

UCHWAŁA NR 104/V/2024
RADY MIASTA PŁOCKA

z dnia 26 września 2024 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy linii kolejowej przez Płock.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 20 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Płocka (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2018 r. poz. 10566, z 2023 r. poz. 218), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko dotyczące budowy linii kolejowej przez Płock o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać stanowisko, o którym mowa w § 1 Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i parlamentarzystom Ziemi Płockiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Stanowisko Rady Miasta Płocka w sprawie budowy linii kolejowej przez Płock.

Miasto Płock, będące silnym ośrodkiem społeczno – gospodarczym w Polsce i drugim największym miastem w podregionie Mazowieckim Regionalnym, nie ma racjonalnego połączenia kolejowego ze stolicą województwa i kraju Warszawą.

Od dziesięcioleci krajowi planiści wytyczają nową linię kolejową przez Płock. Już w latach 70. XX wieku Płock był uwzględniany w połączeniach komunikacyjnych w ramach północnego odcinka Centralnej Magistrali Kolejowej. W roku 2011 Rada Ministrów uchwalała przyjęła Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, zakładającą przebieg przez Płock nowej linii kolei dużych prędkości Warszawa – Płock – Gdańsk. Również w uchwale Rady Ministrów z 2017 roku, przyjmującej „Koncepcję przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej” w ramach komponentu kolejowego CPK zaplanowano linię kolejową CPK – Płock – Włocławek – Grudziądz – Gdańsk. Ujęty w Koncepcji scenariusz rozbudowy sieci kolejowej w ramach I etapu przewidywał m.in. budowę linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek. Usystematyzowanie opisanej w Koncepcji sieci planowanych linii kolejowych znalazło odzwierciedlenie w przyjętym przez Radę Ministrów w 2019 roku rozporządzeniu zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, wprowadzającym linię kolejową nr 5 z przebiegiem Korytów – Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Grudziądz.

Zgodnie z przyjętym przez Radę Ministrów uchwalała w maju 2022 roku „Planem zamierzeń państwa oraz priorytetów inwestycyjnych związanych z budową CPK – w perspektywie obejmującej Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”, harmonogram inwestycji przewidywał budowę linii kolejowej na odcinku CPK – Płock – Włocławek w latach 2028-2032.

Zatwierdzony w grudniu 2023 roku przez Pełnomocnika Rządu do spraw CPK „Program inwestycyjny CPK. Etap II. 2024-2030” zawiera harmonogram z datą złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę linii kolejowych nr 5 i 50 na odcinku CPK – Płock – Grochowski – Włocławek w grudniu 2030 roku.

W latach 2022-2024 trwały prace nad wytyczeniem optymalnego przebiegu nowej linii kolejowej na odcinku CPK – Płock – Włocławek. Harmonogram prac uwzględniał konsultacje społeczne z mieszkańcami. Prezentowane w toku prac dokumenty i materiały oraz dokonywane z Urzędem Miasta Płocka ustalenia pozostawały w zgodności z pierwotnymi założeniami projektu, czyli włączeniem Płocka do krajowego systemu kolejowego. W rezultacie nastąpi skrócenie trasy i czasu przejazdu z Płocka do Warszawy (zamiast 180 km przez Kutno – 100 km przez CPK). Proponowane warianty były uzgadniane przez wykonawcę Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek”, w efekcie czego zaplanowano opcje trasowania linii kolejowej odpowiadające potrzebom naszego miasta. Perspektywa budowy nowej linii kolejowej w Płocku spotkała się z aprobatą płocczan, niosąc nadzieje na odwrócenie obecnej sytuacji komunikacyjnej naszego miasta – jednej z najgorszych spośród miast tej wielkości i pełniących tak istotną funkcję na gospodarczej mapie kraju. Pod koniec sierpnia br. Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. poinformował, że w ramach prac nad STEŚ dokonano wyboru wariantu inwestorskiego (wariant hybrydowy W41 jako rekomendowany wariant inwestorski).

W lipcu 2024 roku CPK Sp. z o.o. wspólnie z Ministerstwem Infrastruktury, PKP PLK, Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Urzędem Transportu Kolejowego rozpoczęły

konsultacje dotyczące połączeń kolejowych po roku 2030. Niestety, zaprezentowany projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy na sezon 2034/2035 nie uwzględnia żadnych nowych linii kolejowych przez Płock.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miasta Płocka zwraca się z postulatem do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury i parlamentarzystów Ziemi Płockiej o zintensyfikowanie działań i rozpoczęcie prac związanych z realną budową linii kolejowej na odcinku CPK – Płock – Włocławek. Prosimy o przedstawienie harmonogramu prac dla tego odcinka z uwzględnieniem poszczególnych etapów procesu inwestycyjnego.

Płock czeka na racjonalne włączenie w sieć połączeń kolejowych ponad 50 lat. Jeżeli założenia projektu HRJ nie ulegną zmianie, w sezonie 2034/2035 Płock nadal będzie najgorzej skomunikowanym ponad stutysięcznym miastem w Polsce. Pozbawienie naszego miasta nowej linii kolejowej, dla której przez kilka ostatnich lat prowadzono zaawansowane prace projektowe z zaangażowaniem wielu stron, utrwali wykluczenie komunikacyjne naszego miasta, co w obliczu postępujących procesów społeczno-demograficznych doprowadzi do obniżenia konkurencyjności regionu, spowolnienia rozwoju gospodarczego oraz obniżenia jakości życia mieszkańców. Płocczanie i mieszkańcy obszaru funkcjonalnego zasługują na możliwość podróżowania nowoczesną i szybką koleją, będącą najbardziej przyjaznym środowisku rodzajem komunikacji pasażerskiej.