

**Temat:** Odpowiedź na " Wezwanie do wyjaśnienia treści petycji"

**Nadawca:** [redacted]

**Data:** 2024-09-30, 10:37

**Adresat:** Info <info@plock.eu>

W załączeniu przesyłam Odpowiedź na " Wezwanie do wyjaśnienia treści petycji"

[redacted]

— Załączniki:

odpowiedź do wyjaśnienia treści petycji.pdf

542 KB

Płock 29-09-2024

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków  
i Petycji  
Rady Miasta Płocka  
Pan Łukasz Pietrzak

Szanowny Panie,

Przez lata byłem mamiony obietnicami władz miasta, że w Płocku powstanie port jachtowy. Po latach widzę, że powstał „slums jachtowy”. Wybudowany w stylu architektonicznym „ późny okres zbieractwa beczek na śmietniku Orłenu ”.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w:



**Urząd Miasta Płocka**  
**WYDZIAŁ ROZWOJU I POLITYKI GOSPODARCZEJ MIASTA**  
**REFERAT POLITYKI PRZESTRZENNEJ MIASTA**



**Informacja o realizacji zadań związanych  
z zagospodarowaniem nabrzeża wiślanego  
i umocnienia skarpy**

Płock sierpień 2015

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Mayor of Płock, Łukasz Pietrzak.

**WIKTOR**  
Dzielnica Północna - Miastko

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Mayor of Płock, Łukasz Pietrzak.

O treści:

Obszar Skarpy i Nabrzeża stanowi integralną część płockiej starówki. Z uwagi na wyjątkowy charakter zabudowy staromiejskiej zlokalizowanej w rejonie korony skarpy, a także unikatowe walory widokowo – krajobrazowe Skarpa Wiślana i Nabrzeże wraz z obszarem historycznej zabudowy śródmiejskiej stanowi część zespołu urbanistyczno - architektonicznego i warstw kulturowych miasta Płocka wpisanego do rejestru zabytków pod nr 51/182/59 W (data wpisu: 16 listopada 1959 roku) chronionego prawnie mocą ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W związku z powyższym prowadzenie prac inwestycyjnych na tym obszarze wymaga uzgodnień i zezwoleń właściwego konserwatora zabytków.

Oraz planowany zakres prac:

Decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 14 sierpnia 2012 roku – projekt pn: „Rozbudowa i zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego na cele turystyczno-rekreacyjne” został umieszczony na liście rankingowej projektów wstępnie rekomendowanych do dofinansowania.

Zakres projektu obejmował:

- I. Budowa portu jachtowego dla 218 jachtów wraz z infrastrukturą (w ramach zadania zrealizowane zostaną następujące prace: port jachtowy, molo, pomost nabrzeżny, falochron, kapitanat, hangary, pontony, pergole, slip, kontenerowa stacja paliw dla łodzi motorowych, place i parkingi, restauracja).

Po ponownym przemyśleniu **proponuje umieszczenie wymagań dotyczących portu jachtowego w obowiązującej uchwale krajobrazowej**. Jeżeli można określić wymagania odnośnie reklam umieszczanych w przestrzeni miejskiej to również można określić wymagania dotyczące portu jachtowego w przestrzeni chronionej ustawową.

Wymieniana w petycji „norma australijska” proponuje potraktować, jako uporządkowany zbiór zdroworozsądkowych zasad dotyczących budowy przystani jachtowych. Zdrowy rozsądek nie jest cechą przypisaną kontynentom lub narodom, jest to cecha indywidualna każdego człowieka. Norma ta opracowana w sposób zwięzły pozwoli Państwu zbudować odporność na opinię pseudo ekspertów.

Nie jestem prawnikiem i nie jest moją rolą znajdowanie rozwiązań prawnych.

Moje poglądy przedstawiłem w formie „obrazkowej” w <https://github.com/plock-port-yachtowy/100-lat-Plockiego-Portu-Jachtowego>

Poszerzony przez dodanie filmu

<https://github.com/plock-port-yachtowy/100-lat-Plockiego-Portu-Jachtowego/blob/film/P%C5%82ocki%20port%20jachtowy%20film.mp4>

Z poważaniem

