

Projekt

z dnia 31 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia na 2025 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6, 6a i 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na 2025 rok wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

2. Wysokość opłat i kosztów, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr 1004/LVIII/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 26 października 2023 r. w sprawie ustalenia na 2024 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 3 listopada 2023 r. poz. 11882).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

A D W O K A T

Jarosław Szumański

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Lesiewicz

PREZYDENT
Miasta Płocka
Artur Jaroszewski

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Płocka

z dnia..... roku

1. Opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym:

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata za:	
		Usunięcie pojazdu	Przechowywanie pojazdu za każdą rozpoczętą dobę
1.	Rower lub motorower	171,00 zł	33,00 zł
2.	Motocykl	333,00 zł	45,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	716,00 zł	62,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	895,00 zł	82,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	1264,00 zł	116,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1862,00 zł	205,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2265,00 zł	298,00 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	171,00 zł	33,00 zł

2. Koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia:

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata
1.	Rower lub motorower	85,00 zł
2.	Motocykl	166,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	358,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	447,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	632,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	931,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1132,00 zł
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	85,00 zł

Opłata za usunięcie pojazdu obejmuje:

- 1) dojazd do miejsca zdarzenia i powrót,
- 2) holowanie / transport pojazdu,
- 3) załadunek i rozładunek pojazdu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Duszkiewicz

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Płocka w sprawie ustalenia na 2025 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz.1251), od dnia 21.08.2011 r. usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2 tego artykułu, należy do zadań własnych powiatu. W myśl art. 91 i art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 107) Płock jest miastem na prawach powiatu. Miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie, a funkcje organów powiatu sprawuje Rada Miasta i Prezydent Miasta.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie Miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym (za każdą dobę przechowywania) oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia. Zarówno opłaty, jak i koszty w ww. sytuacjach obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu.

Wprowadzone uchwałą stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na podstawie art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym na dany rok kalendarzowy. Stawki na 2025 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2024 r. poz. 718).

Projekt uchwały biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadania przewiduje ustalenie stawek opłat w maksymalnej wysokości. Opłaty i koszty dotyczą osób, które naruszają obowiązujące przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak