

UCHWAŁA NR 121/V/2024
RADY MIASTA PŁOCKA

z dnia 26 września 2024 r.

w sprawie wniosku Pana Jana Wyřbkowskiego z dnia 27 czerwca 2024 r.

Na podstawie art. 241 i art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) - Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Wniosek Pana Jana Wyřbkowskiego z dnia 27 czerwca 2024 r. uznaje się za nieuzasadniony.

§ 2. 1. W dniu 27 czerwca 2024r. podczas sesji Rady Miasta Płocka, mieszkaniec Płocka Pan Jan Wyřbkowski złożył na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Płocka pismo zawierające wniosek dotyczący „wystąpienia przez Radę Miasta Płocka do Prezydenta Miasta Płocka o nawiązanie współpracy pomiędzy samorządami aby w porozumieniu wypracować perspektywiczny plan funkcjonowania i ukształtowania Płocka, przewidzieć dla Płocka duży obszar funkcjonalny jako miasta o planowanej funkcji ośrodka regionalnego, a następnie podjąć prace nad opracowaniem merytorycznej i skoordynowanej „mapy drogowej” w strategii działań z horyzontem czasowym do 2050 roku”.

2. Na posiedzeniu Komisji w dniu 20 sierpnia 2024r. Wnioskodawca osobiście dodatkowo uzasadnił wniosek. Swoje stanowisko – w opozycji do wniosku przedstawił również Zastępca Prezydenta Miasta Płocka Pan Artur Zieliński.

3. W ocenie Rady Miasta Płocka złożony wniosek jest nieuzasadniony. W pierwszej kolejności podnieść należy, że w dniu 30 grudnia 2021 r. Rada Miasta Płocka podjęła uchwałę nr 648/XXXVII/2021 w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Na podstawie tej uchwały podpisano porozumienie z 7 ościennymi gminami oraz Powiatem Płockim. Celem Porozumienia było wypracowanie przez Strony Porozumienia spójnej dla MOF Płocka koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności. W dniu 31 sierpnia 2023 r. Rada Miasta Płocka podjęła uchwałę nr 961/LVI/2023 w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka. Drugą inicjatywą ponadlokalną jest podpisane w dniu 31 stycznia 2023 roku w Urzędzie Miasta Płocka Porozumienie międzygminne określające zasady współpracy jednostek samorządu terytorialnego w celu przygotowania i realizacji Strategii Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”. Na podjęcie tej współpracy wyraziła zgodę Rada Miasta Płocka uchwałą nr 818/XLVII/2022 z dnia 27 października 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy - Miasto Płock do Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”. Uchwałą nr 1059/LXI/2024 z dnia 25 stycznia 2024 r. Rada Miasta Płocka przyjęła Strategię Rozwoju Ponadlokalnego dla Partnerstwa „Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”. Jak podkreślił Zastępca Prezydenta Miasta Płocka porozumienie obejmuje do dwudziestu ośmiu jednostek w skład którego wchodzi miasto Płock, 3 powiaty i 24 jednostki samorządu terytorialnego z tychże powiatów. Na kanwie tego porozumienia została przez wszystkie rady gmin, miast, powiatów przyjęta wspólna strategia działania, która to przez służby Marszałka Województwa w lipcu tego roku została zatwierdzona, co oznacza, że trzyletnia współpraca, wymiana doświadczeń na obszarze szerszym niż miasto Płock obejmująca 3 powiaty, wspólnie określająca kierunki rozwoju na płaszczyźnie transportu kolejowego, samochodowego, busowego została zatwierdzona. Te wszystkie parametry zostały jasno określone w strategii, która jest strategią ponadlokalną. To jest wspólna strategia całego obszaru, nie tylko Płocka, ale wpisująca się w zagadnienia rozwoju Płocka jak i każdej gminy ościennej, nie tylko najbliższej. Jak podkreślił Pan Artur Zieliński to porozumienie jest drugie w Polsce, a największym w województwie mazowieckim porozumieniem, które określa strategię rozwoju w zakresie ponadlokalnym. Ta strategia w zakresie obszaru funkcjonalnego miasta Płocka określa m.in. cele operacyjne jakim jest wykorzystanie potencjału sieci kolejowej określające modernizację i budowę nowych przystanków kolejowych, modernizację dworców kolejowych w Sierpcu i Gostyninie. W strategii zostały również określone kierunki rozwoju systemu transportu i infrastruktury technicznej. W związku z powyższym, Rada Miasta Płocka uznaje, że Gmina-Miasto Płock w szeroki i kompleksowy sposób współpracuje z ościennymi samorządami zawierając stosowne porozumienia i opracowując stosowne programy, a co za tym idzie wniosek Pana Jana Wyřbkowskiego jest w dużej części wykonany.

4. Reasumując, na posiedzeniu w dniu 17.09.2024r. Komisja przyjęła projekt uchwały o treści niniejszej i przedstawiła go Radzie do uchwalenia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski