



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 12.11.2024r.


WSU-IV.062.44.2024.MF  
dot. WOR.0001.11.2024.JK

**Pan Artur Jaroszewski  
Przewodniczący Rady Miasta  
Płocka**

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z Uchwałą nr 74/III/2024 Rady Miasta Płocka z dnia 27 czerwca 2024 roku w sprawie przyjęcia ramowego planu pracy Rady Miasta Płocka na okres od sierpnia do grudnia 2024 roku w załączeniu przekazuję materiał w temacie „Analiza realizacji i perspektyw inwestycji strategicznych miasta Płocka” na listopadową Sesję Rady Miasta Płocka, która odbędzie się w dniu 28 listopada 2024 roku.

Z poważaniem

  
PREZYDENT  
Miasta Płocka  
Andrzej Nowakowski

**URZĄD MIASTA PŁOCKA**  
Wydział Obsługi Rady Miasta  
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1  
2024 - 11 - 12

Otrzymują:  
1. adresat  
1. WSU-IV a/a

  
KIEROWNIK  
Referatu Strategii i Planowania  
Piotr Niestuchowski

  
DYREKTOR  
Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki  
Michał Balski

  
ZASTĘPCA  
Miasta Płocka  
Artur Zieliński

Urząd Miasta Płocka  
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK  
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

# Analiza realizacji i perspektyw inwestycji strategicznych miasta Płocka

---

## Spis treści

Spis treści .....	1
1. Wstęp.....	1
2. Droga ekspresowa S10.....	2
3. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 .....	5
4. Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka .....	7
5. Infrastruktura mobilności aktywnej i transportu publicznego .....	9
6. Przebudowa Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej.....	12

## 1. Wstęp

Ostatnie lata to czas wielu zmian infrastrukturalnych w Płocku. Zrealizowano inwestycje o strategicznym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego miasta, jak chociażby przebudowa ulicy Ignacego Łukasiewicza stanowiącej oś komunikacyjną miasta czy remont ulicy Tadeusza Kościuszki, która była przez długi czas wyczekiwana przez mieszkańców. Wielkim wydarzeniem w ostatnim czasie było otwarcie stadionu im. Kazimierza Górskiego, którego przebudowa trwała 3 lata. Otwarcie stadionu nastąpiło w dniu 2 września 2023 roku, a towarzyszący mu mecz był entuzjastycznie przyjęty przez mieszkańców Płocka. Rozegrany mecz Wisły-Płock z Polonią Warszawa przyciągnął tłumy kibiców, którzy zapełnili stadionowe trybuny. Wielkim zainteresowaniem cieszy się Centrum Sportowo-Rekreacyjne, czyli płocki aquapark, zrealizowane w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego, a odwiedzający chwalą sobie dostępność atrakcji wodnych obiektu oraz dedykowanych przestrzeni SPA. Dziś mówimy już o 100 tysiącach odwiedzających płocki aquapark.

Miasto Płock aktywnie uczestniczy w inicjatywach, które mogą wpłynąć na rozwój gospodarczy miasta, a uruchomiona niedawno perspektywa Unijna 2021-2027 otwiera nowe możliwości zarówno dla miasta jak i dla mieszkańców. Dlatego też przy każdej możliwej sposobności składane są wnioski o dofinansowanie zadań środkami zewnętrznymi. W październiku 2023 roku ogłoszone zostały wyniki ósmej edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w ramach którego Płock uzyskał dofinansowanie na przebudowę ulic Przemysłowej oraz Browarnej. Odrzucony został wniosek o dofinansowanie przebudowy ulicy Obrońców Westerplatte, której szacowany koszt inwestycji wyceniony jest na około 35 mln zł. Obecnie trwają prace nad kolejnymi wnioskami o dofinansowanie lub wyczekiwane są komunikaty o ogłoszeniu wyników naborów poszczególnych projektów.

Jednocześnie w dniu 31 stycznia 2023 roku podpisane zostało przez 26 jednostek samorządowych Porozumienie Międzygminne nr 1/WSU-IV/P/24/2023 Samorządów Podregionu Płockiego. W marcu do Porozumienia w wyniku podpisanego aneksu dołączyły dwie kolejne gminy, co oznacza, iż obecnie w jego skład wchodzi 28 samorządów.

Gmina - Miasto Płock jest „Liderem Porozumienia”, a pozostałe miasta, gminy i powiaty są „Partnerami Porozumienia”. Porozumienie określa zasady współpracy samorządów w celu przygotowania i realizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”.

W maju 2024 roku zaczęły obowiązywać postanowienia Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa. Dokument zawiera cele, kierunki działań i propozycje projektów/przedsięwzięć, wynikających z diagnozy sytuacji społeczno-gospodarczej obszaru Partnerstwa oraz rozpoznania najważniejszych wyzwań, potrzeb i oczekiwań mieszkańców samorządów wchodzących w skład Partnerstwa.

Należy dodać, iż Partnerstwo jest obecnie beneficjentem projektu Mazowieckiego Centrum Wsparcia Doradczego uprzednio (CWD i CWD+) realizowanego przez Fundację Fundusz Współpracy i Związek Miast Polskich na zlecenie Samorządu Województwa Mazowieckiego. W ramach MCWD samorzady pracują wspólnie z zespołem doświadczonych ekspertów, tak aby lepiej i efektywniej planowały swój rozwój.

Inwestycje strategiczne dla miasta Płocka to również inwestycje zewnętrzne, które będą usprawniały połączenie naszego miasta z innymi ośrodkami miejskimi, w szczególności z najważniejszymi ośrodkami w kraju, takimi jak Warszawa, Toruń, Gdańsk.

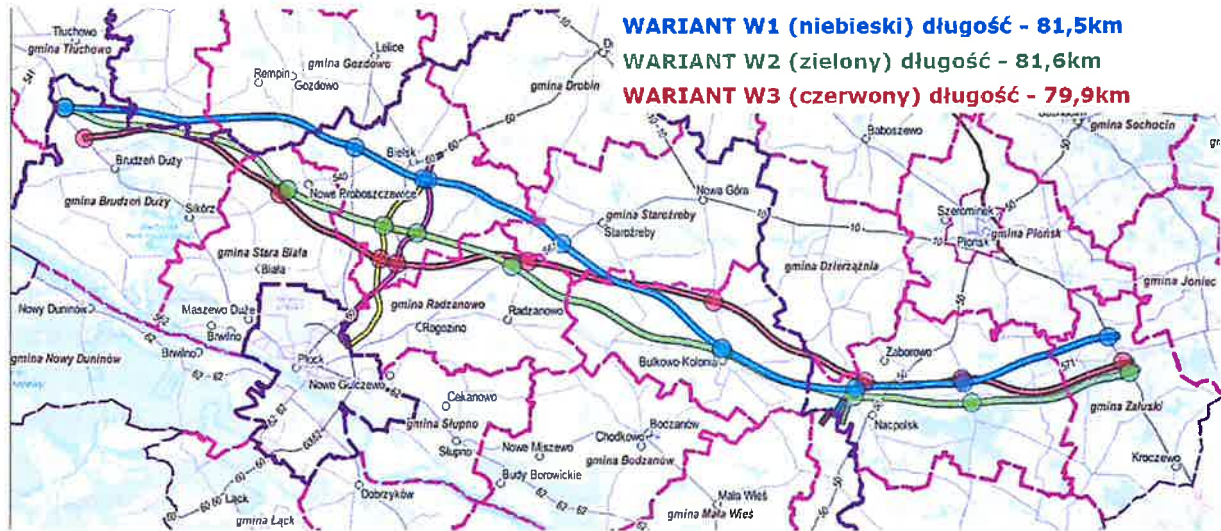
## 2. Droga ekspresowa S10

Aktualny przebieg drogi ekspresowej S-10 określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U.2019.1819) jako następujący: Szczecin (A6) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – Naruszewo. Określony w ten sposób przebieg trasy znacznie przybliży drogę do Płocka. Wcześniej przyjęte Rozporządzenie (z dnia 13 października 2015 r.) stało się oficjalnym dokumentem wprowadzającym Płock jako ważny ośrodek tranzytowy na mapie Polski. W wyniku zmiany programu z dnia 12 lipca 2017 r. skorygowany został przebieg drogi S10 dostosowujący go do ówczesnej treści rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Ostatnią aktualizację programu wprowadzono Uchwałą Rady Ministrów nr 76/2020 z 16 czerwca 2020 r., w której zadanie pn. „Budowa drogi S10 Toruń – S7” (zgodnie z obowiązującym przebiegiem trasy powinno być *Toruń – Płock - Naruszewo*) znajduje się na liście zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach „Program budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” pod pozycją 138, poza przewidzianym limitem finansowym. Szczegółowa lokalizacja inwestycji ustalona będzie na etapie wydawania decyzji administracyjnych, m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W chwili obecnej Płock, pomimo niewątpliwiej wysokiej rangi miasta w skali krajowej i międzynarodowej poprzez lokalizację Orlen, jako największego zakładu rafineryjnego i petrochemicznego w Europie Środkowo-Wschodniej oraz przebiegu rurociągów naftowych PERN „Przyjaźń” z Rosji do Niemiec nie posiada rozwiniętej infrastruktury drogowej. Zgodnie z zapisami zawartymi w długo- i średniookresowych koncepcjach zagospodarowania kraju, Płock nie posiada

wystarczającej infrastruktury transportowej, a położenie w centrum kraju powoduje duże obciążenie dróg. Samorząd Miasta Płocka mając na względzie komfort życia oraz rozwój gospodarczy miasta w ostatnich latach podjął wiele działań mających na celu poprawę zewnętrznej infrastruktury miasta. Budowa dróg poza terenami gminy nie jest zadaniem własnym gminy, w tym celu Samorząd Miasta Płocka niejednokrotnie zwracał się do organów odpowiedzialnych za realizację powyższych działań.

Rysunek 1 Przebieg wybranych 3 wariantów drogi S10 i 2 wariantów drogi DK 60



Założone etapy planowanych działań obejmują:

Faza 1 – Analiza zadania w celu wygenerowania wstępnych przebiegów trasy i wybrania 3 wariantów do dalszej analizy

- Wygenerowanie wariantów trasy i niwelety przy zastosowaniu specjalistycznego oprogramowania
- Wskazanie 3 wariantów do dalszej analizy

Faza 2 – Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe + Raport oddziaływania na środowisko – styczeń 2025 r.

- Wielokryterialna analiza porównawcza wariantów zadania inwestycyjnego
- Spotkania informacyjne (2 tury spotkań)

Faza 3 – Uzyskanie decyzji środowiskowej, określenie zakresu niezbędnych badań geologicznych, opracowanie i uzyskanie decyzji zatwierdzającej Projekt Robót Geologicznych dla Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – kwiecień 2026 r.

- Uzyskanie decyzji środowiskowej – kwiecień 2026 r.

Prezydent Miasta Płocka Pan Andrzej Nowakowski niejednokrotnie wskazywał, iż z punktu widzenia dostępności komunikacyjnej naszego miasta najkorzystniejsze są warianty W2 (zielony) i W3 (czerwony), natomiast wariant W1 (niebieski) jest niekorzystnie oddalony od granic miasta. Budowa nowej drogi ekspresowej bliżej Płocka spełni pierwotne założenia budowy tej drogi, czyli sprawnego włączenia w sieć TEN-T oraz odpowie na postulowane od wielu lat oczekiwania społeczne.

W przedstawionych propozycjach włączenie Płocka w drogę S10 będzie odbywało się m.in. przez przebudowę drogi krajowej nr 60. W ocenie Urzędu racjonalnym jest zaprojektowanie drogi w sposób

zapewniający włączenie w istniejący układ drogowy poprzez nowy węzeł Otolińska. Zaapelowano również, aby skrzyżowanie drogi nr 60 w nowym przebiegu z tą drogą po istniejącym śladzie miało charakter bezkolizyjny, z uwagi na punkt styczny nowej infrastruktury o dużej intensywności ruchu z obecnym układem drogowym, który już teraz obsługuje intensywny ruch tranzytowy i do Orlen.

Na przestrzeni ostatnich lat odbyło się wiele spotkań samorządu Płocka z administracją rządową, w których brali udział m.in. Prezydenta Miasta Płocka Pan Andrzej Nowakowski, Przewodniczący Rady Miasta Płocka Pan Artur Jaroszewski i Zastępca Prezydenta Miasta ds. Rozwoju i Inwestycji Pan Artur Zieliński i pracownicy ratusza.

Z inicjatywy Przewodniczącego Rady Miasta Płocka Artura Jaroszewskiego, podczas Sesji Rady w dniu 25 stycznia 2024 r. podjęta została uchwała w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S10 w bliskim sąsiedztwie miasta Płocka oraz budowy obwodnicy miasta Płocka w ramach nowego przebiegu drogi krajowej nr 60.

W związku z realizacją inwestycji, GDDKiA O. Bydgoszcz oraz Biuro Projektowe Databout Sp. z o.o. przeprowadziła serię spotkań konsultacyjnych na terenie gmin, przez które zaplanowano nowe przebiegi dróg S10/S50 oraz DK 60. Spotkanie informacyjne w Płocku miało miejsce w dniu 21 maja 2024 r. w Orlen Arenie w Płocku i w szczególności skierowane było do przedstawicieli lokalnych samorządów, instytucji odpowiedzialnych za zagospodarowanie terenu oraz mieszkańców obszaru objętego inwestycją. W ramach organizowanego spotkania uczestnicy mieli możliwość zgłoszenia uwag oraz podjęcia dyskusji na temat zaproponowanych rozwiązań. Efektem przeprowadzonego spotkania była szczegółowa analiza opinii zgłoszonych przez jego uczestników oraz uwzględnienie racjonalnych i możliwych do realizacji postulatów lokalnej społeczności w porozumieniu z zamawiającym. Na stronie internetowej przedmiotowego zadania (<http://cz2.S10a1-oaw.pl>) udostępnione zostały materiały do pobrania (plan orientacyjny, plan sytuacyjny) oraz zamieszczono ankiety, za pośrednictwem których zainteresowane strony mogły zgłaszać swoje uwagi. Mieszkańcy Płocka mieli możliwość przyniesienia wypełnionych ankiet do Urzędu Miasta Płocka, gdzie ustawiona została dedykowana urna. Na apel Prezydenta miasta o zabranie głosu w konsultacjach, z jednoczesnym wskazaniem na najkorzystniejsze dla Płocka rozwiązania, tj. najbliższy przebieg S10 w wariantach W3 oraz V3 dla włączenia trasy szybkiego ruchu do Płocka poprzez nową drogę krajową nr 60, odpowiedziało wielu Płocczan. Dzięki temu, do wykonawcy przekazane zostało kilkaset wypełnionych przez mieszkańców Płocka ankiet.

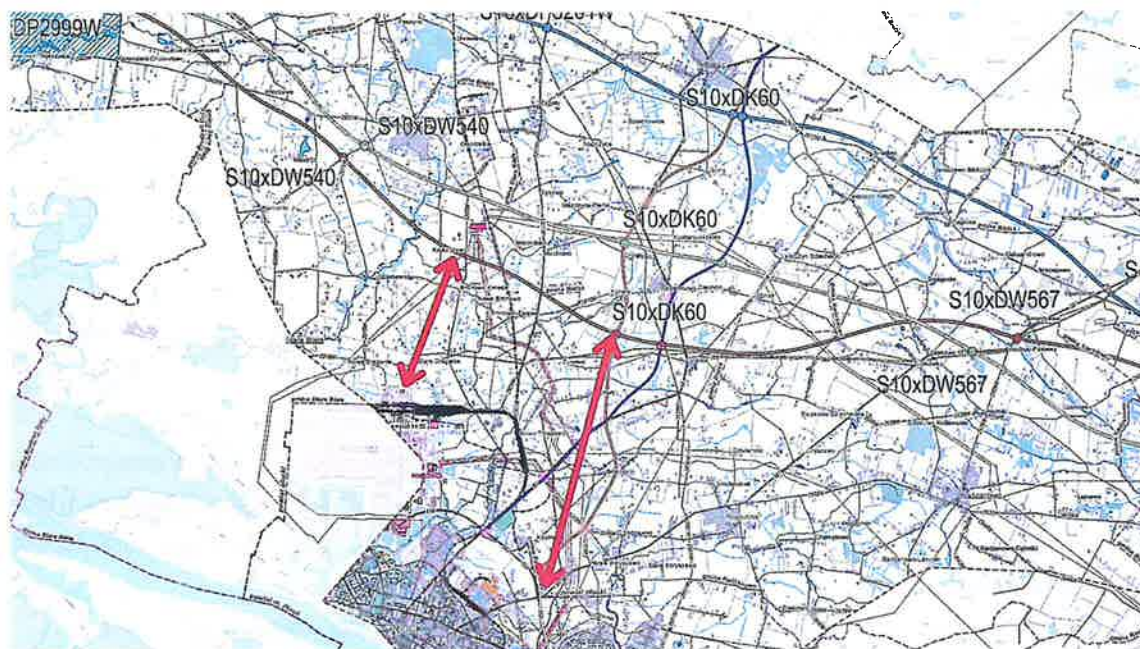
W dniu 15 października 2024 r. odbyło się pierwsze w obecnej kadencji sejmiku posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi S10, w którym udział wzięli również przedstawiciele płockiego samorządu. Podczas posiedzenia omówione zostały poszczególne odcinki drogi na całym jej przebiegu, ze szczególnym uwzględnieniem tych, dla których obecnie prowadzone są prace projektowe, budowlane lub inne uzgodnienia.

W dniu 23 października 2024 r. w centrali GDDKiA w Warszawie odbyło się spotkanie z przedstawicielami samorządu terytorialnego z obszaru woj. mazowieckiego, w tym również z Płocka, będące wstępem do II tury spotkań informacyjnych ze społeczeństwem. Na spotkaniu tym poinformowano, że po szczegółowym przeanalizowaniu zebranych ankiet od mieszkańców i wniosków społecznych samorządowców, wprowadzono modyfikacje i przygotowano wariant alternatywny. W trakcie II tury spotkań, mających się odbyć jeszcze w roku 2024, większy nacisk położony ma być na omówienie wszystkich zaadresowanych uwag społeczeństwa do zaprezentowanych materiałów i

doprecyzowanie proponowanych rozwiązań projektowych w poszczególnych wariantach przyszłej drogi.

W chwili obecnej dla Miasta Płock niezwykle istotnym jest prawidłowe włączenie poprzez bezkolizyjne węzły do drogi S10. Zgodnie z prowadzonymi ustaleniami podstawowym wlotem obsługującym miasto będzie nowa droga krajowa nr 60 z węzła Otolińska w kierunku północnym. Ponadto Miasto Płock jak również Orlen S.A. wskazują jako niezbędne włączenie terminalu paliwowego poprzez dostosowanie dróg na północ od miasta, które obsługiwałyby tereny przemysłowe.

Rysunek 2 Mapa przedstawiająca postulowane włączenie do węzłów i miasta Płocka



### 3. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62

W dniu 1 czerwca 2022r. Prezydent Miasta Płocka Andrzej Nowakowski, przy kontrasygnacie Skarbnika Wojciecha Ostrowskiego, podpisał Porozumienie nr 2/WIR/P/42/2022 pomiędzy Gminą-Miasto Płock a GDDKiA reprezentowaną przez Dyrektora Jarosława Wąsowskiego i Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomiczno – Finansowych Panią Anetę Dmowską.

Zgodnie z zapisami porozumienia, obie strony rozpoczęły prace w ramach przypisanych zakresów inwestycji:

I etap – obejmuje odcinek od al. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku wraz ze skrzyżowaniem – inwestorem jest Gmina-Miasto Płock

II etap – obejmuje odcinek od ul. Harcerskiej do granicy miasta – inwestorem jest GDDKiA

Ponadto, wypełniając postanowienia Porozumienia z dnia 01 czerwca 2022 roku, w dniu 19.07.2022 roku przekazano do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie część dokumentacji przetargowej tj. Opis przedmiotu zamówienia oraz Projektowane postanowienia umowy, w celu weryfikacji dokumentów pod kątem ich zgodności z ustalonymi przez Strony założeniami. Planowany termin zakończenia realizacji inwestycji to 2027rok.

Etap I – w dniu 30 listopada 2022 roku zawarta została Umowa pomiędzy Gminą – Miasto Płock a MBZ Andler Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku, której przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I- odcinek od u. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) oraz uzyskanie zgody organu administracji architektoniczno-budowlanej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych.

Wykonawca dokumentacji projektowej przedstawiał Zamawiającemu systemowe koncepcje projektowe przebudowy ul. Wyszogrodzkiej. Koncepcja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km , poprzez budowę jezdni północnej, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę ciągów pieszych i rowerowych.

Aktualnie prowadzone są uzgodnienia w zakresie poszczególnych rozwiązań projektowych i ich zgodności ze znowelizowanymi przepisami techniczno-budowlanymi. W ramach realizacji zamówienia Projektant:

- Pozyskał warunki techniczne od gestorów sieci,
- Prowadzi prace w zakresie zaprojektowania oświetlenia drogowego oraz przebudowy kolizji elektroenergetycznych,
- Prowadzi prace z zakresie zaprojektowania infrastruktury drogowej i mostowej,
- Prowadzi prace w zakresie zaprojektowania kanalizacji deszczowej w ulicy Wyszogrodzkiej,
- Prowadzi uzgodnienia w zakresie wypełnienia wymogów określonych przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie, w opracowaniu pn. „Standardy infrastruktury rowerowej województwa mazowieckiego”,
- Oczekuje na wydanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla inwestycji,
- Uzyskał pozytywne opinie wymagane postanowieniami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Przygotowuje materiały niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
- Na bieżąco współpracuje z projektantem Etapu II inwestycji, działającym z ramienia GDDKiA w Warszawie, w zakresie rozwiązań projektowych na styku dwóch etapów realizacyjnych,

W maju 2024 roku Rada Miasta Płocka podjęła uchwałę w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego położonej częściowo w Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Jaru rzeki Rosicy.

W dniu 14 października 2024 roku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydało decyzję - pozwolenie wodnoprawne dla zadania (znak WK.ZUZ.4210.131.2024KZ). W połowie listopada br. planowane jest złożenie wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji w zakresie drogi publicznej.

Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 1 czerwca 2022 roku wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granicy miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji

deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasta Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie narad projektowych. Projektant na bieżąco pozyskuje warunki techniczne do projektowania od gestorów sieci i infrastruktury znajdującej się na terenie inwestycji.

W maju uzyskano Decyzję Wójta Gminy Słupno w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### **4. Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka**

Przedsięwzięcie pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku” w swoim pierwotnym kształcie było planowane do realizacji w dwóch etapach:

Rysunek 3 Wizualizacja "Nowej Przemysłowej" - skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową 5205W



Rysunek 4 Wizualizacja obszaru terenów inwestycyjnych na terenie osiedla "Trzepowo" w Płocku





W ramach I etapu inwestycji planowano realizację drogi wraz infrastrukturą, które stworzyłyby trzon układu komunikacyjnego i infrastrukturalnego dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych, z dwoma skanalizowanymi skrzyżowaniami typu rondo zjazdami indywidualnymi, trzema skrzyżowaniami z drogami lokalnymi i jednym skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną oraz dwoma zatokami autobusowymi. W ramach przedmiotowego odcinka planowano również budowę chodnika i ścieżki rowerowej od ul. Przemysłowej w kierunku granicy miasta. Budowany odcinek miał połączyć ze sobą węzeł "Trzepowo" obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka z drogą powiatową nr 5205W przez skanalizowane skrzyżowanie typu rondo tj. z trasą prowadzącą między innymi tranzyt z terminala paliwowego. Dodatkowo miałyby połączyć przez skrzyżowanie typu rondo (w km 0+337,74 tej drogi) przedłużenie ul. Szkolnej, a tym samym osiedle Trzepowo z obwodnicą.

W ramach II etapu – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo” przedstawiony zakres układu dróg i infrastruktury dopełniłby całość uzbrojenia terenów inwestycyjnych tworząc tak zwany szkielet uzupełniający. Z etapem I łączyłby się poprzez skanalizowane skrzyżowanie typu rondo w km 0+337,74 oraz trzy skrzyżowania typu "T", liczne zjazdy indywidualne umożliwiające dostęp wszystkich posesji do drogi publicznej. Realizowana infrastruktura umożliwiłaby sprawne i możliwie jak najkrótsze podłączenie dowolnej działki do wybranego medium.

Przygotowany projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- ✓ Budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6
- ✓ Budowa rowów otwartych oraz budowa przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami
- ✓ Budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa wysp centralnych na rondach
- ✓ Budowa wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań
- ✓ Budowa zatok autobusowych o nawierzchni betonowej
- ✓ Budowa zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- ✓ Budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- ✓ Budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- ✓ Budowa opaski o nawierzchni z płytki betonowej
- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ✓ Zagospodarowanie zielenią terenu przyległego wraz z wycinką drzew i krzewów
- ✓ Budowa oświetlenia ulicznego
- ✓ Budowa sieci kanalizacji deszczowej
- ✓ Budowa sieci kanalizacji sanitarnej
- ✓ Budowa sieci kanalizacji ciśnieniowej
- ✓ Budowa sieci wodociągowej
- ✓ Budowa sieci gazowej
- ✓ Budowa kanału technologicznego

Na przełomie czerwca i lipca 2022 roku trwał nabór projektów w ramach konkursu *Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych*. Miasto Płock wnioskowało o przyznanie 200 mln zł dofinansowania na realizację budowy przedłużenia ul. Przemysłowej wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na osiedlu „Trzepowo”. Pomimo starań miasta dofinansowanie na realizację inwestycji nie zostało udzielone.

3 lipca 2023 roku Gmina-Miasto Płock złożyła wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach 7 edycji naboru wniosków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Rozwój stref przemysłowych. Miasto Płock wnioskowało o przyznanie dofinansowania w łącznej kwocie 296 mln zł. W ramach dofinansowania planowano zrealizować dwa zadania:

1. Utworzenie nowych terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez rozbudowę połączeń drogowych wraz z infrastrukturą w otoczeniu ul. Władysława Bartoszewskiego
2. Rozwój spójnego funkcjonalnie terenu inwestycyjnego w Płocku poprzez budowę przedłużenia ulicy Przemysłowej z układem komunikacyjnym dróg i infrastrukturą

Jednakże i tym razem Gmina-Miasto Płock nie otrzymała dofinansowania na wnioskowane inwestycje, które w znacznym stopniu przyczyniłyby się do rozwoju gospodarczego miasta.

Po przeprowadzeniu analizy całości zadania oraz możliwości uzyskania dofinansowania zewnętrznego po uruchomieniu środków z perspektywy Unijnej na lata 2021-2027 postanowiono ubiegać się o środki zewnętrzne na każdy z etapów zadania osobno.

W dniu 31 maja 2024 roku złożony został wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Budowa ulicy Przemysłowej – II etap obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka” w ramach działania 4.1 Transport regionalny i lokalny, typ projektu: Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych nr FEMA.04.01-IP.01-012/23. Wniosek przeszedł pozytywną ocenę formalną.

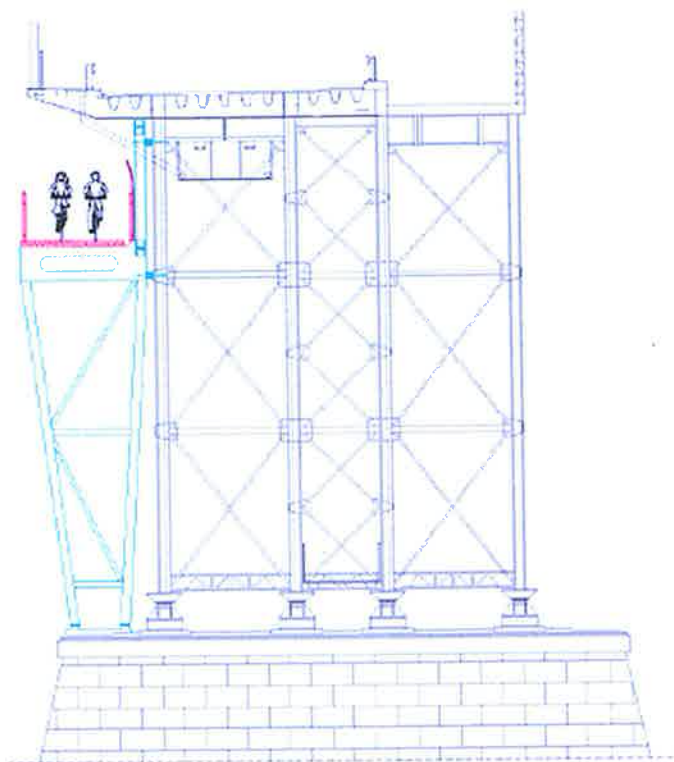
Nabór wniosków o dofinansowanie w ramach ww. działania został zakończony 3 lipca 2024 roku. Planowany termin rozstrzygnięcia naboru został określony na dzień 18 grudnia 2024 roku.

## **5. Infrastruktura mobilności aktywnej i transportu publicznego**

Miasto Płock realizuje w ramach podejmowanych działań zasady zrównoważonego rozwoju. W tym zakresie między innymi Rada Miasta Płocka przyjęła Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka Uchwałą Nr 961/LVI/2023 z dnia 31 sierpnia 2023 r. Zgodnie z realizowaną polityką w zakresie wsparcia użytkowników ruchu niezmotoryzowanego miasto planuje na przestrzeni najbliższych lat wspierać nowe rozwiązania w zakresie poprawy warunków przemieszczania się po mieście w szczególności wprowadzając lepsze przestrzenie dla ruchu pieszego, ale również dokonując rozwoju infrastruktury związanej z rozwiązaniami przyjaznymi rowerzystom.

Miasto przygotowuje się do realizacji projektów dotyczących infrastruktury rowerowej, z których największa inwestycja będzie skupiała się wokół połączenia dwóch brzegów Wisły dedykowaną kładką pieszo-rowerową, która połączy centrum miasta z osiedlem Radziwie. Kładka rowerowa ma zostać usytuowana po zachodniej stronie mostu Legionów Piłsudskiego i umożliwić połączenie dróg rowerowych już istniejących po obu stronach rzeki.

Rysunek 5 Koncepcja przedstawiająca kładkę rowerową



W planach miasta są również inne drogi rowerowe, które wpływają istotnie na spójność sieci dróg rowerowych Płocka i regionu m.in.:

1. droga rowerowa łącząca R-1 - Rondo Wojska Polskiego z ul. Grabówka,
2. połączenie i kontynuację drogi rowerowej R-1 wzdłuż Al. Kobylińskiego i ul. Dobrzyńskiej, czy też połączenie drogi rowerowej,
3. Budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Bielskiej na odcinku od ul. Jachowicza do ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Płocku – trasa R-20,

Warto również nadmienić, że Płock przystąpił do wspólnego samorządowego działania pn. „Blue Valley-Wiślanym Szlakiem”, w ramach którego rozwijana będzie współpraca samorządów z 4 województw (mazowieckiego, świętokrzyskiego, lubelskiego i podkarpackiego) dotycząca wspólnej trasy rowerowej i działań wspomagających. Wspólne zadanie ma na celu rozwój produktu ponadregionalnego i działanie w zakresie promowania walorów turystycznych i krajoznawczych, a także rozwój komunikacji i turystyki rowerowej. W naszym sąsiedztwie szlak będzie dotyczył Gminy Stara Biała w przebiegu wzdłuż drogi wojewódzkiej 562 oraz Gminy Gąbin gdzie trasa będzie prowadzona po terenach należących do Wód Polskich. Zakres wstępnie określony na terenie miasta Płocka został przedstawiony poniżej:

Rysunek 6 Koncepcja Blue Valley dla miasta Płocka



W ramach działań wspierających transport publiczny Miasto Płock będzie podejmowało działania na rzecz wprowadzenia taboru autobusowego zeroemisyjnego. W pierwszej kolejności planowany jest zakup autobusów wodorowych. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej rozstrzygnął konkurs w programie „Zielony Transport Publiczny” i pozytywnie ocenił wniosek samorządu Płocka o dofinansowanie zakupu dla transportu zbiorowego 18 autobusów napędzanych wodorem. Szacowany koszt całego przedsięwzięcia sięga prawie 74,8 mln zł, przyznano nam dofinansowanie na poziomie prawie 61 mln zł, co stanowi 100 procent kosztów kwalifikowanych. Są to środki unijne z Krajowego Planu Odbudowy. Szacunkowy koszt zakupu jednego autobusu z napędem wodorowym wynosi 4,1 mln zł.

Rysunek 7 Zdjęcie przedstawiające testowany w Gminie-Miasto Płock autobus wodorowy



## 6. Przebudowa Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej

Położony w centrum Płocka plac Nowy Rynek jest częścią historycznego układu urbanistycznego. Wytyczony w XIX wieku plac jest ważnym elementem struktury miasta. Przestrzeń przedzielona jest obecnie budynkiem handlowym na dwie części, północną i południową. Północna część placu zdominowana jest przez parkujące auta. Po wielu analizach ukształtowana została spójna wizja integrująca obie części placu wraz z budową na tym terenie nowej sali koncertowej. W związku z powyższym Władze Miasta postanowiły ogłosić dwuetapowy konkurs studialno-realizacyjny na projekt koncepcyjny budynku sali koncertowej wraz z zagospodarowaniem placu Nowy Rynek w Płocku. Do Uczestników konkursu należało także rozwiązanie problemu parkowania w obrębie placu. Z uwagi na docelowy charakter placu, jako przestrzeni publicznej o szczególnej randze i znaczeniu w strukturze miasta, Organizator zakładał ograniczenie parkowania na powierzchni terenu. Docelowym rozwiązaniem powinien być parking wielostanowiskowy, podziemny lub kubaturowy, którego lokalizację i układ funkcjonalny należało określić w powiązaniu z przestrzenią placu oraz budynkiem sali koncertowej. Oficjalne, publiczne ogłoszenie wyników konkursu nastąpiło 31 stycznia 2020r.

Rysunek 8 Wizualizacja płockiej sali koncertowej



W ramach rozstrzygnięcia konkursu, Miasto podpisało umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej ze zwycięzcą konkursu PLUS 3 – ARCHITEKCI Sp. z o.o. w dniu 23 lipca 2020 roku, w ramach której zostanie sporządzona dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę. Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie Placu Nowy Rynek wraz z budową sali koncertowej. W ramach przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt służący za siedzibę dwóm instytucjom kultury tj. Płockiej Orkiestry Symfonicznej i Chórowi Pueri et Puellae Cantores Plocenses, który będzie dysponował salą koncertową na około 700 osób oraz salą kameralną na ok 200 widzów, a także foyer, parkingiem podziemnym, częścią gastronomiczną oraz zapleczem dla muzyków obejmującym m.in. sale prób. W ramach zagospodarowania terenu przewidywany jest plac miejski od strony południowej, który w znacznej części będzie przeznaczony pod teren zielony, a także przebudowa pl. Nowy Rynek i ul. Królewieckiej, tak aby wprowadzić w tym obszarze preferencję ruchu pieszego.

Inwestycja posiada pozwolenie na budowę, potwierdzone Decyzją nr 488/2021 z dnia 16 grudnia 2021r., zmienione Decyzją Nr 239/2023 z dnia 11 października 2023 roku.

W dniu 18 sierpnia 2023 roku wykonawca przekazał opracowaną dokumentację projektowo-kosztorysową budowy sali koncertowej wraz z zagospodarowaniem placu Nowy Rynek.

Miasto na bieżąco analizuje możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego, które jest niezbędne przy realizacji tak dużej i wymagającej inwestycji.



Źródło: <https://www.facebook.com/Andrzej.Nowakowski.Prezzydent.Miasta.Plocka>, zdjęcie: Urząd Miasta Płocka

Rysunek 9 Wizualizacja płockiej sali koncertowej



**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
*Magdalena Falandysz*  
Magdalena Falandysz

**KIEROWNIK**  
Referatu Strategii i Planowania  
*Piotr Niesluchowski*  
Piotr Niesluchowski

**DYREKTOR**  
Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki  
*Michał Balski*  
Michał Balski

**PREZIDENTA**  
Miasta Płocka  
*Artur Zieliński*  
Artur Zieliński