia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

PREZYDENT
Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

KIEROWNIK
Referatu Ewidencji i Zarządzania Gospodarką
Agnieszka Wawrocka

ADWOKAT


Michał Jabłoński

DYREKTOR
Wydziału Ewidencji i Zarządzania
Katarzyna Mrozowska


SEKRETARZ MIASTA PŁOCKA
Albert Dyna


Załącznik do Uchwały
Rady Miasta Płocka

nr z dnia

MAKSYMALNE STAWKI CEN ZA PRZEJAZD TAKSÓWKAMI

1. Opłata początkowa	9 zł
2. Stawka za jeden kilometr w taryfie pierwszej	4 zł
3. Stawka za jeden kilometr w taryfie drugiej	6 zł
4. Stawka za jedną godzinę postoju	65 zł

Agnieszka Wawrocka
Agnieszka Wawrocka
ADWOKAT

KIEROWNIK
Referatu Ewidencji Działalności Gospodarczej

Michał Jabłoński

DYREKTOR
Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich

Katarzyna Mrozowska

SEKRETARZ
Rady Miasta Płocka

Albert Dyna

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, do kompetencji rady gminy należy ustalanie cen za przewozy taksówkami na terenie gminy. Ceny i stawki taryfowe mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych.

Kwestia opłat maksymalnych za korzystanie z przewozu osób taksówkami na terenie miasta Płocka oraz stref opłat, dotychczas nie była uregulowana. Istotnym argumentem za wprowadzeniem cen maksymalnych jest przejrzystość naliczania opłat za przejazdy w jednej strefie. Propozycja wprowadzenia cen i strefy opłat obowiązujących przy przewozie taksówkami na terenie miasta Płocka została skonsultowana i zaakceptowana przez przedstawicieli korporacji zrzeszających przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób taksówkami na terenie miasta Płocka.

Przepisy uchwały wprowadzą jedną strefę opłat, pokrywającą się z granicami administracyjnymi miasta Płocka. Umożliwi to ujednoczenie cen za korzystanie z taksówek dla wszystkich mieszkańców oraz wyeliminuje niejasności związane z naliczaniem opłat za kursy odbywające się w granicach miasta.

Określenie stawek maksymalnych ma na celu przede wszystkim ochronę pasażerów, a tym samym podwyższenie standardów świadczonych usług oraz zwiększenie komfortu klientów korzystających z usług przewozowych. Wprowadzenie cen maksymalnych umożliwi zapobieganie pobieraniu przez przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe taksówką, szczególnie tych niezrzeszonych w korporacjach, opłat zawyżonych, znacznie odbiegających od stawek rynkowych obowiązujących na terenie miasta Płocka.


Proponowane ceny zostały poprzedzone analizą cen maksymalnych obowiązujących w innych miastach w kraju oraz uzyskały akceptację przedstawicieli korporacji zrzeszających przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób taksówkami na terenie miasta Płocka.

Zaproponowane regulacje zapewnią mieszkańcom Płocka stabilizację cen za przejazdy taksówką, przy jednoczesnym utrzymaniu jakości świadczonych usług, poziomu dochodów przedsiębiorców wykonujących przewozy oraz wyeliminują nieuczciwe praktyki w stosunku do pasażerów.

SEKRETARZ MIASTA PŁOCKA

Albert Dyna


Agnieszka Wawrocka
ADWOKAT

KIEROWNIK
Referatu Ewidencji Działalności Gospodarczej

Michał Jabłoński

DYREKTOR
Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich

Katarzyna Wrozońska