



---

**Protokół Nr 2/2024  
z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta  
Rady Miasta Płocka  
które odbyło się 25 czerwca 2024 roku**

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 16.00  
Posiedzenie zakończyło się o godzinie 16.40  
Stan członków  
Komisji - 8  
Obecnych - 6

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.  
Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

### **Ad pkt. 1**

Spotkaniu przewodniczył Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Witam wszystkich na posiedzeniu Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta i będzie to komisja prowadzona pierwszy raz po pięcioletniej przerwie, więc proszę o wyrozumiałość jeżeli będą jakieś błędy. Na początek sprawdzimy sobie obecność więc proszę o zalogowanie się do systemu eSesja Państwa Radnych. Proszę o potwierdzenie obecności. Mamy obecnych sześcioro radnych, dwójka jest nieobecna. Dziękuję Państwu bardzo. Na początek chciałbym wprowadzić do porządku obrad punkty „Przyjęcie planu pracy Komisji na rok 2024 (od sierpnia do grudnia)”. Ten plan Państwo otrzymali w załącznikach, więc proszę o przegłosowanie wprowadzenie tego do porządku obrad. Jednogłośnie, dziękuję bardzo. Kolejnym tematem do głosowania mamy wprowadzenie do porządku obrad druku nr 75 i jest to projekt dotyczący zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane na obszarze Miasta Płocka. Proszę o przegłosowanie wprowadzenie tego do porządku obrad. Jednogłośnie, dziękuję bardzo. Teraz realizujemy porządek obrad przedstawiony Państwu w materiałach, czyli przyjęcie porządku obrad wraz z prowadzonymi tymi dwoma projektami uchwał. Proszę o przegłosowanie. Jednogłośnie, dziękuję bardzo (6 głosów za).

Porządek obrad został przyjęty i przedstawia się następująco:

Porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 21 marca 2024 r.
3. Raport z wykonania Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2025 i efektów jego realizacji za 2023 rok.
4. Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) –

aspekty techniczne i formalne Inwestycji".

5. Przyjęcie planu pracy Komisji na rok 2024 (od sierpnia do grudnia).

6. Omówienie projektów uchwał na najbliższą Sesję Rady Miasta w następujących sprawach:

- 1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2050,
  - 2) zmieniająca Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok,
  - 3) szczegółowych zasad, sposobu i trybu umarzania, odraczania terminu zapłaty lub rozkładania na raty spłaty oraz niedochodzenia należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym i niepodatkowych należności budżetowych o charakterze publicznoprawnym, przypadających Gminie – Miasto Płock lub jej jednostkom organizacyjnym, warunków dopuszczalności pomocy de minimis i pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc de minimis lub pomoc publiczną oraz wskazania organów i osób do tego uprawnionych (druk nr 67),
  - 4) określenia zasad udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub znajdującym się w gminnej ewidencji zabytków (druk nr 63), zmiany Uchwały Nr 612/XXXV/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 29 sierpnia 2017 r. ustanawiającej na pierwszym podobszarze rewitalizacji miasta Płocka Specjalną Strefę Rewitalizacji (druk nr 64),
  - 5) przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen S.A. wraz z terenami przyległymi w Płocku (druk nr 62),
  - 6) dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka (druk nr 69),
  - 7) przyjęcia pracy stałych Komisji Rady Miasta Płocka na okres od sierpnia do grudnia 2024 roku (druk nr 70),
  - 8) przyjęcia ramowego planu pracy Rady Miasta Płocka na okres od sierpnia do grudnia 2024 roku (druk nr 71),
  - 9) WRZUTKA: projekt uchwały w sprawie przygotowania projektu uchwały zmieniającej Uchwałę nr 381/XXII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane na obszarze Miasta Płocka (druk nr 75).
7. Rozpatrzenie korespondencji.  
8. Sprawy różne i organizacyjne.  
9. Zakończenie obrad.

## **Ad pkt. 2**

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, z 21 marca 2024 roku.

W tym punkcie nie było pytań, więc radni przystąpili do głosowania.

### Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Protokół z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 21 marca 2024 roku został przyjęty jednogłośnie.

## **Ad pkt. 3**

Raport z wykonania Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2025 i efektów jego realizacji za 2023 rok. Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

W tym punkcie nie było pytań, więc radni przystąpili do głosowania.

### Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

## Ad pkt. 4

Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) – aspekty techniczne i formalne Inwestycji".

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Tutaj mamy kolejny punkt z tego co wiem pana wiceprezydenta Artura Zielińskiego czyli Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I - odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) – aspekty techniczne i formalne Inwestycji". Tu Pan wiceprezydent chciał zabrać głos, to zapraszam.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo, Goście! Pokłosie pierwszej sesji, która odbyła się w ubiegłym miesiącu na wniosek co niektórych radnych, poproszony zostałem o ponowne omówienie statutu oraz mniej lub bardziej szczegółowo w zależności od tego, jak będą się pojawiały pytania, na jakim etapie jesteśmy i jak wygląda kwestia realizacji dokumentacji projektowej, która tak jak wspomnę wcześniej, podzielona jest na dwa etapy. Rozbudowa i przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej od skrzyżowania Armii Krajowej aż do granicy miasta Płocka podzielona jest na dwa etapy. Za pierwszy etap odpowiada miasto Płock, czyli jest to etap od skrzyżowania Armii Krajowej do dzisiaj ulicy skrzyżowania z ulicą Harcerską docelowo z rondem, a od tego ronda na ulicy Harcerskiej do granicy odpowiada Generalna Dyrekcja. Dzisiaj postaram się w kilku drobnych zdaniach przedłożyć Państwu status, na jakim etapie jest realizacja dokumentacji. Będę miał trzy slajdy i tak staram się zagęścić kwestie związane z dokumentacją. Jeżeli moglibyśmy wskazać, tak jak wspomniałem wcześniej w tym miejscu poproszę o wskazanie początku dokumentacji czyli skrzyżowanie, czyli mamy w tej chwili zakres, w którym rozpoczynamy, to jest skrzyżowanie Armii Krajowej i Wyszogrodzkiej. Jeden z podadkowych elementów, który zmienia się i to jest po konsultacji z obszarami Urzędu Miasta, w tym miejscu dziś znajduje się przystanek, który zostanie przeniesiony w to miejsce. Kwestia bezpieczeństwa wyjazdu i komunikowania się w przestrzeni ulicy Wyszogrodzkiej. Oczywiście jest zjazd na stację, przejeżdżamy dalej. W tym zakresie zbyt dużo się nie zmienia ze względu na to, że już dzisiaj posiadamy tutaj dwa pasy, ale oczywiście będzie również tzw. pas wlotu, czyli rozpędzających się samochodów wyjeżdżających z stacji, jak również o czym wcześniej wspomniałem ze względów bezpieczeństwa dziś wiele samochodów, które skręcają na stację, no gdzieś tam koliduje z przystankiem i autobusem. W kwestii bezpieczeństwa ten pas zostanie uwolniony tak, żeby samochody mogły w sposób bezpieczny zjeżdżać na stację. Analogicznie sytuacja wygląda z przestrzenią usługową, która znajduje się na wysokości salonów serwisu i tu jest sklep spożywczy. Przejedziemy dalej. Znacząca zmiana w tym projekcie rozpoczyna się na tym odcinku kiedy to dziś mamy zwężenie zarówno po jednej, jak i po drugiej stronie, czyli ulicy południowej, która kieruje się na Warszawę, mamy zwężenie do jednego pasa i następnie poproszę o przesunięcie w prawo. W tym miejscu mamy już praktycznie nową inwestycję. Od tego momentu zaczyna się już rozszerzenie pasa o dodatkową jezdnię zarówno na trasie południowej, jak i północnej. Przypomnę tylko, że cały projekt, który ulega modyfikacji, to jest przede wszystkim pobudowanie północnych dwóch pasów jezdni. Te południowe zostają i ich parametry w ramach dokumentacji projektowej zostaną potwierdzone, jeżeli będzie potrzeba to na tych dwóch pasach już dzisiaj istniejących, a poruszające się samochody w dwóch kierunkach docelowo będzie zamiana tak żeby oba pasy kierowane były w stronę Warszawy. Pas zieleni pięciometrowy, kolejne siedem metrów czyli dwa pasy, ponieważ ta ulica projektowana jest na poziomie dwóch pasów po trzy i pół metra. Tak jak wspomniałem wcześniej istotnym elementem, który będzie w ramach tej inwestycji realizowany to będzie most, który znajduje się w tym miejscu będzie to blacha falista o profilu eliptycznym także generalnie to, co uległo zmianie versus pierwotnie kiedyś projektowany to pas zieleni na całym

odcinku, który był kilkanaście lat temu proponowany jako pas zieleni 14 metrowy został ograniczony do minimum czyli 5 metrowy na całej długości zarówno po stronie projektowanej dokumentacji przez miasto jak i przez Generalną Dyрекcję, zawężiliśmy ten pas do niezbędnych 5 metrów tak, żeby stanowił kwestie bezpieczeństwa. I tak jak Państwo widzicie cały ten projekt również podzielony jest na kwestię związaną z finansowaniem następnie realizacji. Wszystko to, co znajduje się poniżej tej czerwonej linii, ona jest bordowa czy czerwona to jest część leżąca po stronie miasta Płocka a wszystko, co jest wyżej będzie docelowo realizowane z budżetu Państwa, czyli za tą część realizacyjną zapłaci Generalna Dyrekcja. W tym miejscu jesteśmy już poza Jarem. Pierwszy slajd pokazuje kwestię związaną z pierwszym odcinkiem. Poproszę o drugi odcinek. Czyli analogicznie idziemy wzdłuż. Obie jezdnie dzisiejsze znajdują się po stronie miasta Płocka, a więc ich modyfikacja będzie jakby konsekwencją badań i dostosowania do KR 4, jeżeli chodzi o nośność jezdni. Wszystko to, co znajduje się na północ w ramach projektu będzie realizowane przez Generalną Dyrekcję po zakończeniu dokumentacji projektowej. Poproszę o przejście dalej. Dziś mamy ulicę Morelową oraz Szlachecką. W tym miejscu nie będzie już skrzyżowania tak jak jest do tej pory, ponieważ zarówno po części południowej, jak i po części północnej będą drogi techniczne które na całym odcinku od skrzyżowania dzisiejszego czyli przyszłego ronda aż do wlotu, czyli wyjazd z ulicy Szlacheckiej będzie drogą techniczną i w tym miejscu będzie tu włączenie już do drogi krajowej DK62, analogicznie będzie po stronie południowej. Wszystkie sklepy które znajdują się dzisiaj po stronie południowej i północnej będą miały wjazd i zjazd poprzez drogę techniczną, które będą biegły równolegle z trasą DK 62. Czyli mamy dzisiejsze skrzyżowanie, które stanowi dość duże utrudnienie w komunikowaniu się i na tym odcinku powstanie tak jak wspomniałem wcześniej po dwa pasy w każdą stronę. To, co istotne i ważne Szanowni Państwo, to zgodnie z prośbą podczas ostatniej sesji Rady Miasta wskazaliśmy ta mapa zawiera podziały, które będą niezbędne w ramach realizacji inwestycji w poszczególnych działkach. Czyli mamy tutaj w tym momencie w ramach realizacji inwestycji z tej działki zostanie wytyczony ten kawałek, z tej działki ten kawałek. To, co istotne i ważne również te podziały znajdują się po tej stronie. Niemniej jednak tu nie ma żadnego problemu, bo to znajduje się już jakby w gestii wykupionej. Do wykupienia pojawiają się te działki, które będą w przyszłości konieczne i oznaczone jeszcze dodatkowo kółkiem. Tam, gdzie widzimy działki, które są bez kółka, to oznacza że ten wydział został już wykupiony kilkanaście lat temu, ponieważ przypomnę, że pewna część działek w zakresie tej inwestycji została już kilkanaście lat temu wykupiona. Wszystkie obiekty znajdujące się zarówno po stronie północnej, jak i południowej mają aktualne uzgodnienia na etapie dokumentacji projektowej wszelkie zjazdy, wjazdy były ustalane bezpośrednio z właścicielami. Zdajemy sobie sprawę, że tam są salony, hurtownie materiałów budowlanych. Mamy potwierdzenie od tych właścicieli, że te zjazdy zostały dostosowane do potrzeb tych usługodawców. Tak jak wspomniałem wcześniej jest część działek, która będzie wymagała wykupienia szczególnie po stronie południowej znajdujących się dzisiaj poza granicami miasta Płocka. Ostatni slajd skrzyżowanie Wyszogrodzkiej z Rogozińską, Harcerską powstaje skrzyżowanie bezpieczne turbinowe umożliwiające komunikowanie się w sposób płynny zarówno osób poruszających się ulicą dzisiejszą Rogozińską, Harcerską tudzież Wyszogrodzką. Zarówno od strony północnej i południowej są ciągi piesze. Od strony południowej na całym odcinku ze względu na ograniczenia powstał ciąg pieszo-jezdny trzy i pół metrowy. Po stronie północnej oddzielnie jest ciąg pieszy dwumetrowy oraz droga rowerowa na całym odcinku do zakończenia naszej realizacji. To o co zostałem poproszony, mapy zawierają już wytyczone, to na dzień dzisiejszy to jest dokumentacja, która za chwileczkę będzie zgodnie z informacją uzyskaną od projektanta przechodziła proces uzyskiwania akceptacji przed złożeniem dokumentacji na ZRID. Zakładam, że po wakacjach projektant będzie ubiegał się już o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w ramach specustawy, czyli ZRID, która wówczas już ostatecznie określi parametry działek. Dziś wskazujemy, że one są zgodnie z wytycznymi i zgodnie z założeniami. Nie ma prowadzonych dzisiaj konkretnych rozmów jeszcze z właścicielami w zakresie konkretnych warunków i obszarów. Znane są im te obszary i ostatecznie wszyscy je poznamy, jak dokumentacja przejdzie już proces uzyskania ZRID-u czy zgodnie ze specustawą. Jest to procedura, która umożliwi nam następnie dokonywanie nam i Generalnej Dyrekcji, bo głównie wszystko to, co

się dzieje po stronie północnej będzie realizowane przez Generalną Dyрекcyję w ramach już przeprowadzonej procedury ZRID. Jeżeli są jeszcze jakieś pytania jestem do Państwa dyspozycji." 18.15

Pan radna **Małgorzata Struzik** zabrała głos na temat ekranów akustycznych (głos niezrozumiały).

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Szczegółowo jak już ten projekt zostanie zaakceptowany, uzyskanie, na jakim odcinku będą te ekrany, to też jest kwestia przeprowadzenia w tej chwili badania akustycznego i on pokaże, na którym odcinku i w którym miejscu będzie. To o czym wspomnieliśmy, projektant otrzymał taką informację. Wiele rzeczy w tym momencie takich technicznych rozwiązań jeszcze tutaj się nie znajduje, bo skupiłem się w tej chwili na przekazaniu Państwu, jeżeli będą kolejne pytania to ja jestem w tej chwili do dyspozycji. Jeżeli jest coś, o czym nie powiedziałem, a Państwa nurtuje w tym zakresie w kwestii zjazdów, wjazdów czy podziałów, to tak jak wspomniałem wcześniej ten projekt dzisiaj na kanwie uzyskanej na ostatniej Sesji Rady Miasta uchwale, która umożliwiła nam podjęcie działań w zakresie Jaru Rosicy. W tej chwili projektant po raz kolejny wystąpił z nową dokumentacją i z nowym zakresem do Wód Polskich celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, ale tak jak wspomniałem, to wszystko jest w trakcie realizacji. Zakładam, że wszystkie te ustalenia do czerwca powinny być poczynione, to o czym wspomniałem wcześniej. Zgodnie z harmonogramem projektant chciałby do końca czerwca uzyskać wszystkie opinie, żeby móc już złożyć dokumentację do ZRID-u, czyli uzyskanie pozwolenia na budowę.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Panie Prezydencie może jeszcze kilka zdań na temat pierwszego fragmentu ulicy Rogozińskiej co prawda poza granicami miasta Płocka ale bardzo ważny element, czyli ta północna odnoga ronda.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Szanowni Państwo, wychodzimy tutaj troszeczkę już tą Rogozińską poza jakby pierwotny zakres, ale w uzgodnieniu ze starostwem realizujemy ten projekt aż do ulicy Wołodjowskiego tak, żeby skomunikować cały ten kwartał, a następnie żeby Rogozińska, która będzie w przyszłości przez powiat realizowana jakby wpinała się w kwestię związaną z naszą dokumentacją. Znajduje się tu chodnik po lewej stronie ścieżka rowerowa i są uwzględniane, to o czym wcześniej wspomniałem dwa zjazdy do akurat tam znajdującego się usługodawcy.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „I jeszcze może ciąg dalszy tego wątku czy mamy jakąś informację ze starostwa, kiedy ulica Rogozińska dalszy ciąg na północ przez starostwo będzie realizowana?”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Nie mamy. Ja pamiętam taką rozmowę dwa, dwa i pół roku temu jest to jeden z elementów i priorytetów starostwa, ale myślę, że przy najbliższej okazji dopytam się, jakie są plany w tym zakresie. Tak jak wspomniałem wcześniej, bodajże ze dwa miesiąca temu miałem spotkanie z panem starostą i rozmawialiśmy o tym rozwiązaniu tak, żeby móc nawiązać do tego, co będzie projektowane w przyszłości przez powiat, ale to tylko przekazaliśmy jakby nasze sugestie i skąd takie rozwiązanie. Myślę, że jak będą kontynuować, a kiedy to nie wiem. Jeżeli tylko uzyskam taką informację, to postaram się przekazać.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Ponieważ przez kilka ostatnich lat już kilka razy taki komunikat ze strony starostwa padał, a to będzie bardzo istotna też droga łącząca oczywiście dwupasmową Wyszogrodzką taka można powiedzieć pierwsza mini obwodnica Płocka od strony wschodniej.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Zgadząmy się i taka koncepcja już pojawia się od wielu lat. Ona nie zmieniła się co do trasowania niemniej jednak nie znam

szczegółowych planów.”

Pan radna Małgorzata Struzik (głos niezrozumiały)

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Dziękuję za uwagę w tej chwili projektant, który to projektuje, myślę że projektował nie tego typu drogi i przepusty, myślę że uwzględnił również wszelkie wytyczne dotyczące i bezpieczeństwa i przepustowości. Także zaproponowane rozwiązanie było konsultowane również z innym projektantem. Uważamy, że jest to najlepsze w tej chwili i najbezpieczniejsze umożliwiające również przede wszystkim komunikowanie się pod tym przepustem nawet największych zwierząt, więc zapewnione jest i bezpieczeństwo poruszania się, jak i również ciągłość komunikacji dla innych istot na tym świecie.”

Pan Jan Wyrębkowski mieszkaniec miasta (głos niezrozumiały)

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Przepraszam najmocniej, ja mam jedną kwestię, ulica Rogozińska leży praktycznie poza granicami miasta Płocka, więc ja nie chciałbym się wypowiadać w zakresie .. skupmy się proszę dzisiaj na ulicy Wyszogrodzkiej, która jest tematem, a nie Rogozińska, więc jeżeli mogę poprosić Pana o uwagi konstruktywne w zakresie ulicy Wyszogrodzkiej, bo na inne nie będę odpowiadał, bo nie jestem osobą upoważnioną do tego, żeby wypowiadać się w zakresie innych instytucji.”

Pan **Jan Wyrębkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „Jeżeli się nie ma wizji funkcjonowania miasta, to jest trudno cokolwiek uzgodnić.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji powiedział: „Na takie uwagi na tej komisji nie będziemy pozwalając. Proszę do meritum proszę.”

Pan **Jan Wyrębkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „Jest to słuszna uwaga, dlatego że opiniujemy każdy element autonomicznie. Ja uważam, że ulica Rogozińska wychodząca tutaj od tego ronda na ulicy Wyszogrodzkiej w kierunku północnym powinna mieć dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Dlatego, że jeżeli zrobimy to na tym etapie ulicę jedno-jezdniową o jednym pasie ruchu to będziemy mieli mniej więcej to, co mamy na ulicy w tej chwili naszej obwodnicy Płocka, że będą kolejki bardzo duże. Nie możemy powtarzać to od iluś tam lat podchodzić autonomicznie do każdego czegoś musi być ta wizja.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Przepraszam Panie Janie, ale nie słuchał Pan dokładnie mojej wypowiedzi. Ten wylot został uzgodniony z osobami merytorycznie odpowiedzialnymi w służbach powiatowych w zakresie wylotu więc zakładam, że on jest spójny z propozycją, która będzie dalej realizowana przez powiat. Więc raz jeszcze moja prośba o to, żebyśmy się skupili nad tym, nad czym mamy realne władze do tego, żeby podejmować decyzje, a nie decydować za inne podmioty. Jeżeli będziemy próbować, wnikać w realizację innych inwestycji to albo zrobimy cokolwiek dla Płocka, albo będziemy czekać na to, że inne instytucje zaczną się w jakiś sposób wcześniej czy później realizować swoje inwestycje. My dziś rozmawiamy o ulicy Wyszogrodzkiej ważnej arterii wylotowej, która ma spowodować ułatwienie komunikowania się zarówno osób przyjeżdżających jak i opuszczających miasto Płock. Proszę o pytania w zakresie ulicy Wyszogrodzkiej.”

Pan **Jan Wyrębkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „Moje zdanie jest takie, że w kierunku ulicy Rogozińskiej powinno być wyjście na dwie jezdnie o dwóch pasach ruchu. Takie rozwiązanie, chociaż ono jest uzgodnione ze starostwem, ale to wynika z tego, że zarówno samorząd Płocka, jak i samorząd powiatu nie wie jak tutaj Płock i region będzie dalej w perspektywie funkcjonował, i z tego powodu wychodzą tego typu rozwiązania.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Dobrze. Kolejne pytanie.”

Pan **Jan Wyřebkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „Jeżeli chodzi o kolejne pytanie to jeżeli myślimy o drodze 62 również w kierunku Słupna, to tam dalej jest potrzebny też węzeł, który będzie właściwie obsługiwał ten region.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Ale rozmawiamy cały czas o zakresie inwestycji, o której w tej chwili rozmawiamy czy o kolejnej realizacji przez Generalną Dyрекcję.”

Pan **Jan Wyřebkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „Panie prezydencie, jeżeli będziemy rozmawiali o każdym wycinkowym pomysłe, który jest realizowany, a nie zrobimy pomysłu na miasto i region to my tutaj naprawdę tego ładu przestrzennego, rozwoju nie wykreujemy.”

Pan **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji powiedział: „Tu zajmujemy się zakresem dotyczącym naszego miasta.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Dziękuję. Jeżeli są jeszcze jakieś pytania to jestem do Państwa dyspozycji.”

Pan radny **Andrzej Aleksandrowicz** powiedział: „Ja mam jeszcze pytanie. Chciałem się upewnić Panie prezydencie mieszkańcy, którzy do tej pory korzystają na przykład z wyjazdu Morełowa na Wyszogrodzką w stronę centrum miasta, to po zakończeniu tej inwestycji rozumiem będą wyjeżdżali w prawo i na rondzie na Rogozińskiej zawracali i wtedy dopiero w kierunku centrum miasta.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Dokładnie tak. To skrzyżowanie dzisiejsze zostało rozwiązane w ten sposób, że nie ma tam możliwości przejazdu i dosłownie 150 metrów dalej jest rondo, na którym w sposób bezpieczny będziemy mogli zawrócić.”

Pan **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji powiedział: „Nie ma więcej pytań Panie prezydencie. To nie jest temat sesyjny, więc tu nie głosujemy.”

## **Ad pkt. 5**

Przyjęcie planu pracy Komisji na rok 2024 (od sierpnia do grudnia). Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Pan **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji powiedział: „Plan pracy Państwo otrzymali, więc przechodzimy do opiniowania tego projektu uchwały.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Jeśli można jedna uwaga Panie przewodniczący a właściwie pytanie. Spróbujmy sobie wszyscy odpowiedzieć pierwszy punkt nie wiem, kto był pomysłodawcą. Punkt jest jak najbardziej zasadny, a mianowicie sierpień punkt „Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i innych pojazdów - UTO) w istniejącej infrastrukturze drogowej (wizja lokalna w terenie po drogach rowerowych) oraz analiza przygotowanych rozwiązań projektowych.” Co autor miał na myśli? Jak sobie wyobrażamy ten wyjazd i w jakim celu pojedziemy?”

Pan **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji powiedział: „Autor odpowie?”

Pani radna **Daria Domosławska** powiedziała: „Ja jestem autorem. Na wniosek mieszkańców Płocka właśnie tych niechronionych użytkowników ruchu drogowego między innymi rowerzystów i użytkowników urządzeń transportu osobistego. Szczerze mówiąc będzie to na pewno innowacyjna komisja. Niemniej jednak problem bezpieczeństwa wraca wielokrotnie i między innymi na skutek relacji ze strony rowerzystów jak i pieszych. Uważam, że wskazaniem miejsc w tej chwili najbardziej newralgicznych jest trudne do realizacji i czekamy na materiał pisemny i wskazanie ze strony osób merytorycznie opracowujących dany materiał.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Ja dziękuję raz za wyjaśnienie i właściwie logika jest dla mnie jak najbardziej oczywista. Natomiast ja miałbym taką propozycję, ponieważ jeżeli pojedziemy w teren zwłaszcza może nieważne czy na początku sesji, czy na końcu to może być niekończąca się wielogodzinna wycieczka, bo każdy z nas zaproponuje jakiś konfliktowy teren, coś będziemy chcieli, co widzimy, a może alternatywne rozwiązanie, tam gdzie widzimy punkty zagrożeń, to może poróbmy zdjęcia przed komisją i przynieśmy te zdjęcia na komisję.”

Pani radna **Daria Domosławska** powiedziała: „W tej chwili jest już wiele interpelacji złożonych o konkretnych problemach i myślę, że wystarczy bazować na tym, aczkolwiek jestem otwarta na każde inne wskazane miejsca.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Ja się organizacyjnie boję, że możemy wiele godzin jeździć po mieście. Cel jest jak najbardziej racjonalny poprawa bezpieczeństwa, zlikwidowanie kolidujących kolizji ewentualnych i zagrożeń. Moja prośba do pomysłodawczyni w takim razie o ewentualnie wycofanie się z wycieczki na rzecz zrobienia przez nas zdjęć i przyniesienia na komisję jakichś slajdów zdjęć i wyświetlenie.”

Pani radna **Daria Domosławska** powiedziała: „Jednak zostanę przy tej części praktycznej, dlatego że punkt widzenia rowerzysty jest troszeczkę inny niż osoby robiącej zdjęcia z innego ujęcia, a na terenie ratusza funkcjonuje stanowisko oficera rowerowego, także myślę, że w tym momencie na bieżąco śledzi te miejsca newralgiczne i być może z jego strony też pojawi się jakaś sugestia, żebyśmy odwiedzili te miejsca najbardziej.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Zatem radosna twórczość nasza Szanowni Państwo jako członków komisji każdy po 20 przykładów niech przyniesie i tak do północy trochę pojeździmy.”

Pani radna **Daria Domosławska** powiedziała: „Dziękuję bardzo.”

Pan radny **Michał Sosnowski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Może jeszcze w kularach o tym porozmawiamy na spokojnie. Dziękuję bardzo. Czy jeszcze poza tymi uwagami do planu komisji na tę końcówkę roku ktoś ma? Nie widzę, w związku z tym przechodzimy do zaopiniowania tego planu pracy komisji od sierpnia do grudnia. Proszę o zagłosowanie.”

#### Wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

## **Ad pkt. 6**

Omówienie projektów uchwał na najbliższą Sesję Rady Miasta.

Pan radny **Michał Sosnowski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejne dwa punkty omówimy razem. Jest to projekt uchwały dotyczący



zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2050 (druk nr 74) i projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr 75). Tradycyjnie połączymy te dwa punkty i czy skarbnik chce zrobić jakieś wprowadzenie to zapraszam, chyba że bezpośrednio przechodzimy do pytań, bo trochę już tych komisji było, więc większość osób się już zapoznała."

Pan Wojciech **Ostrowski Skarbnik** Miasta Płocka powiedział: „Większość osób już na pewno słyszała."

Pan radny **Michał Sosnowski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „To może od razu pytania?" Proszę bardzo Panie przewodniczący."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Pytanie do autopoprawki. Widzę, że pojawiły się dodatkowe środki bodajże na Przedszkole nr 33 - remont, ponieważ kwota jest niemała poprosiłbym o kilka zdań wyjaśnienia co tam zaistniało? Mam nadzieję, że to nie jest związane z tym obwitym deszczem."

Pan radny **Michał Sosnowski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Proszę bardzo Panie prezydencie."

Pan **Jerzy Zieliński** Zastępca Rezydenta powiedział: „Panie przewodniczący, Szanowni Państwo, no niestety mam tę smutną wiadomość albo i ma Pan rację Panie przewodniczący. Niestety jest to efektem ostatniej powodzi, która miała miejsce ponad trzy tygodnia temu. Blok żywieniowy znajduje się poniżej gruntu w związku z powyższym woda, która z kanalizacji ogólnospławnej musiała się gdzieś wydostać, znalazła to miejsce najniżej, w związku z powyższym zalała... Czy to jest to?"

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka powiedział: „303 tysiące z autopoprawki są jako roboty dodatkowe."

Pan **Jerzy Zieliński** Zastępca Prezydenta powiedział: „Czyli rozumiem, że to są te kwestie związane z pracami dodatkowymi w zakresie prowadzonej już elewacji. W tej chwili prowadzimy prace związane z elewacją i odwodnieniem budynku. Natrafiliśmy na dość niestabilne grunty. W związku z powyższym musimy przeprowadzić dodatkowe wymiany gruntu i zabezpieczyć jeszcze fundament. Po prostu dostaliśmy się pod ziemię i okazuje się, że grunt jest inny niż prognozowaliśmy wcześniej."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „A całe zadanie jest o jakiej wartości mniej więcej?"

Pan **Jerzy Zieliński** Zastępca Prezydenta powiedział: „700-800 tysięcy nawet więcej. Za chwileczkę sprawdzimy, bo to było robione w dwóch etapach. Pierwszy etap w ubiegłym roku zrealizowaliśmy dach i górną część a w tym roku realizujemy część poniżej parteru."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „W ramach tego samego zadania i przetargu?"

Pan **Jerzy Zieliński** Zastępca Prezydenta powiedział: „Nie. To był oddzielny przetarg. Podzieliliśmy to na dwa elementy tak, żeby nie zakłócać pracy obiektu."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Dziękuję bardzo."

Pan **Jerzy Zieliński** Zastępca Prezydenta powiedział: „Ale tam jeszcze dodatkowo w tej chwili jest rozstrzygany plac zabaw, więc za chwileczkę może skarbnik odpowie. A ja wspomniałem wcześniej o tych 130 tysiącach.”

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka powiedział: „Milion 104 jest.”

Pan **Jerzy Zieliński** Zastępca Prezydenta powiedział: „Tak jest.”

Pan **Wojciech Ostrowski** Skarbnik Miasta Płocka powiedział: „Po tych 300 będzie milion czterysta.”

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Dziękuję.”

Pan radny **Michał Sosnowski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Czy jeszcze jakieś pytania do uchwał budżetowych Państwo radni mają? Nie widzę, w związku z tym głosujemy najpierw WPF. Proszę o zaopiniowanie.”

Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
1 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały dotyczący zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2050 (druk nr 73) został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do kolejnego opiniowania projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr 74).

Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
1 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 74 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt to projekt uchwały w sprawie szczegółowych zasad, sposobu i trybu umarzania, odraczania terminu zapłaty lub rozkładania na raty spłaty oraz niedochodzenia należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym i niepodatkowych należności budżetowych o charakterze publicznoprawnym, przypadających Gminie – Miasto Płock lub jej jednostkom organizacyjnym, warunków dopuszczalności pomocy de minimis i pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc de minimis lub pomoc publiczną oraz wskazania organów i osób do tego uprawnionych (druk nr 67). Proszę o wynik głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 67 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie określenia zasad udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy

zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub znajdującym się w gminnej ewidencji zabytków (druk nr 63). Proszę o zagłosowanie:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 63 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 612/XXXV/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 29 sierpnia 2017 r. ustanawiającej na pierwszym podobszarze rewitalizacji miasta Płocka Specjalną Strefę Rewitalizacji(druk nr 64). Proszę o zagłosowanie:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 64 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakładu Orlen S.A. wraz z terenami przyległymi w Płocku (druk nr 62). Proszę o zagłosowanie:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 62 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka (druk nr 69).

W tym punkcie głos zabrała Pana **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta: „Chciałbym podziękować za autopoprawkę, która do tego dokumentu pojawiła się i głosujemy teraz oczywiście z autopoprawką.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie przyjęcia pracy stałych Komisji Rady Miasta Płocka na okres od sierpnia do grudnia 2024 roku (druk nr 70). Przechodzimy do głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 70 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie przyjęcia ramowego

planu pracy Rady Miasta Płocka na okres od sierpnia do grudnia 2024 roku (druk nr 71). Przechodzimy do głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 71 został zaopiniowany pozytywnie.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Przechodzimy do opiniowania projektu uchwały w sprawie przygotowania projektu uchwały zmieniającej Uchwałę nr 381/XXII/2020 Rady Miasta Płocka z dnia 27 sierpnia 2020 r. w sprawie ustalenia zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabarytów, standardów jakościowych oraz rodzajów materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane na obszarze Miasta Płocka (druk nr 75). Przechodzimy do głosowania:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujący się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 75 został zaopiniowany pozytywnie.

### **Ad pkt. 7**

Rozpatrzenie korespondencji.

Korespondencja nie wpłynęła.

### **Ad pkt. 8**

Sprawy różne i organizacyjne.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Panie Janku w jakiej sprawie?”

Pan **Jan Wyrębkowski** mieszkaniec miasta powiedział: „W sprawach różnych.”

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Dzisiaj nie udzielam głosu. Porozmawiamy w kulisach i ustalimy na następną komisję.”

### **Ad pkt. 9**

Zakończenie obrad.

Pan radny **Michał Sosnowski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta zakończył obrady, dziękując wszystkim uczestnikom biorącym udział w posiedzeniu komisji.

Protokołowała:

Dorota Brzozowska

Przewodniczący Komisji  
Inwestycji, Rozwoju i  
Bezpieczeństwa Miasta

Michał Sosnowski

**Protokół Nr 68/2024  
z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta  
Rady Miasta Płocka  
które odbyło się 21 marca 2024 roku**

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 16.00  
Posiedzenie zakończyło się o godzinie 16.30  
Stan członków  
Komisji - 7  
Obecnych - 7

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.  
Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

### **Ad pkt. 1**

Spotkaniu przewodniczył Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, który powitał przybyłych na posiedzenie radnych członków komisji, pracowników Urzędu Miasta Płocka, zaproszonych gości, a następnie poprosił radnych o potwierdzenie swojej obecności poprzez zalogowanie się na tabletach (4 osoby obecne, 3 osoby nieobecne) i przyjęcie porządku obrad.

#### Wynik głosowania w sprawie przyjęcia porządku obrad:

6 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

#### Porządek obrad został przyjęty i przedstawia się następująco:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 27 lutego 2024 roku.
3. Sprawozdanie ze swojej działalności Komendanta Miejskiego Policji wraz z informacją o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w Płocku w 2023 r.
4. Informacja Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku o stanie bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2023 r.
5. Informacja Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o stanie bezpieczeństwa sanitarnego miasta Płocka za 2023 r.
6. Sprawozdanie Komendanta Straży Miejskiej w Płocku z działalności Straży Miejskiej za 2023 rok.
7. Wykaz dróg gruntowych na terenie Płocka, wymagających budowy brakującej infrastruktury docelowej wraz z nawierzchnią (ulica, długość drogi wymagającej przebudowy, zakres planowanej przebudowy, szacunkowe koszty, liczba zamieszkałych budynków przylegających do odcinka wymagającego przebudowy, budynki w trakcie budowy na tym odcinku).
8. Stan prac dotyczących budowy drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka.
9. Omówienie projektów uchwał na najbliższą Sesję Rady Miasta w następujących sprawach:
  - 1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2050 (druk nr ),
  - 2) zmieniająca Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr ),
  - 3) odwołania opiekuna Młodzieżowej Rady Miasta z Płocka (druk nr 1111),
  - 4) wyboru opiekuna Młodzieżowej Rady Miasta Płocka (druk nr 1112),
- 5) wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy-Miasto Płock do partnerstwa oraz realizacji projektu konkursowego pn. INVOLVIM – „Wolontariat i wsparcie dla pracujących osób z zagranicy” (Informal and Voluntary Services for Work Based Immigrants) dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Interreg Europa 2021-2027 (druk nr 1114),
- 6) przyznania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku

- wpisanym do rejestru zabytków lub znajdującym się w gminnej ewidencji zabytków (druk nr 1123),  
7) przyznania dotacji na wykonanie robót budowlanych lub prac konserwatorskich i restauratorskich przy nieruchomościach położonych na obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji (druk nr 1124),  
8) wyrażenia zgody na realizację przez Gminę-Miasto Płock projektu.: „Kompleksowe wsparcie – daje oparcie” współfinansowanego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 (druk nr 1126).  
10. Rozpatrzenie korespondencji.  
11. Sprawy różne i organizacyjne.  
12. Zakończenie obrad.

## **Ad pkt. 2**

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, z 27 lutego 2024 roku.

W tym punkcie nie było pytań, więc radni przystąpili do głosowania.

### Wynik głosowania:

7 głosów za, (Pan radny Lech Latarski głosuje ręcznie „za”)

0 głosów przeciw,

0 głosów wstrzymujących się.

Protokół z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, z 27 lutego 2024 roku został przyjęty.

## **Ad pkt. 3**

Sprawozdanie ze swojej działalności Komendanta Miejskiego Policji wraz z informacją o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w Płocku w 2023 r. Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Komendantowi Policji bardzo dziękujemy za obszerny materiał i bardzo taki wyczerpujący. Nie ma pytań. Przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

### Wynik głosowania:

7 głosów za, (Pan radny Lech Latarski głosuje ręcznie „za”)

0 głosów przeciw,

0 głosów wstrzymujących się.

## **Ad pkt. 4**

Informacja Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku o stanie bezpieczeństwa miasta Płocka w zakresie ochrony przeciwpożarowej za 2023 r. Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: Komendantowi również bardzo dziękujemy za obszerny materiał i wyczerpujący. Ja nie mam pytań i Państwo radni też nie mają pytań to przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

### Wynik głosowania:

7 głosów za,

0 głosów przeciw,



0 głosów wstrzymujących się.

#### **Ad pkt. 5**

Informacja Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o stanie bezpieczeństwa sanitarnego miasta Płocka za 2023 r. Informacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Również Panu dziękujemy za obszerny materiał. Nie widzę zgłoszeń również przechodzimy do głosowania? Kto z państwa jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

#### **Ad pkt. 6**

Sprawozdanie Komendanta Straży Miejskiej w Płocku z działalności Straży Miejskiej za 2023 rok. Informacja stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Czy Państwo radni mają pytania do tego materiału? Nie ma pytań. Przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Chciałbym wszystkim Państwu bardzo serdecznie podziękować bo to jest ostatnia komisja Inwestycji i Bezpieczeństwa jak ma to w nazwie bardzo dziękuję że byliście na każdej komisji na którą byliście zapraszani. Dziękuję za te obszerne materiały zawsze byliście dostępni i nigdy nie było żadnych problemów. Także bardzo jeszcze raz dziękuję za te 5 i pół roku współpracy.”

#### **Ad pkt. 7**

Wykaz dróg gruntowych na terenie Płocka, wymagających budowy brakującej infrastruktury docelowej wraz z nawierzchnią (ulica, długość drogi wymagającej przebudowy, zakres planowanej przebudowy, szacunkowe koszty, liczba zamieszkałych budynków przylegających do odcinka wymagającego przebudowy, budynki w trakcie budowy na tym odcinku). Informacja stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Czy są pytania do tego materiału? Nie ma zgłoszeń to przechodzimy do kolejnego punktu.”

#### **Ad pkt. 8**

Stan prac dotyczących budowy drogi ekspresowej S10 w pobliżu Płocka.  
Informacja stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Czy są pytania? Bardzo proszę Pan dyrektor Balski chciałby zabrać głos.”

Pan **Michał Balski** Dyrektor Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki powiedział: „Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo tytułem uzupełnienia wpłynęło do urzędu pismo z Oddziału Bydgoszczy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z informacją, że obecnie oddział jest na etapie prac projektowych i dopracowywane są przebiegi i profile tras głównych oraz rozwiązania kolizji z drogami poprzecznymi dla trzech wariantów S10 i dwóch wariantów drogi krajowej nr 60 i tych trzech wariantów włączenia drogi krajowej numer 60 do Płocka. Równoległe z tymi pracami projektowymi trwa inwentaryzacja przyrodnicza, której zakończenie zaplanowano w kwietniu. Opracowywane są również projekty robót geologicznych i geofizycznych umożliwiające wykonanie badań w celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Została opracowana i uzgodniona prognoza ruchu i na ukończeniu są również prace ze współpracy z CPK zmierzające do rozwiązania ewentualnych kolizji trzech wariantów S10 i drogi krajowej 60 z projektowanymi liniami kolejowymi. Podsumowaniem tego etapu prac projektowych będą spotkania informacyjne planowane na wiosnę tego roku. Także musimy też się spodziewać, że w najbliższym czasie projekt i generalna dyrekcja będzie organizować takie spotkanie konsultacyjne również pewnie w naszym mieście gdzie pokażą szczegóły tych zamierzeń. Dziękuję.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Dziękuję również. Czy są pytania do tego materiału? Nie ma pytań przechodzimy do 9 punktu.”

#### **Ad pkt. 9**

Omówienie projektów uchwał na najbliższą Sesję Rady Miasta w następujących sprawach:

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejne dwa punkty omówimy razem. Jest to projekt uchwały dotyczący zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2050 (druk nr 1127) i projekt uchwały zmieniający Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok (druk nr 1128).”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Czy są pytania do tego materiału? Jeżeli nie ma więcej pytań to przechodzimy do głosowania. Głosujemy w pierwszej kolejności druk nr 1127 numer dotyczący zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2024-2050. Poproszę o wyświetlenie pulpitu do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

#### Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
2 głosy wstrzymujące się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1127 zaopiniowano pozytywnie.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt druk numer jest to projekt uchwały o numerze 1128

zmieniający Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2024 rok. Poproszę o wyświetlenie pulpitów do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
2 głosy wstrzymujące się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1128 zaopiniowano pozytywnie.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt dotyczy odwołania opiekuna Młodzieżowej Rady Miasta Płocka (druk nr 1111). Czy do tego materiału są pytania? Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1111 zaopiniowano pozytywnie.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt jest to projekt uchwały dotyczący wyboru opiekuna Młodzieżowej Rady Miasta Płocka (druk nr 1112). Czy do tego materiału są pytania? Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1112 zaopiniowano pozytywnie.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt dotyczy wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy-Miasto Płock do partnerstwa oraz realizacji projektu konkursowego pn. INVOLVIM – „Wolontariat i wsparcie dla pracujących osób z zagranicy” (Informal and Voluntary Services for Work Based Immigrants) dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Interreg Europa 2021-2027 (druk nr 1114). Czy do tego punktu mają pytania? Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

5 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
1 głos wstrzymujący się  
1 osoba nie wzięła udziału w głosowaniu

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1114 zaopiniowano pozytywnie.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „ Kolejny punkt dotyczy przyznania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub znajdującym się w gminnej ewidencji zabytków (druk nr 1123). Czy do tego punktu mają

pytania? Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1123 zaopiniowano pozytywnie.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt dotyczy przyznania dotacji na wykonanie robót budowlanych lub prac konserwatorskich i restauratorskich przy nieruchomościach położonych na obszarze Specjalnej Strefy Rewitalizacji (druk nr 1124). Czy są pytania do tego punktu? Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1124 zaopiniowano pozytywnie.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Kolejny punkt dotyczy wyrażenia zgody na realizację przez Gminę-Miasto Płock projektu.: „Kompleksowe wsparcie – daje oparcie” współfinansowanego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 (druk nr 1126). Czy są pytania do tego punktu? Nie ma pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa radnych jest za, kto przeciw, kto się wstrzymał?”

Wynik głosowania:

7 głosów za,  
0 głosów przeciw,  
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały pomieszczony na druku nr 1124 zaopiniowano pozytywnie.”

## **Ad pkt. 10**

Rozpatrzenie korespondencji.

Brak korespondencji

## **Ad pkt. 11**

Sprawy różne i organizacyjne.

Pan radny **Tomasz Maliszewski** Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedział: „Ja chciałbym wszystkim koleżankom i kolegom radnym bardzo serdecznie podziękować za pięć i pół roku współpracy. Mieliśmy niezłą frekwencję bardzo ciężko pracowaliśmy. Mam nadzieję może nie ze wszystkimi ale chciałbym żebyśmy się wszyscy spotkali w następnej kadencji i tego bardzo serdecznie Wam wszystkim życzę. Chciałbym przede wszystkim podziękować wszystkim paniom z Biura Obsługi Rady Miasta Płocka a w szczególności Pani Dorotce Brzozowskiej za to że nam tak bardzo pomagała przy przygotowaniu komisji i przy prowadzeniu

komisji. Także serdeczne dzięki Pani Dorotko. Serdecznie wszystkim jeszcze raz bardzo dziękuję. Również dziękuję Panu prezydentowi od inwestycji, wszystkim dyrektorom i służbom podległym.”

**Ad pkt. 12**

Zakończenie obrad.

Pan radny Tomasz Maliszewski Przewodniczący Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta zakończył obrady, dziękując wszystkim uczestnikom biorącym udział w posiedzeniu komisji.

Protokołowała:

Dorota Brzozowska

Przewodniczący Komisji  
Inwestycji, Rozwoju i  
Bezpieczeństwa Miasta

Tomasz Maliszewski