



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 17 września 2024 roku

Do: WOR.0011.5.2.2024DB

Wydział Obsługi Rady Miasta

Informacja na posiedzenie Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Rady Miasta Płocka we wrześniu 2024 roku, dotycząca:

Budowa dwupasmowej ulicy Wyszogrodzkiej do granicy Miasta

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie ulicy Wyszogrodzkiej (DK62) od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do granic miasta podzielone zostało na dwa etapy:

Etap I – odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda, **realizowany przez Gminę Miasto Płock**

Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta, **realizowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

Poniżej przedstawiam stan prac projektowych na poszczególnych etapach inwestycji:

Etap I - odcinek od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej wraz z budową ronda

Na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Płock a MBZ Andler Tomczak Sp.j. z siedzibą we Włocławku, Projektant kontynuuje prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na potrzeby realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem)” oraz uzyskania zgody organu administracji architektoniczno - budowlanej zezwalającej na wykonanie robót budowlanych.

Inwestycja zakłada rozbudowę drogi krajowej na długości około 1,3 km w Płocku, poprzez budowę jezdni północnej, budowę obiektu mostowego na rzece Rosica, budowę dróg dodatkowych po stronie północnej i południowej, budowę ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską i Rogozińską, budowę dróg dla pieszych i rowerzystów.

Aktualnie prowadzone są uzgodnienia w zakresie poszczególnych rozwiązań projektowych i ich zgodności ze znowelizowanymi przepisami techniczno-budowlanymi. W ramach realizacji zamówienia Projektant:

- pozyskał warunki techniczne od gestorów sieci,
 - prowadzi prace w zakresie zaprojektowania oświetlenia drogowego oraz przebudowy kolizji elektroenergetycznych,
 - prowadzi prace w zakresie zaprojektowania infrastruktury drogowej i mostowej,
 - prowadzi prace w zakresie zaprojektowania kanalizacji deszczowej w ulicy Wyszogrodzkiej,
 - prowadzi uzgodnienia w zakresie wypełnienia wymogów określonych przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie, w opracowaniu pn. „Standardy infrastruktury rowerowej województwa mazowieckiego”,
 - oczekuje na wydanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla inwestycji,
 - uzyskał pozytywne opinie wymagane postanowieniami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 - przygotowuje materiały niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
 - na bieżąco współpracuje z projektantem Etapu II inwestycji, działającym z ramienia GDDKiA w Warszawie, w zakresie rozwiązań projektowych na styku dwóch etapów realizacyjnych.
- ponadto,
- w maju 2024 roku Rada Miasta Płocka podjęła uchwałę w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego położonej częściowo w Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Jaru rzeki Rosicy.

Etap II - odcinek od skrzyżowania z ul. Harcerską do granic miasta

W ramach realizacji Porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych w Warszawie z dnia 01 czerwca 2022 roku, wykonawca dokumentacji projektowej rozbudowy Etapu II drogi krajowej nr 62, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Harcerską do granic miasta, którego inwestorem jest GDDKiA, kontynuuje prace projektowe w zakresie opracowania dokumentacji dla infrastruktury drogowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kolizji energetycznych oraz kolizji z rurociągami naftowymi PERN. Poszczególne etapy prac projektowych prezentowane są Gminie Miasto Płock w ramach organizowanych przez GDDKiA w Warszawie narad projektowych. Projektant na bieżąco pozyskuje warunki techniczne do projektowania od gestorów sieci i infrastruktury znajdującej się na terenie inwestycji.

W maju uzyskano Decyzję Wójta Gminy Słupno w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński
Artur Zieliński

Otrzymują:
1. Adresat
2. WIR - a/a