



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 22 sierpnia 2024 r.

Dot. WOR.0011.5.1.2024.DB

**Wydział Obsługi Rady Miasta
w/m**

Odpowiadając na pismo znak: WOR.0011.5.1.2024.DB z dnia 3 lipca 2024 r. zgodnie z planem pracy Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka na 2024 r. w załączeniu przekazuję na posiedzenie komisji materiał na temat: „Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i innych pojazdów – UTO) w istniejącej infrastrukturze drogowej (wizja lokalna w terenie po drogach rowerowych) oraz analiza przygotowanych rozwiązań projektowych”.


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WPT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. 24 367-16-14

„Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i innych pojazdów – UTO) w istniejącej infrastrukturze drogowej (wizja lokalna w terenie po drogach rowerowych) oraz analiza przygotowanych rozwiązań projektowych”

Sierpień 2024

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Jacek Ambroziak



Informacja na komisje Rady Miasta Płocka na powyższy temat przygotowana na podstawie danych od:

- I.** Wydziału Spraw Komunalnych,
- II.** Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki,
- III.** Wydziału Edukacji,
- IV.** Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku,
- V.** Straży Miejskiej w Płocku,
- VI.** Komendy Miejskiej Policji w Płocku,
- VII.** Wydziału Transportu Publicznego i inżynierii Ruchu Drogowego.



I. Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego

Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki przekazał, że wyniki w zakresie BRD w skali ogólnopolskiej są przedmiotami prac audytorów i grup zaangażowanych w działania na rzecz poprawy warunków bezpiecznego podróżowania. Jednym z dokumentów przygotowanych w tym zakresie jest opracowanie „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym” opracowane przez Obserwatorium Polityki Miejskiej i Instytut Transportu Drogowego w 2023 roku.¹ Kluczowe wnioski z tego dokumentu w odniesieniu do przedstawianego tematu to:

1. W zakresie danych statystycznych ofiar wypadków z lat 2019- 2021 wynika, że:
 - 52% wszystkich ofiar wypadków drogowych w miastach stanowili piesi i rowerzyści;
 - blisko 50% ofiar śmiertelnych i 30% ciężko rannych pieszych i rowerzystów w miastach to osoby starsze – w wieku 65 lat i więcej;
 - 60% potrażeń pieszych w miastach miało miejsce na przejściach dla pieszych.
2. Zmniejszenie prędkości pojazdów jest jednym z kluczowych kroków, jakie mogą podjąć miasta, aby uczynić ulice bezpieczniejszymi. Prawdopodobieństwo odniesienia śmiertelnych obrażeń w przypadku potrącenia pieszego przy prędkości 30 km/h jest około pięć razy mniejsze niż przy prędkości 50 km/h. Dlatego szczególnie w obszarach miejskich należy promować i stosować różne środki uspokajania ruchu: legislacyjne, infrastrukturalne i organizacyjne. Ważne, by podejmowane działania były dobrze zaplanowane i odpowiadały zagrożeniom występującym na danym obszarze oraz potrzebom lokalnej społeczności.
3. Wszelkie działania legislacyjne czy techniczne powinny być wzmocnione działaniami edukacyjnymi realizowanymi przez miasta, do których należy zaliczyć działania systemowe związane z edukacją uczestników ruchu na różnych etapach ich życia, kampanie społeczne o zasięgu lokalnym, jak również stały dialog ze społecznościami lokalnymi.
4. Miasta powinny wspomóc szkoły w realizacji wychowania komunikacyjnego, przygotowując i realizując zajęcia o tematyce zgodnej z zakresem swoich kompetencji, a dotyczącej konkretnych problemów w miastach, jak na przykład droga do szkoły, bezpieczeństwo wokół szkoły, polityka BRD miasta i planowane nowe rozwiązania w tym zakresie.

¹ <https://obserwatorium.miasta.pl/wp-content/uploads/2023/05/Bezpieczenstwo-w-ruchu-drogowym.pdf>



Warto również wskazać dokumenty realizacyjne Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030², w którym wskazano: „Jednocześnie pomimo licznych dotychczasowych działań naprawczych zjawisko jazdy z nadmierną prędkością oraz wysoki poziom wypadkowości wśród niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszających się pojazdami jednośladowymi (motocykliści, motorowerzyści, rowerzyści) determinują ogólny wysoki stopień zagrożenia utratą życia i zdrowia obywateli w ruchu drogowym w Polsce.”

Tabela nr 1. Dane przekazane przez Komendę Miejską Policji w Płocku dotyczące zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów za lata 2020-2024 w Płocku

Rok	Piesi		Rowerzyści	
	wypadki	kolizje	wypadki	kolizje
2020	20 (3 zabitych, 19 rannych)	26	19 (0 zabitych, 19 rannych)	40
2021	19 (0 zabitych, 20 rannych)	19	8 (0 zabitych, 8 rannych)	39
2022	15 (0 zabitych, 17 rannych)	30	9 (0 zabitych, 11 rannych)	43
2023	17 (0 zabitych, 17 rannych)	32	9 (0 zabitych, 9 rannych)	34
2024 (pierwsze półrocze)	5 (1 zabity, 4 rannych)	16	7 (0 zabitych, 8 rannych)	29

Główną przyczyną zdarzeń drogowych z udziałem pieszych to nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych oraz nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Natomiast główną przyczyną zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu. Szczegółowa statystyka zdarzeń drogowych stanowi załącznik do niniejszego materiału.

Miasto Płock było objęte również kontrolą Najwyższej Izby Kontroli w 2022 roku, w ramach badania „Utrzymanie i rozwój miejskich sieci infrastruktury

² <https://www.krbrd.gov.pl/programy-brd/program-realizacyjny-2024-2025/>

rowerowej”.³ Kontrolerzy ocenili pozytywnie Miasto Płock w zakresie rozwijania sieci dróg rowerowych i przyjętych kierunków rozwoju. W swojej opinii wskazali m.in. na konieczność monitorowania działań związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej, w tym zakresie miasto opracowało taki monitoring. NIK wskazała pozytywne stany mające wpływ na ocenę kontrolowanego zakresu, w tym m.in., że Prezydent miasta przyjął Program zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 r. w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym oraz wskazano, że podejmowano działania mające na celu rozwój sieci infrastruktury rowerowej.

Kontrolerzy NIK wskazali również na występowanie drobnych nieprawidłowości dotyczące przyjmowania rozwiązań nieodpowiadających wymaganiom technicznym lub standardom.

Dla rowerzystów szczególnie niebezpieczne i zniechęcające do dróg rowerowych jest występowanie progów i uskoków. Bardzo dużym problemem na drogach rowerowych są połączenia drogi rowerowej i jezdni. Niedbałe wykonanie połączenia lub stosowanie nielicowanych krawężników lub odwodnień na przejazdach to najczęściej występujące utrudnienia w Płocku. W drogach rowerowych występują również pokrywy włazów studzienek kanalizacyjnych lub studni teletechnicznych, które z czasem odkształcają się od nawierzchni dróg rowerowych i pojawiają się na nich bariery w postaci uskoków.

Wskazano również nieprawidłowości polegającą na tym, iż przy zjazdach do posesji nie zaprojektowano i w efekcie nie dostosowano niwelety zjazdu do niwelety dróg rowerowych.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w zakresie oznakowania, geometrii, uwarunkowane jest przede wszystkim zachowaniami komunikacyjnymi uczestników ruchu drogowego. Nadal wielu kierowców samochodów osobowych jeździ w sposób, w który nie są w stanie odpowiednio zareagować i uniknąć kolizji lub wypadku. Ostatni taki wypadek miał miejsce 21 lipca 2024 roku na skrzyżowaniu dróg osiedlowych Różana/Rzeczna, gdzie jak relacjonuje Policja: „Policjanci wstępnie ustalili, że 38-letni kierujący audi najprawdopodobniej wykonując manewr wyprzedzania na skrzyżowaniu, uderzył w 72-letniego rowerzystę, który skręcał w lewo. W wyniku poniesionych obrażeń kierujący jednośladem trafił do szpitala.” Zdjęcie i źródło poniżej.⁴

3 LWR.430.003.2022, Nr ewid. 131/2022/P/22/087/LWR

4 <https://dziennikplocki.pl/potracerzenie-rowerzysty-w-plocku-mezczyzna-trafil-do-szpitala/>



II. Działania edukacyjne z zakresu ruchu drogowego

Wydział Edukacji przekazał, że w **Miejskich Przedszkolach** prowadzone są **następujące działania edukacyjne:**

- Opracowywanie przez nauczycieli grup kompleksowej tematyki dotyczącej edukacji dla bezpieczeństwa, cyklicznie i na bieżąco realizowane w ciągu roku szkolnego.

Programy dotyczą bezpieczeństwa na drodze we wszystkich grupach wiekowych, np. idę do przedszkola - 3 latki, moja droga do przedszkola - 4 latki, poznajemy przepisy ruchu drogowego - 5 latki, jestem bezpieczny na drodze - 6 latki. Działania praktyczne realizowane podczas spacerów oraz wycieczek na pobliskie skrzyżowania z obserwacją ruchu drogowego, znaków drogowych, ruchu pieszego celem utrwalenia zasad dotyczących bezpieczeństwa pieszych na drodze, zasad bezpiecznego poruszania się po chodniku i bezpiecznego korzystania ze ścieżek rowerowych. Wszystkie grupy wiekowe przedszkolaków wdrażane są do bezpiecznego zachowania się podczas wycieczek. Dzieci spacerują w parach, zwartą grupą, ubrane w kamizelki odblaskowe. Wymaga się od nich uważnego słuchania oraz reagowania na polecenia i sygnały nauczyciela. Przedszkolaki ćwiczą w praktyce prawidłowe przejście przez ulicę na światłach i na przejściu bez sygnalizacji świetlnej, poruszanie się prawą stroną chodnika, przechodzenie przez ścieżkę dla rowerów w wyznaczonych do tego miejscach z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- W ramach projektu „Płock czyta Małemu Misiowi” przeprowadzono zajęcia na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Celem projektu było rozbudzenie zainteresowań literaturą dziecięcą i kształtowanie umiejętności bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Za każdym razem, gdy grupę odwiedził miś z innej placówki nauczyciel czytał dzieciom bajkę, opowiadanie lub wiersz o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Były to między innymi: opowiadanie „Na ulicy”, „Zebra”; „Bezpieczeństwo dziecka w domu, w szkole, na ulicy” Małgorzata Wróblewska; „Przygody Fenka. Bezpieczeństwo. Ruch drogowy” Magdalena Sroka. Dzięki zajęciom dzieci kształtowały zachowania i postawę właściwego przestrzegania zasad ruchu drogowego, doskonaliły świadomość i dbałość o bezpieczeństwo własne oraz innych, a także wdrażane były do bezpiecznego i ostrożnego poruszania się po drogach i ulicach.

- W trakcie realizacji zajęć wykorzystywane są np. prezentacje multimedialne „Kazio i bezpieczeństwo na drodze”, filmy edukacyjne np.: „Edukredka - Podstawowe Zasady Bezpieczeństwa w ruchu drogowym”, „Ruch uliczny w mieście”, „Bezpieczni w drodze”, akcje edukacyjne „Dzieci Uczą Rodziców”, „Bezpiecznie na przejściu”, „Poznaj znaki i sygnały drogowe” i filmy edukacyjne: „Kazio i bezpieczeństwo na drodze”, „Bezpieczeństwo z Panem Nauczanką” czy „Bezpieczeństwo na drodze” Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na stronie <https://www.gov.pl/web/gddkia/filmy-edukacyjne-dla-dzieci>, dzięki którym dzieci poznawały zagrożenia wynikające z niewłaściwego zachowania się na ulicy.

- Włączenie się w europejską akcję MOVE Week 2024, która ma na celu promocję korzyści wynikających z aktywnego stylu życia m.in. jazda na rowerze i hulajnodze. Dzieci utrwały zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym: jazda po ścieżkach rowerowych, w kasku, ochraniaczach na kolana i łokcie, kamizelkach odblaskowych oraz noszenie odblasków.

- „Rowerkiem do Przedszkola – Moja Pierwsza Karta Rowerowa” - impreza, której celem jest edukowanie dzieci w zakresie bezpiecznej jazdy rowerem. Omówiono z dziećmi między innymi wyposażenie, jakie powinien mieć rower, jak bezpiecznie jeździć na rowerze, a także w jaki sposób rowerzysta powinien poruszać się po drogach. Podkreślono również jak ważne dla bezpieczeństwa dzieci jest posiadanie kasków, ochraniaczy oraz nakolanników.

- Udział przedszkoli w „Turnieju wiedzy o bezpieczeństwie”.

W Szkołach Podstawowych prowadzone są następujące działania edukacyjne:

- Realizowane są projekty edukacyjne np. Akademia Bezpiecznego Puchatka w klasach I; zajęcia m. in. na temat: W drodze. Bezpieczne poruszanie się po drogach; klasowy test online nt. Bezpieczeństwa.



- Klasy III uczestniczą w programie edukacyjnym „Bezpieczny Płock” – realizacja zajęć dotyczących, m.in. bezpieczeństwa w miejscach publicznych, udzielania pierwszej pomocy, bezpieczeństwa w pojazdach komunikacji miejskiej,
 - Spotkania i pogadanki dla uczniów z funkcjonariuszami policji i straży miejskiej dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym w tym np. "Bezpieczna droga do szkoły" - zajęcia dla uczniów klas I-III z przedstawicielami Zespołu Profilaktyki Straży Miejskiej w Płocku.
- Udział szkół w Ogólnopolskiej Kampanii „Rowerowy Maj” - największej kampanii w Polsce, promującej zdrowy tryb życia, która poprzez zabawę połączoną z elementami rywalizacji, popularyzuje rower jako środek transportu do szkoły oraz uczy dobrych i zdrowych nawyków. „Rowerowy Maj” skutecznie zmienia okolice szkół i przedszkoli na bardziej bezpieczne i przyjazne rowerzystom.
- W szkołach prowadzone są pogadanki na temat bezpiecznego poruszania się rowerem.
- Zajęcia edukacyjne w kl. IV – technika "Bądź bezpieczny na drodze. Karta rowerowa" - całoroczna realizacja zagadnień dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Uczniowie klas 4 na zajęciach techniki realizują zagadnienia poświęcone przepisom ruchu drogowego. Zajęcia te są jednocześnie elementem przygotowania do egzaminu na kartę rowerową. Egzamin jest przeprowadzany pod koniec roku szkolnego przez nauczyciela uczącego techniki, który odbywa stosowne szkolenie w WORD w Płocku. Wszyscy uczniowie, którzy wyrażą chęć przystąpienia do egzaminu, najpierw przystępują do części teoretycznej. Osoby, które pomyślnie zdadzą tę część są dopuszczeni do części praktycznej. Egzamin praktyczny odbywa się na boisku szkolnym. Nauczyciel przygotowuje plac manewrowy z wykorzystaniem słupków i znaczników. Uczniowie przystępują do egzaminu praktycznego.
- Coroczna akcja „Lew Honorek wita Pierwszaków”, która jest realizowana we współpracy ze Strażą Miejską oraz program edukacyjno-profilaktyczny pn. „Akademia Lwa Honorka”. Na spotkaniach dzieci utrwalają wiedzę na temat prawidłowego zachowania w trudnych, a nawet w niebezpiecznych sytuacjach np. na drodze, uczą się komu mogą zaufać. Poprzez zagadki, historyjki obrazkowe, rozmowy wszyscy uczniowie zdobywają kolejne etapy wtajemniczenia. Zespół Profilaktyki Straży Miejskiej w Płocku w ramach programu „Akademia Lwa Honorka” przeprowadza zajęcia edukacyjne podczas których poruszana jest tematyka bezpieczeństwa pieszych (prawidłowe korzystanie z przejść dla pieszych z i bez sygnalizacji świetlnej, korzyści z korzystania z elementów odblaskowych, przeciwwskazań dla korzystania z urządzeń typu smartfon itp. na przejściu dla pieszych, prawidłowego korzystania z przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez



rowerzystów, prawidłowego wyposażenia rowerzysty oraz roweru itp. Zajęcia prowadzone z wykorzystaniem pakietu edukacyjnego. W pierwszych tygodniach września Lew Honorek wita dzieci przed szkołami podstawowymi (z szczególnym uwzględnieniem klas pierwszych) rozdaje elementy odblaskowe i przypomina o podstawowych zasadach bezpieczeństwa. W pierwszych tygodniach września Lew Honorek wita dzieci przed szkołami podstawowymi (z szczególnym uwzględnieniem klas pierwszych) rozdaje elementy odblaskowe i przypomina o podstawowych zasadach bezpieczeństwa.

- Straż Miejska w miesiącach grudzień – styczeń przeprowadza zajęcia edukacyjne pn. „Bezpieczna zima” podczas których jest poruszana tematyka bezpieczeństwa pieszych w warunkach zimowych. Zajęcia przeznaczone dla dzieci z starszych grup przedszkolnych i klas I - III szkół podstawowych.

- Straż Miejska przeprowadza miesiącu czerwcu – zajęcia edukacyjne pn. „Bezpieczne Wakacje” podczas których jest poruszana tematyka bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów itp. z uwzględnieniem specyfiki zagrożeń wynikających z wypoczynku letniego.

- Apele porządkowe, na których uczniowie wdrażani są do zagadnień korzystania z infrastruktury drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem ich bezpieczeństwa w drodze do i ze szkoły.

- Nauka konserwacji i regulacji roweru oraz przygotowanie do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

- Gry i zabawy kształtujące umiejętności rozróżniania podstawowych znaków drogowych, stosowania przepisów bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- Udział uczniów w warsztatach plenerowych na temat zasad bezpiecznego poruszania się po drogach – wyjście na skrzyżowania i praktyczna nauka przechodzenia przez jednię: tam gdzie jest sygnalizacja świetlna lub jej nie ma.

- Organizacja międzyklasowego turnieju wiedzy o ruchu drogowym dla uczniów kl. IV-VIII obejmującego część teoretyczną i praktyczną.

- Organizacja rodzinnych rajdów rowerowych.

- Udział w konkursach plastycznych np.: „Lew zebra i Alpaki dbają na drodze o dzieciaki”, „Znaki drogowe wokół nas” czy „Bezpieczna droga do szkoły”.

- Udział nauczycieli w szkoleniu organizowanym przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Płocku.

- Organizowanie spotkań, m.in. z panem Tomaszem Arauczem – instruktorem i założycielem Czystej Formy/Szkoły Wrotkarskiej. Spotkanie poświęcone przede wszystkim zasadom ruchu drogowego, nauki kontrolowanych upadków podczas jazdy na rolkach i wrotkach, z panią Karoliną Jagielską – Mistrzynią Polski w jeździe na rolkach Freestyle slalom.

- Udział szkół w Ogólnopolskim Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, którego celem są działania na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu

drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, w szczególności poprzez popularyzowanie przepisów i zasad ruchu drogowego, kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu, popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu oraz inspirowanie uczniów i nauczycieli do działań na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- Organizacja pikników m.in. „Bezpieczna droga” – znakowanie rowerów, pokazy i zajęcia dotyczące bezpieczeństwa.
- Udział szkół w projekcie edukacyjnym „Płock czyta Małemu Misiowi”, którego celem było rozbudzanie zainteresowań literaturą dziecięcą i kształtowanie umiejętności bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym.
- Kampania społeczna pn. „Żyj w realu!” prowadzona przez SM mająca na celu zwrócenie uwagi pieszych i rowerzystów na zagrożenie wynikające z korzystania z urządzeń elektronicznych typu smartfon na przejściu dla pieszych i w jego obrębie. Kampania skierowana do dzieci oraz osób dorosłych. W ramach kampanii odbył się konkurs plastyczny w ramach którego dzieci przygotowały prace plastyczne dotyczące bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych. Prace konkursowe posłużyły do przygotowania bilbordów, które były eksponowane na ulicach Płocka. W miesiącach wrzesień – listopad odbędą się zajęcia edukacyjne w szkołach podstawowych dot. ww. zagadnienia.
- Program edukacyjno – profilaktyczny pn. „Feriowisko 2024” jest realizowany przez SM w okresie ferii zimowych. Przeznaczony jest dla dzieci uczęszczających do placówek typu: świetlice miejskie, kluby profilaktyki środowiskowej. Podczas realizacji programu zwracana jest uwaga na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także użytkowników pozostałych jednośladów.
- Program edukacyjno – profilaktyczny pn. „Wakacyjna Przygoda z Bezpieczeństwem” jest realizowany przez SM w okresie wakacji. Przeznaczony jest dla dzieci uczęszczających do placówek typu: świetlice miejskie, kluby profilaktyki środowiskowej. Podczas realizacji programu zwracana jest uwaga na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także użytkowników pozostałych jednośladów.

W szkołach specjalnych prowadzone są następujące działania edukacyjne:

1. Uświadamianie uczniom i wychowankom zasad bezpiecznego poruszania się po drodze, utrwalanie znajomości podstawowych znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz konieczności bezwzględnego stosowania się do zasad ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem pieszych poprzez:

- organizowanie i propagowanie Ogólnopolskiego Policyjnego Dnia Odblasków:



*spotkania edukacyjne z uczniami poszczególnych oddziałów „Świeć Przykładem – Noś Odblaski!” – rozdanie opasek i zawieszek odblaskowych,
- organizowanie zajęć edukacyjno - profilaktycznych (w tym praktycznych) na zajęciach edukacji wczesnoszkolnej, zajęciach funkcjonowania osobistego i społecznego, zajęciach rozwijających kreatywność, na lekcjach techniki, zajęciach z wychowawcą, zajęciach świetlicowych;
- przypominanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas organizowanych apeli wychowawczych.

2. Organizowanie pogadank dla rodziców/opiekunów prawnych podczas zebrań z wychowawcami, przypominanie zasad bezpieczeństwa dzieci podczas samodzielnego pokonywania drogi do szkoły i do domu oraz odpowiedzialności rodzicielskiej za właściwe wywiązywanie się z opieki nad dzieckiem z niepełnosprawnością.

3. Działania w ramach pomocy psychologiczno – pedagogicznej obejmujące rozmowy, konsultacje i porady dla uczniów z niepełnosprawnościami w zakresie przygotowywania ich do zwiększania kompetencji społecznych w tym samodzielnego pokonywania drogi z domu do szkoły, w tym korzystania z transportu komunikacją publiczną oraz autobusem szkolnym.

5. Kształcenie komunikacyjne (zapoznanie z przepisami ruchu drogowego, ćwiczenia praktyczne z jazdy rowerem) oraz zorganizowanie egzaminu na kartę rowerową.

6. Organizacja spotkania dotyczącego zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas kampanii „Rowerowy Maj”.

7. Organizowanie lekcji tematycznych „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym” oraz „Zasady bezpiecznej jazdy na rowerze”.

W szkołach ponadpodstawowych prowadzone są następujące działania edukacyjne polegają one głównie na:

- W ramach godzin wychowawczych przed każdą przerwą wakacyjną w ramach omawiania bezpieczeństwa w ruchu drogowym w czasie ferii letnich i zimowych – pogadanki dotyczące bezpieczeństwa.

- Program pn. „Odpowiedzialność Prawna Osób Nieletnich” realizowany przez SM i przeznaczony dla klas pierwszych szkół średnich. W toku zajęć poruszana jest tematyka odpowiedzialności prawnej w zakresie przemieszczania się jako: pieszy, rowerzysta czy urządzenie transportu osobistego.

- Organizacja rajdów rowerowych.



III. Spis infrastruktury rowerowej przeznaczonej na cele edukacyjne

Wydział Edukacji przekazał następujący spis infrastruktury rowerowej w **miejskich przedszkolach** przeznaczonej na cele edukacyjne:

- Miejskie Przedszkole nr 13 w Płocku posiada 30 rowerków, 12 rowerów biegowych, 11 hulajnóg trzykołowych, 8 hulajnóg dwukołowych a infrastruktura wokół przedszkola umożliwia praktyczne ćwiczenia ze wskazaniem na bezpieczne korzystanie z w/w sprzętu.
- Na terenie ogrodu przy Miejskim Przedszkolu nr 21 w Płocku usytuowane jest miasteczko ruchu drogowego spełniające wszystkie wymogi kompleksu do nauki przepisów ruchu drogowego, egzaminowania na kartę rowerową i będące miejscem spotkań, które zachęca do aktywności fizycznej dzieci i młodzieży. Przedszkole dysponuje liczną bazą rowerową: 66 rowerów w tym 6 rowerów trójkołowych i 6 hulajnóg oraz 9 samochodów odpychanych typu Flinston. Mobilne (przenośne) miasteczko ruchu drogowego pozyskane w ramach Budżetu Obywatelskiego oraz program multimedialny „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”.
- Ponadto przedszkola dysponują:
 - gramami i zabawami dydaktycznymi w zakresie edukacji o ruchu drogowym,
 - programami multimedialnymi w zakresie edukacji o ruchu drogowym,
 - kącikami ruchu drogowego w salach,
 - pomocami dydaktycznymi, tj.: znakami drogowymi, sygnalizatorami, pasami, odblaskami, matami podłogowymi - skrzyżowanie, kamizelkami – samochody uprzywilejowane, rekwizytami służb ratowniczych.

Spis infrastruktury rowerowej w **szkołach podstawowych i szkołach podstawowych specjalnych** przeznaczonej na cele edukacyjne:

- miasteczko ruchu drogowego – 2 szkoły,
- mobilne miasteczka ruchu drogowego,
- rowery: ok 9 szt.,
- rowery rehabilitacyjne trójkołowe – ok 13 sztuk,
- znaki drogowe, przeszkody, pachołki do slalomu,
- kaski, odblaski i kamizelki,
- zestawy znaków drogowych wykorzystywanych podczas egzaminu na kartę rowerową,
- plansze dydaktyczne „Skrzyżowania drogowe”, „Znaki drogowe”,
- edukacyjne mobilne zestawy znaków drogowych, wykorzystywanych podczas egzaminów praktycznych na kartę rowerową.

IV. Stan infrastruktury rowerowej ze szczególnym uwzględnieniem małej architektury i miejsc parkingowych dla rowerów (stan obecny i planowane remonty, planowana lokalizacja nowych stojaków, wiat rowerowych).

Wydział Spraw Komunalnych na swoim stanie posiada około 230 stojaków rowerowych (jedno lub wielostanowiskowych). Stojaki zlokalizowane są zazwyczaj przy terenach rekreacyjnych takich jak place zabaw, boiska, parki czy skwery. Na terenie miasta Płocka funkcjonuje część stojaków rowerowych starego typu które będą sukcesywnie wymieniane w miarę posiadanych środków finansowych.

W utrzymaniu tutejszego wydziału znajdują się również dwie stacje naprawy rowerów (zlokalizowane na al. Jana Pawła II - na pl. 27 dębów oraz na placu Paderewskiego). Każdego roku na okres zimowy stacje są zabezpieczane, a w okresie wiosennym przeprowadzany jest ich przegląd oraz uzupełniane są brakujące elementy.

Pozostałe stacje naprawy rowerów znajdują się na stanie MZD.



Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki poinformował, że w SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej) dla MOF Płocka (Miejski Obszar Funkcjonalny) zawarte są cele i działania, których realizacja zapewni osiągnięcie zakładanej w dokumencie wizji: "Miejski Obszar Funkcjonalny Płocka to obszar bezpieczny i dostępny komunikacyjnie, wspierający aktywne



podróże i efektywne rozwiązania dla transportu zbiorowego". W najbliższym czasie planowana jest m.in.:

1. Budowa spójnej sieci dróg rowerowych, a w ramach tego celu następujące zadania:

a) Budowa kładki rowerowej połączonej z istniejącym mostem Legionów Józefa Piłsudskiego przez Wisłę w Płocku wraz z dojazdami

b) Budowa drogi rowerowej R-32 wzdłuż Trasy Popiełuszki od ul. Wyszogrodzkiej wraz z budową przejazdu przez ul. Grabówka na most Solidarności

c) Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej R-1 wzdłuż ul. Dobrzyńskiej i al. Floriana Kobylińskiego w Płocku

2. Budowa pozostałych dróg rowerowych, a w ramach tego celu następujące zadania:

a) Budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Bielska (odcinki) droga R-20

b) Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi rowerowej w ulicy R-42 Czwartaków,

c) Przebudowa dróg w zakresie budowy dróg rowerowych i wyznaczenie szlaków rowerowych R60a i R65a w ulicach Kolejowa- Stocznowiec-Wąska-Dobrzykowska-Krakówka-Spokojna,

d) Przebudowa/Budowa dróg w zakresie budowy dróg rowerowych R-30 w ulicy Południowej-Słoneczna (do Górnej)- Miła(istniejąca)-Widok do Norbertańskiej

e) Przebudowa drogi w zakresie budowy fragmentów drogi rowerowej R-17 w ulicy Grabówka

f) Przebudowa ul. Góry, drogi powiatowej nr 5206W, w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej

g) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 564 (DW564) od km 0+583 do km 0+735 wraz z rozbudową mostu na rzece Brzeźnicy w km 0+673 DW564 w Płocku (ul. Szpitalna) droga rowerowa nr R-13b

h) Pozostałe odcinki dróg rowerowych

3. Budowa przejazdów rowerowych w problematycznych miejscach

Przy przejściach dla pieszych zostaną wydzielone i odpowiednio oznakowane znakami pionowymi i poziomymi przejazdy dla rowerzystów, w miejscach newralgicznych obniżone zostaną krawężniki. Zostaną zaplanowane prawidłowe włączenia dróg rowerowych do ruchu ogólnego, na skrzyżowaniach zostaną zaplanowane rozwiązania przyjazne rowerzystom np. śluzy rowerowe. Lokalizacja zostanie wyznaczona na podstawie przeglądu wykonanego przez zespół problemowy UMP.

4. Utworzenie miejsc parkowania dla rowerów

W planach jest zakup: wiat rowerowych, ramek dla rowerów, samoobsługowych stacji napraw rowerów oraz wyznaczenie parkingów, na których będą umieszczone ramki dla rowerów. Miejsca powinny być objęte

ochroną. W szczególności działanie w zakresie umożliwienia prawidłowego parkowania rowerów powinno dotyczyć uzupełnienia infrastruktury przyszkolnej i budowy miejsc do parkowania rowerów w sposób dogodny dla uczniów.

5. Bezpieczne przestrzenie dla pieszych w newralgicznych miejscach



6. Poszerzanie chodników i dróg rowerowych w miejscach problematycznych - w tym zakresie m.in. analizowana będzie szerokość chodników w ul. Wyszogrodzka od przystanku autobusowego - Armii Krajowej (w kierunku Podolszyc) do skrzyżowania z al. Jana Pawła II-go. Każdy taki element wymaga również uwzględnienia szerokości pasa drogowego.

7. Dostosowanie powiązań ulicy Tumskiej i pl. Narutowicza dla ruchu pieszych i rowerzystów.

W mieście nie ma zinwentaryzowanej w dedykowanej bazie infrastruktury dotyczącej parkowania rowerów. Jednak takie miejsca powstają coraz częściej jako dedykowane rozwiązania, a także jako element inwestycji realizowanych przez miasto np. stojaki rowerowe na ul. Ostatniej, Rembielińskiego, a także:



przy stadionie im. Kazimierza Górskiego

ul. Kościuszki



V. Harmonogram utrzymania zieleni w obrębie skrajni

Pracownicy Wydziału Spraw Komunalnych na bieżąco kontrolują stan zieleni w obrębie ścieżek rowerowych podczas lustracji terenu w poszczególnych rejonach miasta. Stwierdzone nieprawidłowości w obrębie ścieżek rowerowych takie jak zawężenie skrajni, piasek itp. są na bieżąco usuwane w ramach prac grupy interwencyjnej lub w ramach zleceń wystawianych na poszczególnych rejonach. WSK na bieżąco reaguje na zgłoszenia mieszkańców: e-maile, platforma LocalSpot i telefoniczne.

Jednocześnie WSK informuje, iż w wielu przypadkach nie ma możliwości przycięcia nasadzonych krzewów czy żywopłotów, ze względu na wcześniejszy sposób ich posadzenia w bezpośrednim sąsiedztwie skrajni (np. przy ul. Łukasiewicza).

VI. Obecny i planowany stan MOR (miejsc obsługi rowerzystów).

WSU przekazał, że Miejsca Obsługi Rowerzystów, MOR-y, powinny być wyposażone w elementy infrastruktury w postaci wiat chroniących przed deszczem, stojaków rowerowych, koszy na śmieci. W zasadzie w Płocku takim miejscem jest Nabrzeże Górnickiego, na którym mamy zlokalizowaną wiatę, toaletę i punkty gastronomiczne.

MOR-y mają za podstawowe zadanie dać odpoczynek na trasie przejazdu dla rowerzystów. Lokalizowane są w szczególności na trasach gdzie nie ma punktów usługowych i rekreacyjnych, które mogą służyć jako miejsce zatrzymania i regeneracji. Dedykowane rozwiązanie jest zarówno dla rowerzystów rekreacyjnych jednodniowych, jak i dla rowerzystów, którzy spędzają czas podróżując na dłuższych dystansach.

Miasto Płock jest wybierane też jako punkt docelowy lub noclegu na trasach przejazdu, a tacy rowerzyści nie korzystają z MOR-ów w miejscu docelowym.

VII. Obecny i planowany system oznaczeń dróg rowerowych w celu oznaczenia kierunku podróży.

Zgodnie z materiałem przekazanym przez WSU - znakowanie szlaków turystycznych, w tym pieszych i rowerowych znajduje się w Polsce w gestii Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego. PTTK de facto w pełni zarządza publicznymi szlakami turystycznymi, mimo, że stan ten nie ma żadnego umocowania prawnego. Trwają prace również na szczeblu centralnym i

regionalnym, aby oznakować główne trasy turystyczne, które są w sieci EuroVelo lub stanowią ponadregionalne połączenia rowerowe.

Miasto Płock w ramach dokumentu „Programu zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym” wprowadziło oznakowanie tras rowerowych w Płocku zgodnie z przyjętą koncepcją w której przyjęto zasady numeracji tras rowerowych:

1. Numerowane są całe ciągi (trasy) rowerowe bez względu na to, czy na całej długości znajdują się wydzielone drogi dla rowerów, czy inna infrastruktura umożliwiająca poruszanie się na rowerze (pasy dla rowerów w jezdni, ruch na zasadach ogólnych jezdnią).
2. Symbol trasy rowerowej składa się z litery R i numeru trasy po myślniku.
3. Dla tras głównych przyjęto kolejne numery jednocyfrowe:
 - R-1 - trasa: ul. Wyszogrodzka – al. marsz. Józefa Piłsudskiego – al. Stanisława Jachowicza – al. Floriana Kobylińskiego – ul. Dobrzyńska,
 - R-2 - trasa: ul. Ignacego Łukasiewicza do II bramy PKN Orlen.
4. Dla pozostałych tras przyjęto numery dwucyfrowe.
5. Dla tras o przebiegu równoległym do ciągu trasy R-1 numery od R-10 do R-17, przy czym dla tras położonych kolejno na północ od trasy R-1 numery parzyste, a dla tras położonych kolejno na południe od trasy R-1 numery nieparzyste.
6. Dla tras o przebiegu równoległym do ciągu trasy R-2 numery od R-20 do R-29, przy czym numer R-20 uzyskuje trasa w ul. Bielskiej, a trasy położone kolejno na wschód od niej kolejne numery nieparzyste, a na zachód kolejne numery parzyste.
7. Trasom o przebiegu obwodnicowym nadano numery od R-30 do R-32.
8. Trasom pomocniczym komunikacyjnym nadano numery w zakresie od R-40 do R-59b.
9. Trasom rekreacyjnym nadano numery w zakresie od R-60 do R-70.
10. Trasom pomocniczym rekreacyjnym nadano numery w zakresie od R-80 do R-83.

W dzisiejszych czasach systematyka w zakresie dróg rowerowych przyjmuje znaczenie przede wszystkim w zakresie współdzielenia informacji i wskazania typu komunikacji rowerowej, która może być prowadzona na szerokim obszarze. W tym miejscu warto wskazać, że rowerzyści, turyści korzystają w głównej mierze z cyfrowych aplikacji, które wskazują całą trasę przebiegu ich



wycieczki i prowadzą przez wiele gmin wyszukując automatycznie najlepsze trasy w formie nawigacji. Oznakowanie tras fizyczne w terenie jest w mniejszym stopniu wykorzystywane.

VIII. Połączenia dróg rowerowych na granicy miasta z drogami rowerowymi w ościennych miejscowościach.




Zgodnie z materiałem przekazany przez WSU, drogi rowerowe mają służyć spójności podróżowania z miejsca startu do miejsca docelowego. Dla podróżujących rowerami nie mają znaczenia granice administracyjne ani kto zarządza daną drogą, rozwiązania drogowe powinny umożliwiać w sposób włączający ruch rowerowy do każdego ruchu ogólnego, tam gdzie nie ma kontynuacji przejazdu dedykowaną infrastrukturą dla rowerzystów. W Programie budowy dróg rowerowych Miasta Płocka wskazano: „Chociaż punkty styczne na granicy miasta będą uzgodnione z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego, to jednak odcinki szlaków wylotowych najczęściej nie będą powstawać równocześnie z ich przedłużeniami na terenach sąsiednich gmin. W większości przypadków przebieg tych przedłużeń nie został jeszcze nawet określony.” Miasto Płock planowało i realizowało drogi rowerowe w swoim zakresie zarządzania. Kontynuacja dróg rowerowych w gminach sąsiednich sukcesywnie była podejmowana przez zarządców dróg poza Płockiem, jednak nie wszędzie nastąpiła już kontynuacja prowadzenia drogi rowerowej.

Połączenie ścieżkami rowerowymi Płocka z gminami ościennymi to jeden z celów zawartych w SUMP dla MOF Płocka. Obszar, który objęty jest planem to miasto rdzeń obszaru - Płock i 7 gmin należących do powiatu płockiego tj. Gmina Stara Biała, Gmina Bielsk, Gmina Radzanowo, Gmina Słupno, Miasto i Gmina Gąbin, Gmina Łąck i Gmina Nowy Duninów. Ze względu na silne powiązania transportowe Płocka z 7 sąsiadującymi z miastem gminami niezwykle ważne jest stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych w całym obszarze MOF Płocka. W dokumencie zostało zawarte zadanie pn. Budowa kładki rowerowej przez rzekę Wisłę na pod Mostem im. Legionów Józefa Piłsudskiego w Płocku, która umożliwi połączenie rowerowe między centrum miasta a jego lewobrzeżną częścią oraz Miastem i Gminą Gąbin oraz Gminą Łąck. Inną korzyścią z powstania kładki rowerowej będzie możliwość rozbudowy systemu roweru miejskiego na osiedlach Radziwie, Ciechomice i Góry. Kolejnym przykładem rozwoju dróg rowerowych pomiędzy gminami z MOF Płocka jest planowana inwestycja pn. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Wyszogrodzkiej do granic Płocka, która połączy Płock z Gminą Słupno.






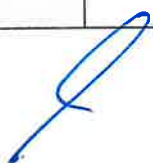
Nazwa Gminy	Połączenie DR z Płocka	Zobrazowanie
Stara Biała	<p>ul. Szpitalna - DR w Płocku, za granicą administracyjną brak DR</p> <p>ul. Dobrzyńska - DR w Płocku, za granicą administracyjną brak DR</p> <p>ul. Zglenickiego - brak DR w Płocku i za granicą administracyjną</p> <p>W trakcie projektowania jest ulica Zglenickiego wraz z drogą rowerową.</p>	
Stara Biała	<p>ul. Bielska brak DR w Płocku i za granicą administracyjną</p> <p>Miasto Płock posiada dokumentację projektową wraz z pozwoleniem na budowę drogi rowerowej</p>	



<p>Radzanowo</p>	<p>ul. Otolińska - DR w Płocku, za granicą administracyjną brak DR</p> <p>ul. Żyzna – brak DR w Płocku jak i za granicą administracyjną</p>	
<p>Słupno</p>	<p>ul. Wyszogrodzka – brak DR w Płocku na terenie Osiedla Imielnica jak i za granicą administracyjną</p> <p>W trakcie projektowania jest ulica Wyszogrodzka wraz z drogą rowerową i ciągiem pieszo-rowerowym.</p>	
<p>Słupno</p>	<p>ul. Raczkowizna DR w Płocku i gm. Słupno</p> <p>ul. Pocztowa DR w Płocku i gm. Słupno</p>	



<p>Gąbin</p>	<p>ul. Dobrzykowska DR w Płocku i gm. Gąbin</p> <p>ul. Ciechomicka – brak DR w Płocku i gm. Gąbin</p>	
<p>Łąck</p>	<p>ul. Kutnowska, ul. Łącka, Tras Popieluszki istniejące DR prowadzą do gminy Łąck na terenie której znajduje się DR wzdłuż drogi krajowej nr 60.</p>	
<p>Nowy Duninó w</p>	<p>ul. Popłacińska - DR w Płocku, za granicą administracyjną brak DR</p>	



IX. System znaków poziomych i pionowych na drogach rowerowych

Drogi rowerowe w większości prowadzone są w pasach drogowych, które mają wprowadzone oznakowanie zgodnie z przepisami i w oparciu o stałą organizację ruchu. Część dróg rowerowych i pieszo-rowerowych prowadzona jest również poza pasami drogowymi. W tym zakresie stosuje się przede wszystkim podstawowe oznakowanie pionowe.

Poniżej przedstawiono katalog możliwych do zastosowania znaków pionowych i poziomych na drogach rowerowych:



Znak C-13 „droga dla rowerów” stosuje się w celu wyeliminowania z drogi innych niż rowery pojazdów. Znak ten umieszcza się bezpośrednio przy wjeździe na drogę dla rowerów.



Znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” stosuje się w celu wskazania miejsca, w którym kończy się droga dla rowerów i następuje włączenie do jezdni, na której odbywa się ruch innych pojazdów. Znak C-13a nie stosuje się, jeżeli kontynuacją drogi dla rowerów jest droga dla rowerów i pieszych, droga dla pieszych albo strefa zamieszkania albo został zastosowany znak B-1 albo znak B-9. W miejscu połączenia z drogą dla pieszych umieszcza się odpowiednią odmianę znaku C-13/16.





Znak C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” stosuje się w celu oznaczenia dróg tylko dla kierujących rowerami i pieszych. Na znaku tym umieszcza się jednocześnie symbole znaków C-13 i C-16.

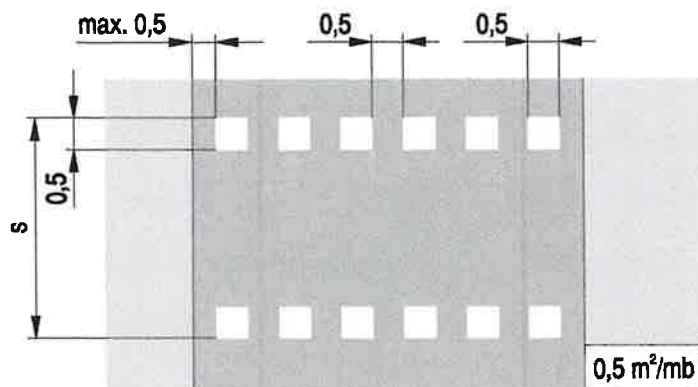


Znak C-13/16 wskazujący drogę dla rowerów i drogę dla pieszych, położone obok siebie.



Znak P-23 „rower” stosuje się w celu oznaczenia: drogi dla rowerów, pasa ruchu dla rowerów, śluzy dla rowerów. Na drogach dla rowerów i pieszych znak P-23 stosuje się łącznie ze znakiem P-26.

A blue handwritten mark or signature in the bottom left corner of the page.



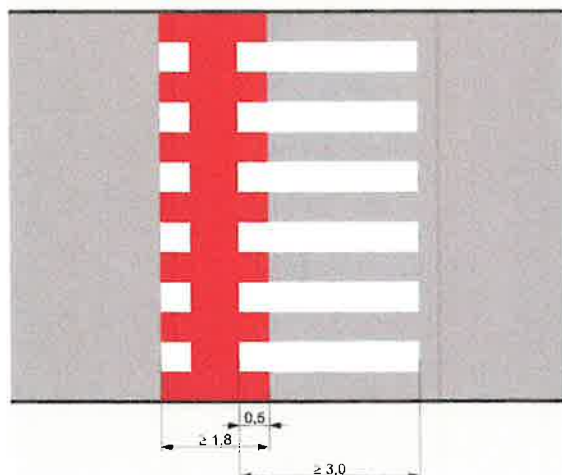
Znak P-11 „przejazd dla rowerzystów” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonych do poprzecznego ruchu rowerów. Przejazdy dla rowerzystów wyznacza się na przedłużeniu drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów.

Powierzchnię przejazdu wyznaczają dwie linie przerywane, poprzeczne do osi jezdni.

Odległość s między zewnętrznymi krawędziami tych linii, mierzona prostopadle do nich, stanowi szerokość przejazdu dla rowerzystów, jednak nie może być mniejsza niż:

- 1,8 m – w przypadku przejazdu jednokierunkowego,
- 3,0 m – w przypadku przejazdu dwukierunkowego.

Jeżeli uzasadniają to warunki lokalne, brak miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu dla rowerzystów, dopuszcza się jednostronne połączenie znaku P-10 ze znakiem P-11 w sposób wskazany na rysunku. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznacza się barwą czerwoną.



Przykład sposobu połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11

X. Hulajnogi operatora prywatnego w przestrzeni miejskiej – efektywność w egzekwowaniu utrzymania porządku parkowania.

WSU poinformował, że operatorzy prywatni nie są zobligowani do uzyskania zezwoleń od Miasta, by uruchomić wypożyczalnię hulajnóg elektrycznych. Gmina-Miasto Płock nie ma podpisanych żadnych porozumień z operatorami hulajnóg elektrycznych, które określają warunki wzajemnej współpracy. Zasady korzystania z hulajnóg elektrycznych reguluje ustawa: Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz.U.2023.1047 t.j.), w szczególności znajdują się tam zapisy dotyczące sposobów parkowania hulajnóg, zasad poruszania się hulajnogami w ruchu publicznym czy opłat nakładanych na właścicieli hulajnóg.

Sytuacje z nieprawidłowym użytkowaniem czy parkowaniem hulajnóg elektrycznych nie są zasadniczym problemem w przestrzeni ulic Płocka, a świadomość w zakresie właściwego korzystania z tych urządzeń rośnie.

Ponadto Straż Miejska przekazała, że w sprawie pozostawiania hulajnóg elektrycznych na płockich chodnikach, utrudniając swobodne poruszanie się po chodniku strażnicy Straży Miejskiej oraz pracownicy Zespołu Obsługi Monitoringu Straży Miejskiej reagują na podnoszony problem.

Podczas realizacji interwencji dotyczących nieprawidłowego parkowania hulajnóg reagują na miejscu w stosunku do sprawców wykroczeń lub w razie braku sprawcy na miejscu podnoszą przewróconą hulajnogę i przestawiają w taki sposób aby nie utrudniała ruchu pieszym.



Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2019/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2020 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Plock | Miejscowość: PŁOCK | Rdz Uczest: Pieszcy

		Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		46	20	3	19	26
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	2	1	1	0
	MICKIEWICZA	1	1	0	1	0
	CZWARTAKÓW	1	1	1	0	0
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	16	11	0	13	5
	AL.ARMIJ KRAJOWEJ	1	1	0	1	0
	BIELSKA	1	1	0	1	0
	AL.KOBYLIŃSKIEGO	1	1	0	1	0
	AL.PIŁSUDSKIEGO	1	1	0	2	0
	CZWARTAKÓW	3	2	0	2	1
	KOLEGIALNA	1	1	0	2	0
	NARODOWYCH SIŁ ZBROJNYCH	1	1	0	1	0
	SIENKIEWICZA	2	2	0	2	0
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	1	0	1	0
	ŁUKASIEWICZA	1	0	0	0	1
	1 MAJA	1	0	0	0	1
	MIODOWA	1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	1	0
	CHOPINA	1	1	0	1	0
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	1	0	1	3
	WAŃKOWICZA	1	0	0	0	1
	BIELSKA	1	1	0	1	0
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	DOBRZYŃSKA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe cofanie	4	2	1	1	2
	AL. KOBYLIŃSKIEGO	1	1	0	1	0
	KOLEGIALNA	1	1	1	0	0
	DWORCOWA	1	0	0	0	1
	KRÓLEWIECKA	1	0	0	0	1
	Niesprawność techniczna pojazdu	1	1	0	1	0
	KOSTROGAJ	1	1	0	1	0
	Nieprawidłowe omijanie	2	0	0	0	2
	CZWARTAKÓW	1	0	0	0	1
	RUTSKICH	1	0	0	0	1
	Nieustalone	2	0	0	0	2
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	REMBIELIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	Inne przyczyny	1	0	0	0	1
	NOWY RYNEK	1	0	0	0	1

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2019/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2021 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Plock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Uczest: Pieszcy

		Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem		38	19	0	20	19
	Nieprawidłowe cofanie	2	1	0	1	1
	KOŚCIUSZKI	1	1	0	1	0
	REMBIELIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	0	1	0
	AL.PIŁSUDSKIEGO	1	1	0	1	0
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	18	13	0	14	5
	AL.ARMII KRAJOWEJ	1	1	0	1	0
	BATALIONÓW CHŁOPSKICH	1	1	0	1	0
	TYSIĄCLECIA	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	HARCERSKA	1	0	0	0	1
	BOROWICKA	1	0	0	0	1
	CHEMIKÓW	1	1	0	1	0
	GAŁCZYŃSKIEGO	2	2	0	2	0
	SŁONECZNA	1	1	0	1	0
	ŁUKASIEWICZA	1	1	0	1	0
	ŻYZNA	1	1	0	2	0
	MICKIEWICZA	1	1	0	1	0
	AL. JACHIWICZA	1	1	0	1	0
	NA SKARPIE	1	1	0	1	0
	SIENKIEWICZA	1	1	0	1	0
	SZPITALNA	1	1	0	1	0
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	1	0	1	1
	WYSZOGRODZKA	1	1	0	1	0
	AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	1	0	1	3
	SZARYCH SZEREGÓW	1	0	0	0	1
	AL.JANA PAWŁA II	1	1	0	1	0
	REMBIELIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	1	0
	KOLEGIALNA	1	1	0	1	0
	Inne przyczyny	2	0	0	0	2
	AL.KILIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	AL. JANA PAWŁA II	1	0	0	0	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	0	0	0	2
	HARCERSKA	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1

Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem		10	1	0	1	9
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	GAŁCZYŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	GRADOWSKIEGO	1	0	0	0	1
	HARCERSKA	1	0	0	0	1
	MEDYCZNA	1	0	0	0	1
	NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1
	POCZTOWA	1	0	0	0	1
	PRZEMYSŁOWA	1	0	0	0	1
	PORTOWA	1	1	0	1	0
	ZGLICZYŃSKIEGO	1	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody		1	1	1	0	0
	AL.PIŁSUDSKIEGO	1	1	1	0	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		1	0	0	0	1
	WAŃKOWICZA	1	0	0	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	0	0	0	1
	SIENKIEWICZA	1	0	0	0	1

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2019/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2022 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Płock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Uczest: Pieszy

		Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kollizji
Ogółem		45	15	0	17	30
	Nieprawidłowe cofanie	3	1	0	1	2
	MIODOWA	1	1	0	1	0
	TYSIĄCLECIA	1	0	0	0	1
	OTOLIŃSKA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	0	2	0
	AL.JACHOWICZA	1	1	0	2	0
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	23	12	0	13	11
	AL.KOBYLIŃSKIEGO	2	1	0	1	1
	AL. JACHOWICZA	1	0	0	0	1
	TYSIĄCLECIA	1	1	0	1	0
	KOLEJOWA	1	1	0	1	0
	CIECHOMICKA	1	1	0	1	0
	MIODOWA	1	1	0	1	0
	AL. ARMII KRAJOWEJ	1	1	0	1	0
	MOSTOWA	1	1	0	1	0
	CHOPINA	1	1	0	1	0
	TARGOWA	1	1	0	1	0
	SIENKIEWICZA	1	1	0	1	0
	WYSZOGRODZKA	4	2	0	3	2
	MEDYCZNA	2	0	0	0	2
	MICKIEWICZA	1	0	0	0	1
	DOBRZYŃSKA	1	0	0	0	1
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	KAZIMIERZA WIELKIEGO	1	0	0	0	1
	NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	0	0	0	3
	GRODZKA	1	0	0	0	1
	CHOPINA	1	0	0	0	1
	ŻYZNA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe skręcanie	1	0	0	0	1
	CHOPINA	1	0	0	0	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	0	0	0	5
	3 MAJA	1	0	0	0	1
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	AL.JANA PAWŁA II	1	0	0	0	1
	ŁUKASIEWICZA	1	0	0	0	1
	PIEKARSKA	1	0	0	0	1

Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1
DOBRZYŃSKA	1	0	0	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	0	1	2
AL. JACHOWICZA	1	0	0	0	1
MICKIEWICZA	1	0	0	0	1
MIODOWA	1	1	0	1	0
Nieustalone	1	0	0	0	1
ZIELONA	1	0	0	0	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	0	0	1
NARODOWYCH SIŁ ZBROJNYCH	1	0	0	0	1

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2019/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2023 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Plock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Uczest: Pieszcy

		Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kollzji
Ogółem		49	17	0	17	32
	Nieprawidłowe cofanie	4	2	0	2	2
	AL. JANA PAWŁA II	1	1	0	1	0
	GÓRNA	1	1	0	1	0
	CHEMIKÓW	2	0	0	0	2
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	26	10	0	10	16
	BATALIONÓW CHŁOPSKICH	1	1	0	1	0
	KOCHANOWSKIEGO	1	1	0	1	0
	KOLEJOWA	1	1	0	1	0
	MIODOWA	2	1	0	1	1
	OBROŃCÓW PŁOCKA	1	1	0	1	0
	DOBRZYŃSKA	2	2	0	2	0
	AL. JANA PAWŁA II	1	1	0	1	0
	AL. PIŁSUDSKIEGO	1	1	0	1	0
	SIENKIEWICZA	1	1	0	1	0
	KOLEJOWA	2	0	0	0	2
	BIELSKA	2	0	0	0	2
	AL. JACHOWICZA	3	0	0	0	3
	KAZIMIERZA WIELKIEGO	1	0	0	0	1
	REMBIELIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	7 CZERWCA	1	0	0	0	1
	KRÓLEWIECKA	1	0	0	0	1
	GÓRY	1	0	0	0	1
	PRZEMYSŁOWA	1	0	0	0	1
	TYSIACLECIA	1	0	0	0	1
	NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	1	0	1	3
	AL. ARMII KRAJOWEJ	1	1	0	1	0
	TARGOWA	1	0	0	0	1
	DWORCOWA	1	0	0	0	1
	MEDYCZNA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe skręcanie	1	1	0	1	0
	AL. JACHOWICZA	1	1	0	1	0
	Nieustalone	1	0	0	0	1
	AL. PIŁSUDSKIEGO	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	1
	DWORCOWA	1	0	0	0	1
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1
	BIELSKA	1	0	0	0	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	1	0	1	6
	BIELSKA	1	1	0	1	0
	DĘBOWA	1	0	0	0	1
	GAŁCZYŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	NARODOWYCH SIŁ ZBROJNYCH	1	0	0	0	1

Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		1	0	0	0	1
	CZWARTAKÓW	1	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody		4	1	0	1	3
	JASMINOWA	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	ZGLENICKIEGO	1	0	0	0	1
	CHEMIKÓW	1	1	0	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	0	0	0	1
	AL.JACHOWICZA	1	0	0	0	1
Nieustalone		2	0	0	0	2
	CHOPINA	1	0	0	0	1
	SIENKIEWICZA	1	0	0	0	1

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2024/01/01', DO : '2024/06/30', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2024 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Plock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Uczest: Pieszcy

		Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
Ogółem		21	5	1	4	16
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	13	5	1	4	8
	AL.ARMII KRAJOWEJ	2	1	0	1	1
	BIELSKA	1	1	0	1	0
	CZWARTAKÓW	1	1	0	1	0
	MICKIEWICZA	1	1	1	0	0
	REMBIELIŃSKIEGO	1	1	0	1	0
	NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1
	BORYSZEWSKA	1	0	0	0	1
	TRASA POPIEŁUSZKI	1	0	0	0	1
	KOLEGIALNA	1	0	0	0	1
	AL.KOBYLIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	DWORCOWA	1	0	0	0	1
	KOLEJOWA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe Cofanie	2	0	0	0	2
	REMBIELIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	ARTYLERY LEKKIEJ	1	0	0	0	1
	Nieustalone	1	0	0	0	1
	AL. KILIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	0	0	0	2
	AL.ARMII KRAJOWEJ	1	0	0	0	1
	TRASA POPIEŁUSZKI	1	0	0	0	1
	Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0	1
	JASMINOWA	1	0	0	0	1
	Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1
	AL.KILIŃSKIEGO	1	0	0	0	1



	CZWARTAKÓW	1	0	0	0	1
	WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
	NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: z za pojazdu, przeszkody		3	2	0	2	1
	KOLEGIALNA	1	0	0	0	1
	MICKIEWICZA	1	1	0	1	0
	WYSZOGRODZKA	1	1	0	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		1	0	0	0	1
	DOBRZYŃSKA	1	0	0	0	1



Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2020/01/01', DO : '2020/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2020 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Plock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Pojazdu: Rower

				Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kollzji
Ozgate m				59	19	0	19	40
	Gwałtowne hamowanie		KORCZAKA	1	1	0	1	0
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		JESIENNA	1	1	0	1	0
			KAZIMIERZA WIELKIEGO	2	1	0	1	1
			KOLEJOWA	1	0	0	0	1
			KORCZAKA	1	0	0	0	1
			SŁONECZNA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe omijanie			2	0	0	0	2
			KACZMARSKI EGO	1	0	0	0	1
			SŁOWACKIEGO	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów			5	2	0	2	3
			AL.PIŁSUDSKI EGO	1	1	0	1	0
			CHOPINA	1	0	0	0	1
			GAŁCZYŃSKI EGO	1	1	0	1	0
			MIODOWA	1	0	0	0	1
			TYSIĄCLECIA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe skręcanie			3	1	0	1	2
			BLISKA	1	0	0	0	1
			NIZINNA	1	0	0	0	1
			OBROŃCÓW WESTERPLATTE	1	1	0	1	0
	Nieprawidłowe wymijanie			2	1	0	1	1
			AL.KILIŃSKIEGO	1	1	0	1	0
			AL.PIŁSUDSKI EGO	1	0	0	0	1
	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej			2	0	0	0	2
			AL.PIŁSUDSKI EGO	1	0	0	0	1
			BIELSKA	1	0	0	0	1

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu				33	11	0	11	22
			3 MAJA	1	0	0	0	1
			AL.JACHOWICZA	1	0	0	0	1
			AL.JANA PAWŁA II	3	0	0	0	3
			AL.PIŁSUDSKI EGO	1	0	0	0	1
			BATALIONÓW CHŁOPSKICH	2	1	0	1	1
			BIELSKA	3	2	0	2	1
			CHOPINA	3	2	0	2	1
			DWORCOWA	1	0	0	0	1
			GAŁCZYŃSKI EGO	1	1	0	1	0
			KAZIMIERZA WIELKIEGO	1	1	0	1	0
			KORCZAKA	2	0	0	0	2
			LACHMANA	1	0	0	0	1
			ŁUKASIEWICZA	2	1	0	1	1
			MICKIEWICZA	2	1	0	1	1
			TYSIĄCLECIA	4	2	0	2	2
			WYSZOGRODZKA	4	0	0	0	4
			ZDUŃSKA	1	0	0	0	1
	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami				1	0	0	0
			WYSZOGRODZKA	1	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem				2	0	0	0	2
			BIELSKA	1	0	0	0	1
			NOWOWIEJSKIEGO	1	0	0	0	1
		Obiekt		1	1	0	1	0
		y, zwierzęta na drodze	SZPITALNA	1	1	0	1	0
		Z winy pasażera		1	0	0	0	1
		SŁONECZNA	1	0	0	0	1	

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2021/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2021 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Plock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Pojazdu: Rower

					Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzji
Ogółem					47	8	0	8	39
Inne przyczyny					1	0	0	0	1
			PRZEMYSŁOWA		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe omijanie					2	0	0	0	2
			KOCHANOWSKI EGO		1	0	0	0	1
			ZGLENICKIEGO		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów					4	1	0	1	3
			AL.ARMII KRAJOWEJ		1	0	0	0	1
			AL.JACHOWICZA		1	0	0	0	1
			BIELSKA		1	0	0	0	1
			WYSZOGRODZKA		1	1	0	1	0
Nieprawidłowe skręcanie					1	1	0	1	0
			KOLEJOWA		1	1	0	1	0
Nieprawidłowe wymijanie					2	0	0	0	2
			AL.PIŁSUDSKIEGO		1	0	0	0	1
			WALECZNYCH		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie					3	0	0	0	3
			AL.PIŁSUDSKIEGO		1	0	0	0	1
			BLISKA POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH		1	0	0	0	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej					1	0	0	0	1
			SIENKIEWICZA		1	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu					26	5	0	5	21
			AL.ARMII KRAJOWEJ		1	0	0	0	1
			AL.JACHOWICZA		2	1	0	1	1



		AL.PIŁSUDSKIE GO	1	0	0	0	1
		BIELSKA	1	1	0	1	0
		CHOPINA	1	0	0	0	1
		CZWARTAKÓW	1	1	0	1	0
		DOBRZYKOWSKA	1	1	0	1	0
		DOBRZYŃSKA	2	0	0	0	2
		KWIATKA	2	1	0	1	1
		ŁUKASIEWICZA	1	0	0	0	1
		MORELOWA	1	0	0	0	1
		NARODOWYCH SIŁ ZBROJNYCH	2	0	0	0	2
		OTOLIŃSKA	1	0	0	0	1
		PIEKARSKA	1	0	0	0	1
		TARGOWA	2	0	0	0	2
		TYSIĄCLECIA	2	0	0	0	2
		WARMIŃSKA	1	0	0	0	1
		WYSZOGRODZKA	2	0	0	0	2
		ZIELONA	1	0	0	0	1
	Niezachowa nie bezp. odleg. między pojazdami		2	0	0	0	2
		DOBRZYŃSKA	1	0	0	0	1
		GRADOWSKIEGO	1	0	0	0	1
	Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		1	1	0	1	0
		AL.PIŁSUDSKIE GO	1	1	0	1	0
		Nieustalone	4	0	0	0	4
		CHEMIKÓW	1	0	0	0	1
		CZWARTAKÓW	1	0	0	0	1
		ŁUKASIEWICZA	1	0	0	0	1
		TYSIĄCLECIA	1	0	0	0	1

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2021/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2022 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Płock | Miejscowość: PŁOCK | Rdz Pojazdu: Rower

					Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Koliżki
Ogółem					52	9	0	11	43
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu			CHOPINA		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe omijanie					2	0	0	0	2
			AL.JANA PAWŁA II		1	0	0	0	1
			GIERZYŃSKIEGO		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejazd dla rowerzystów					1	0	0	0	1
			TYSIĄCLECIA		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe skręcanie					3	1	0	2	2
			AL.PIŁSUDSKIEGO		1	0	0	0	1
			RYBAKI		1	1	0	2	0
			SŁONECZNA		1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wymijanie					1	1	0	2	0
			TARGOWA		1	1	0	2	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie					2	0	0	0	2
			WYSZOGRODZKA		2	0	0	0	2
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów					1	0	0	0	1
			AL.KOBYLIŃSKIEGO		1	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu					36	5	0	5	31
			AL.ARMII KRAJOWEJ		2	0	0	0	2
			AL.JACHOWICZA		2	1	0	1	1
			AL.JANA PAWŁA II		2	0	0	0	2

		AL.KILIŃSKIEGO	1	0	0	0	1
		AL.PIŁSUDSKIEGO	5	1	0	1	4
		BIELSKA	1	0	0	0	1
		BORYSZEWSKA	1	0	0	0	1
		CHOPINA	3	0	0	0	3
		DWORCOWA	1	0	0	0	1
		KAZIMIERZA WIELKIEGO	1	0	0	0	1
		KOLEGIALNA	1	0	0	0	1
		KOLEJOWA	1	0	0	0	1
		MICKIEWICZA	3	1	0	1	2
		MOSTOWA	1	0	0	0	1
		NARODOWYCH SIŁ ZBROJNYCH	4	0	0	0	4
		NOWY RYNEK	1	0	0	0	1
		OTOLIŃSKA	2	1	0	1	1
		POŁUDNIOWA	1	0	0	0	1
		POPŁACIŃSKA	1	0	0	0	1
		TYSIĄCLECIA	1	0	0	0	1
		ZGLENICKIEGO	1	1	0	1	0
	Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami		1	1	0	1	0
		WYSZOGRODZKA	1	1	0	1	0
	Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem		1	0	0	0	1
		ŁUKASIEWICZA	1	0	0	0	1
	Nieustalone		2	0	0	0	2
		CHOPINA	1	0	0	0	1
		PL.DĄBROWSKIEGO	1	0	0	0	1
	Stan jezdni		1	1	0	1	0
		GRABÓWKA	1	1	0	1	0

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2021/01/01', DO : '2023/12/31', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2023 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Płock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Pojazdu: Rower

					Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Koli zji
106gól					43	9	0	9	34
em	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu				2	1	0	1	1
			PAROWA		1	1	0	1	0
			SZPITALNA		1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe omijanie				1	0	0	0	1
			AL.JACHOWICZA		1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe przejeżdżanie dla rowerzystów				6	3	0	3	3
			AL.JACHOWICZA		1	0	0	0	1
			MICKIEWICZA		1	0	0	0	1
			OTOLIŃSKA		1	0	0	0	1
			TYSIĄCLECIA		1	1	0	1	0
			WYSZOGRODZKA		2	2	0	2	0
	Nieprawidłowe skręcanie				3	0	0	0	3
			KUTNOWSKA		1	0	0	0	1
			ZAGRODA		1	0	0	0	1
			ZDUŃSKA		1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu				25	3	0	3	22
			7 CZERWCA		1	0	0	0	1
			AL.ARMII KRAJOWEJ		1	0	0	0	1
			AL.JACHOWICZA		2	1	0	1	1
			AL.PIŁSUDSKIEGO		2	0	0	0	2
			BOROWICKA		1	0	0	0	1
			CHOPINA		1	0	0	0	1
			CZWARTAKÓW		1	0	0	0	1
			KAZIMIERZA WIELKIEGO		1	0	0	0	1
			KOLEGIALNA		1	0	0	0	1
			KOLEJOWA		1	0	0	0	1

		MICKIEWICZ A	2	0	0	0	2
		MIODOWA	1	0	0	0	1
		MOSTOWA	2	1	0	1	1
		POŁUDNIOW A	1	0	0	0	1
		SIENKIEWICZ A	1	0	0	0	1
		SIKORSKIEG O	1	0	0	0	1
		TRASA POPIEŁUSZKI	2	1	0	1	1
		TYSIĄCLECIA	2	0	0	0	2
		WYSZOGRO DZKA	1	0	0	0	1
Niezachowa nie bezp. odleg. między pojazdami			2	1	0	1	1
		WYSZOGRO DZKA	2	1	0	1	
	Inne przyczy ny		1	0	0	0	1
		MOST SOLIDARNOŚ CI	1	0	0	0	1
	Inne Nieustal one		1	1	0	1	0
		SZPITALNA	1	1	0	1	0
			2	0	0	0	2
		3 MAJA	1	0	0	0	1
		GIERZYŃSKI EGO	1	0	0	0	1

Statystyka ogólna.

OKRES OD : '2024/01/01', DO : '2024/06/30', NIETRZEZWI : 'N, T', CUDZOZIEMCY : 'N, T'

Rok Zdarzenia: 2024 | Komendy Miejskie/Powiatowe: WA KMP Płock | Miejscowosc: PŁOCK | Rdz Pojazdu: Rower

			Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidji
1Ogólne			36	7	0	8	29
	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	TYSIĄCLECIA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe cofanie		2	1	0	1	1
		CHOPINA	1	1	0	1	0
		SIENKIEWICZA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	AL.JACHOWICZA	1	1	0	1	0
	Nieprawidłowe wymijanie		2	1	0	1	1
		NA STOKU	1	0	0	0	1
		TUMSKA	1	1	0	1	0
	Nieprawidłowe Zawracanie		1	0	0	0	1
		BLISKA	1	0	0	0	1
	Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	CHEMIKÓW	1	0	0	0	1
	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		1	0	0	0	1
		MICKIEWICZA	1	0	0	0	1
	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		25	3	0	3	22
		AL.JACHOWICZA	2	0	0	0	2
		AL.KOBYLIŃSKI EGO	2	0	0	0	2
		AL.PIŁSUDSKIEGO	2	0	0	0	2
		BIELSKA	2	0	0	0	2
		CHOPINA	1	0	0	0	1
		CIECHOMICKA	1	0	0	0	1
		GAŁCZYŃSKIEGO	1	0	0	0	1
		GOŚCINIEC	1	1	0	1	0

		KOLEGIALNA	1	0	0	0	1
		ŁUKASIEWICZA	2	1	0	1	1
		MICKIEWICZA	1	0	0	0	1
		MOSTOWA	1	0	0	0	1
		NARODOWYCH SIŁ ZBROJNYCH	1	0	0	0	1
		SŁONECZNA	1	0	0	0	1
		STRZELCÓW KONNYCH	1	0	0	0	1
		TYSIĄCLECIA	2	0	0	0	2
		WYSZOGRODZKA	3	1	0	1	2
Niezachowania bezp. odleg. między pojazdami			1	1	0	2	0
		BLISKA	1	1	0	2	0
Nieustalone			2	0	0	0	2
		NOWY RYNEK	1	0	0	0	1
		KORCZAKA	1	0	0	0	1