



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA PŁOCKA

WOR.1510.3.2024.BC

Płock, dnia 01.07.2024 r.

**Pan
Łukasz Pietrzak
Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i
Petycji
Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

na podstawie § 11 pkt 2 i § 25 Statutu Miasta Płocka przyjętego uchwałą Nr 864/LIII/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 25 października 2018 roku, w załączeniu przekazuję wniosek Pana Jana Wyrębkowskiego z dnia 27.06.2024 r. (zgłoszony na sesji Rady Miasta w dniu 27.06.2024r.) dot. opracowania „Planu Ogólnego dla Gminy miasto Płock”.

Wniosek przekazuję celem jego rozpatrzenia i przygotowania projektu uchwały na Sesję Rady Miasta Płocka do uchwalenia przez Radę – zgodnie z § 25 ust. 5 Statutu.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

Otrzymują:

1. adresat
2. Pan Jan Wyrębkowski – do wiadomości
3. WOR – a/a

Rada Miasta Płocka

Działając z wyrażonym pisemnie poparciem mieszkańców Płocka do debaty nad „**Raportem o stanie miasta w 2023 roku**”, prowadzonej zgodnie z Art.28aa ust. 7 ustawy „O samorządzie gminnym”, przedstawiam następujący wniosek:

1. Dla stworzenia możliwości opracowania zgodnie z ustawą „**O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym**”, przewidywanego tą ustawą „**Planu Ogólnego dla Gminy miasto Płock**” i dla innych gmin płockiego regionu, wnioskuję o wystąpienie Rady Miasta Płocka do Prezydenta Płocka o nawiązanie współpracy pomiędzy samorządami aby w porozumieniu wypracować perspektywiczny plan funkcjonowania i ukształtowania Płocka, przewidzieć dla Płocka duży obszar funkcjonalny jako miasta o planowanej funkcji ośrodka regionalnego, a następnie podjąć prace nad opracowaniem merytorycznej i skoordynowanej „mapy drogowej” w strategii działań z horyzontem czasowym do 2050 roku.

UZASADNIENIE

Aktualnie Płock nie ma perspektywicznych planów ukształtowania i funkcjonowania miasta a uwarunkowania obszaru oraz uregulowania ustawy „O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” przewidują dla każdej gminy obowiązek zrobienia planu ogólnego gminy.

Aby to było możliwym dla Gminy - miasto Płock i dla każdej gminy płockiego regionu, powinien powstać perspektywiczny plan funkcjonowania i ukształtowania Płocka i jego obszaru funkcjonalnego. Taki plan tylko może powstać tylko przy nawiązaniu współpracy samorządów a zaplanowanie przestrzenne obszaru jest w zadaniach samorządu województwa z jego Mazowieckim Biurem Planowania Regionalnego .

W przypadku miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego opracowanie planu perspektywicznego funkcjonowania miasta i płockiego regionu - jego obszaru funkcjonalnego, jest szczególnie ważne i istotne gdyż zlokalizowany jest tu strategiczny i niebezpieczny kompleks rafineryjno-petrochemiczny a również istnieje duże zagrożenie powodziowe terenów nadwiślańskich.

Uwarunkowania obszaru i obowiązek zapewnienia ładu przestrzennego oraz zrównoważonego rozwoju obszaru nakazują odstąpić od autonomicznych nieskoordynowanych działań kształtowania przestrzennego obszaru a prowadzenia działań według opracowanych perspektywicznych skoordynowanych planów i według strategii działań prowadzących do osiągnięcia zaplanowanych strategicznych celów.

Koncepcję „mapy drogowej” do osiągnięcia strategicznych celów przekazałem płockiemu samorządowi w kwietniu 2018 roku, przy negatywnym zaopiniowaniu „Strategii zrównoważonego rozwoju Płocka do 2030” roku”.

Istotnym elementem dla kreowania rozwoju jest wdrażanie strategii Komisji Europejskiej do 2050 roku z 28 marca 2011 roku: „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu” i dlatego strategia działań dla samorządu Płocka powinna być planowana do 2050 roku.

Wiele argumentów dla takich działań podaję w swoim piśmie do samorządów z dnia 11.06.2024 roku oraz w rozesłanym wczoraj e-mailu z **negatywną opinią** odnośnie przygotowanych przez GDDKiA oraz Biuro Projektów „Databout” wariantów trasy drogi S10 w którym **dla celów analizy potrzeb i możliwości obszaru, przesłałem w załącznikach opracowane przeze mnie /po przeprowadzonych przez GDDKiA w maju i w czerwcu konsultacjach/ Koncepcje dróg dla "I Etapu", oznaczone na grafice kolorem niebieskim i pokazane w załączniku:**

Wizja 2050 - WERSJA: VI.2024r. Konsultacje S10 ; S10 jako "Via Europa" oraz "Via Mazovia" ; Integracja S10, DK60, DK62 i tras kolejowych dla Płocka i regionu płockiego.

Płock i jego obszar funkcjonalny, dla zrównoważonego rozwoju i dla stworzenia na obszarze optymalnego bezpieczeństwa, potrzebują takich rozwiązań jakie zaproponowałem w powyższym załączniku.

Załączniki:

- „Polska sercem Europy” z lokalizacją Płocka
- Uwarunkowania funkcjonowania Płocka na mapie województwa mazowieckiego
- Koncepcja lokalizacji Centralnego Węzła Multimodalnego /CWM/ zintegrowanego z CPK
- Płock i Powiat Płocki - Koncepcja strategicznych celów
- Moje pismo do samorządów z dnia 11.06.2024r.
- Mój e-mail z dnia 26.06.2024r. z negatywną opinią odnośnie propozycji tras drogi S10 i DK60
- Płock – Wizja 2050 Wersja VI.2024r. ; Integracja dróg i tras kolejowych dla Płocka i regionu płockiego - I Etap

...
Z poważaniem
Jan Wysocki

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
27.06.2024r.

"Polska sercem Europy!"

/Polska leży w centrum Europy na wszystkich kierunkach jej integracji!/
 J.W.



Państwa członkowskie Unii Europejskiej (stan na 2012 r.)

Państwa kandydujące

Pozostałe państwa



WARSZAWA - stolica Polski, metropolia na wschodnich rubieżach UE
 PŁOCK - miasto leżące na wszystkich kierunkach integracji europejskiej

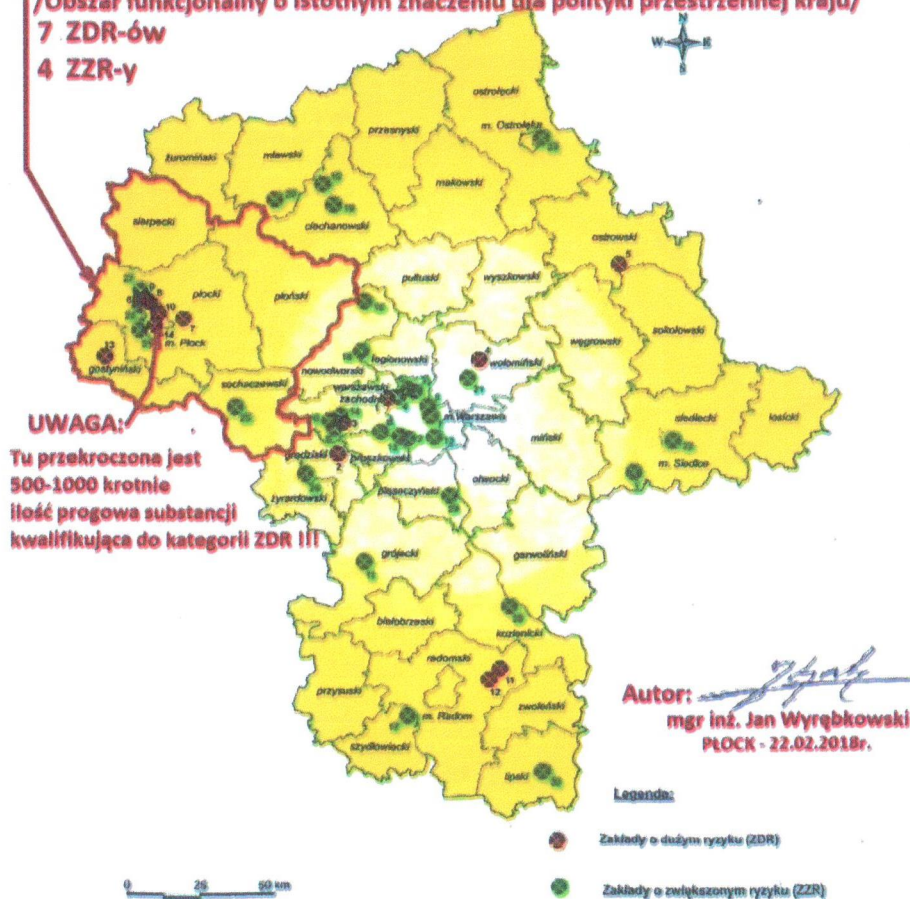
Obszary integracji w Europie z udziałem Polski

- środkowoeuropejski
- wschodnioeuropejski
- bałtycki
- dunajski

Źródło grafiki: Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

Zastosowanie Art. 49a Ustawy "O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym"
WYKAZ ZAKŁADÓW O DUŻYM I ZWIĘKSZONYM RYZYKU
WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ
WG STANU NA DZIEŃ 31.12.2010 R.

KONCEPCJA DELIMITACJI "OBSZARU FUNKCJONALNEGO PŁOCKA"
 /Obszar funkcjonalny o znaczeniu ponadregionalnym/
 /Obszar funkcjonalny o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej kraju/
7 ZDR-ów
4 ZZR-y



UWAGA:

Tu przekroczona jest
500-1000 krotnie
 ilość progowa substancji
 kwalifikująca do kategorii ZDR III

Autor:
mgr inż. Jan Wyrębkowski
PŁOCK - 22.02.2018r.

Legenda:

- Zakłady o dużym ryzyku (ZDR)
- Zakłady o zwiększonym ryzyku (ZZR)

14 zakładów zakwalifikowanych do grupy o dużym ryzyku (ZDR)

Zastosowanie Art. 49a ustawy „O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”

KONCEPCJA
DELIMITACJI „OBSZARU FUNKCJONALNEGO PŁOCKA”

Uzasadnienia do uznania jako:

- Obszar funkcjonalny o znaczeniu ponadregionalnym
- Obszar funkcjonalny o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej kraju

1. Zlokalizowano tu strategiczny Nr 1 kompleks przemysłowy kraju, istotny dla gospodarki i dochodów państwa.
2. Zlokalizowany tu kompleks rafineryjno-petrochemiczny jest niespotykanym w kraju skupiskiem ZDR-ów i ZZR-ów - wywołuje on duże zagrożenia dla bezpieczeństwa publicznego na dużym terytorium! Jest konieczność stworzenia starannego zagospodarowania przestrzennego obszaru z odpowiednim systemem dróg dojazdowych, ewakuacyjnych i ratowniczych!
3. Zlokalizowane tu wysokiej klasy oddziały straży pożarnej i ratownictwa chemicznego powinny mieć stworzoną możliwość szybkiej interwencji na Obszarze Funkcjonalnym Płocka i na terytorium całego kraju
4. Płock to dawna stolica Polski /1079-1138/, a obecnie zgodnie z KPZK 2030 ma wykształcać funkcję ośrodka regionalnego - uwarunkowania pozwalają na wykształcanie ośrodka regionalnego o dużej atrakcyjności!
5. Przez obszar mogą przejść główne strumienie działań dla bałtyckiego i dunajskiego obszaru integracji europejskiej, oraz strumienie działań dla obszaru środkowoeuropejskiego i wschodnioeuropejskiego, które są tworzone z udziałem obszaru Polski.
6. Przez obszar przepływa Wisła dla której tama we Włocławku wywołuje zjawisko osiadania rumoszu i powódzie ale jednocześnie tu jest jedyna możliwość wykształcania w centrum kraju Centralnego Węzła Multimodalnego z wykorzystaniem dolnego odcinka Wisły i przez zintegrowanie tu wszystkich systemów transportowych kraju w celu utworzenia polskiego i europejskiego jednolitego obszaru transportu oraz konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu.
7. Możliwe tu rozwiązania odciażą przeciążony warszawski węzeł komunikacyjny!

Autor:
mgr inż. Jan Wyrębkowski

Płock, dnia 22.02.2018r.
 /modyfikacja 04.08.2019r./



PŁOCK i Powiat Płocki

CEL NADRZĘDNY:

Zapewnienie optymalnego bezpieczeństwa dla mieszkańców obszaru i dla funkcjonowania strategicznego kompleksu przemysłowego Polski.

PŁOCK - Główny cel strategiczny:

Zbudowanie Płocka jako silnego ośrodka regionalnego o wzorcowych rozwiązaniach zagospodarowania przestrzennego zgodnie z zasadami ładu przestrzennego i zrównoważonego rozwoju, dla którego wszystkie atuty obszaru funkcjonalnego wykształtują Płock jako miasto leżące na wszystkich kierunkach integracji europejskiej, wizytówkę Polski i rozpoznawalną markę w całej Europie!

Powiat Płocki - Główny cel strategiczny:

Wprowadzenie Powiatu Płockiego w główne strumienie działań prowadzonych z udziałem obszaru Polski dla integracji europejskiej oraz dla tworzenia europejskiego jednolitego, konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu!

Jan Wyřebkowski

Plock, dnia 11.06.2024r.

Ul.
09-410 Plock



1. Rada Miasta Plocka
2. Andrzej Nowakowski Prezydent Plocka
3. Rada Powiatu Plockiego
4. Zarząd Powiatu Plockiego

Sprawa: Konsultacje drogi S10, kolei dla CPK, obwodnicy kolejowej dla Plocka

Szanowni Państwo:

Prowadząc wieloletnią analizę strategiczną Plocka i regionu plockiego a też ostatnio uczestnicząc w konsultacjach społecznych przebiegu tras drogi S10 stwierdzam, że przedstawione propozycje tras drogi S10 w sąsiedztwie miasta Plocka są niestosowne do uwarunkowań funkcjonowania oraz potrzeb Plocka i plockiego regionu.

Ze względu na uwarunkowania funkcjonowania oraz dążenia do stworzenia Plocka ośrodkiem regionalnym, obszar miasta i obszar regionu plockiego musi być bardzo starannie zaplanowany w perspektywnym zagospodarowaniu przestrzennym a w tym musi mieć stworzony wewnętrzny i zewnętrzny system dróg dojazdowych, ewakuacyjnych i ratowniczych oraz dobrze zaplanowane i zintegrowane trasy kolei.

Stosownych do potrzeb rozwiązań nie uzyskuje się z opiniowania autonomicznie opracowywanych rozwiązań, które tak przygotowywane nie mogą optymalnie kształtować zagospodarowania przestrzennego obszaru, rozwiązywać jego problemów, zapewniać tu ład przestrzenny i bezpieczeństwo funkcjonowania dla mieszkańców oraz dla strategicznego kompleksu przemysłowego kraju i zapewniać zrównoważonego rozwoju obszaru!

W czasie konsultacji trasy drogi S10, na spotkaniach w Bulkowie i w Plocku, zasygnalizowałem ten temat a Bielsku przekazałem przedstawicielom GDKiA teczkę z analizą uwarunkowań i propozycją rozwiązań w wyniku czego doszliśmy do przekonania, że należy stworzyć dla przyjęcia optymalnej trasy drogi S10 jej wariant społeczny a najlepiej jej wariant samorządowy, gdyż samorzady powinny najlepiej czuć potrzeby i możliwości obszaru!

Pod potrzeby samorządowych analiz opracowałem i przekazuję Państwu w załącznikach koncepcję celu nadrzędnego i głównych celów strategicznych dla Plocka i Powiatu Plockiego oraz załącznik graficzny przedstawiające na mapce kolorem niebieskim zbudowanie trasy drogi S10 jako odcinka dróg „Via Europe” oraz „Via Mazovia” i przewidujące zintegrowanie S10, DK60, DK62, E40 /Wisła jako śródlądowa droga wodna/ i tras kolejowych dla Plocka i regionu plockiego.

Więcej informacji będzie w e-mailu, który wkrótce do Państwa i wielu innych wyślę w ramach konsultacji S10 a również deklaruję gotowość omówienia zagadnienia.

Załączniki:

- Plock i Powiat Plocki – Koncepcja Celu nadrzędnego i Głównych celów strategicznych.
- Koncepcja S10 jako część dróg „Via Europe” oraz „Via Mazovia” – Integracja S10, DK60, DK62, E40 /Wisła jako śródlądowa droga wodna/ i tras kolejowych dla Plocka i regionu plockiego.

Do wiadomości:

- Pan Bogdan Banaszczak – Kierownik Delegatury Urzędu Wojewódzkiego w Plocku + zał.

Z poważaniem

mgr inż. Jan Wyřebkowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta

PLYNEŁO

2024-06-11



Od: Ja,

26 cze 2024 18:35 (przed chwilą)

Do: S10cz2 S10cz2@s10a1-oaw.pl
prezydent prezydent@plock.eu
starostwo starostwo@powiat.plock.pl
plock plock@mbpr.pl
a.struzik a.struzik@mazovia.pl
adam.struzik adam.struzik@mazovia.pl
biuro biuro@mbpr.pl
urzed_marszalkowski urzed_marszalkowski@mazovia.pl
sekretariat.warszawa sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl
sekretariatbydgoszcz sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl
kryzys kryzys@mazowieckie.pl
bbanaszczak bbanaszczak@mazowieckie.pl
wojewoda wojewoda@mazowieckie.pl
sekretariat_wicewojewody sekretariat_wicewojewody@mazowieckie.pl
artur.jaroszewski artur.jaroszewski@radni.plock.eu
architektura architektura@plock.eu
michal.tabor michal.tabor@cpk.pl
piotr.studnicki piotr.studnicki@cpk.pl
sekretariat sekretariat@cpk.pl
Konsultacje Poland konsultacje@idom.com
andrzej.aleksandrowicz andrzej.aleksandrowicz@radni.plock.eu
daria.domoslawska daria.domoslawska@radni.plock.eu
teresa.kijek teresa.kijek@radni.plock.eu
tomasz.kominek tomasz.kominek@radni.plock.eu
tomasz.maliszewski tomasz.maliszewski@op.pl
tomasz.maliszewski tomasz.maliszewski@radni.plock.eu
michal.sosnowski michal.sosnowski@radni.plock.eu
malgorzata.struzik malgorzata.struzik@radni.plock.eu
ug ug@slupno.eu
gmina gmina@starabiala.pl
sekretariat sekretariat@brudzen.pl
wojt wojt@radzanowo.pl
sekretariat sekretariat@radzanowo.pl
gmina gmina@bulkowo.pl
biuro biuro@portalplock.pl
k.burzynska k.burzynska@portalplock.pl
PetroNews redakcja@petronews.pl
listy listy@plock.agora.pl
Michal.petronews.pl michal@petronews.pl
l.szatkowska l.szatkowska@tp.pl
rednaczelnzy rednaczelnzy@tp.pl
krzysztof.laskowski krzysztof.laskowski@radni.plock.eu
lukasz.pietrzak lukasz.pietrzak@radni.plock.eu
szymon.stachowiak szymon.stachowiak@radni.plock.eu

Temat: Konsultacje rozwiązań drogi S10, DK60, DK62, ...

Bezpieczeństwo: Szyfrowanie TLS [Więcej informacji](#)**PetroNews**

redakcja@petronews.pl

Kopiuj adres e-mail

Wyślij wiadomość

Szanowni Państwo:

Po przedstawieniu do konsultacji trzech wariantów trasy drogi ekspresowej S10 oraz dwóch wariantów dojazdu do Płocka drogą DK60 i w tym planowaniu założenie że perspektywicznie drogi DK60 i DK62 będą drogami tranzytowymi przez Most Solidarności, koncentrującymi cały tranzytowy ruch samochodowy w prawie geometrycznym centrum miasta Płocka, opiniuję te propozycje rozwiązań drogowych **NEGATYWNIE!**

Zapewnienie ładu przestrzennego dla zrównoważonego rozwoju obszaru miasta Płocka i płockiego regionu /a w tym bezpieczeństwa i warunków funkcjonowania obszaru w sytuacji konieczności wprowadzenia zarządzania kryzysowego/, wymaga odstąpienia od tworzenia nieskoordynowanych autonomicznych opracowań a stworzenia tu perspektywicznych bardzo starannie opracowanych perspektywicznych planów funkcjonowania i ukształtowania obszaru miasta Płocka i płockiego regionu!

Poruszyłem to zagadnienie na konsultacjach tras drogi S10 w Bulkowie, w Płocku i w Bielsku a też dla GDDKIA i Biura Projektów "Databout" przekazałem w Bielsku część grafiki teraz

zamieszczanej tu w załącznikach tego e-maila.

Sprawę też sygnalizowałem naszym samorządom w moim piśmie z dnia 11.06.2024 roku a też jutro tj. 27.06.2024 roku będę omawiał w dyskusji na "Raportem o stanie miasta w 2023 roku" w sprawie której dzisiaj złożyłem wnioszek i niezbędne poparcie mieszkańców Płocka.

Płock jako planowany ośrodek regionalny a również jego obszar funkcjonalny, na którym zlokalizowany jest krajowy strategiczny i bardzo niebezpieczny kompleks rafineryjno-petrochemiczny, wymagają bardzo starannego zaplanowania zagospodarowania przestrzennego obszaru a w tym zaplanowania i zintegrowania wewnętrznego oraz zewnętrznego systemu dróg dojazdowych, ewakuacyjnych i ratowniczych, zintegrowania tras kolejowych tak aby umożliwić wielokierunkowe wytransportowanie produktów petrochemicznych produkowanych przez zakład Orlenu i zakłady z jego otoczenia a również poprzez zintegrowanie dróg i tras kolejowych zaplanowanie w tworzonej tu infrastrukturze rozwiązań do gospodarczego wykorzystania dolnego odcinka Wisły jako śródlądowej drogi wodnej E40 i wykształtowanie na nabrzeżach wiślanych przed Płockiem Centralnego Węzła Multimodalnego /CWM/, zintegrowanego z Centralnym Portem Komunikacyjnym /CPK/.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania obszaru, leżącego na wszystkich kierunkach integracji europejskiej, trzeba dla Płocka i Powiatu Płockiego przyjąć do osiągnięcia strategiczne cele, których koncepcję jako cel nadrzędny i cele główne strategiczne, definiuję w przesyłanym załączniku.

Takie strategiczne podejście do planowania pozwala na obszarze centralnej Polski wdrożyć strategię do 2050 roku Komisji Europejskiej z 28 marca 2011 roku "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu" .

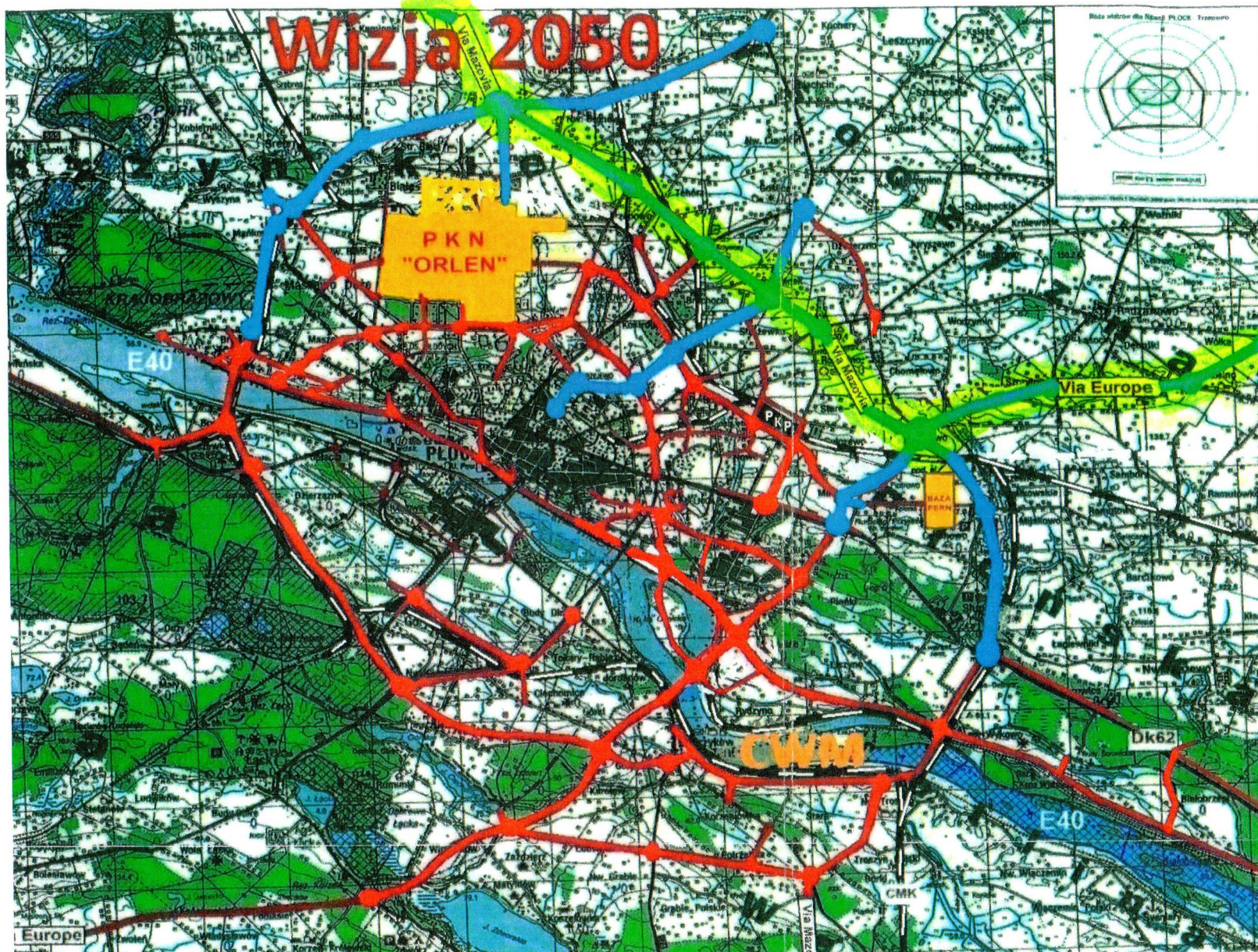
Dla celów analizy potrzeb i możliwości obszaru, przesyłam w załącznikach opracowane przeze mnie /po przeprowadzonych przez GDDKiA w maju i w czerwcu konsultacjach/ koncepcje dróg dla "I Etapu", oznaczone na grafice kolorem niebieskim i pokazane w załączniku:

Wizja 2050 - WERSJA: VI.2024r. Konsultacje S10 ; S10 jako "Via Europa" oraz "Via Mazovia" ; Integracja S10, DK60, DK62 i tras kolejowych dla Płocka i regionu płockiego.

Zrealizowanie "I Etapu" wg tej koncepcji stwarza już dobre warunki funkcjonowania prawobrzeżnej części Płocka i Powiatu Płockiego a też pozwala na dalsze prowadzenie rozwoju infrastruktury dla uzyskania ładnego przestrzennego i zrównoważonego rozwoju obszaru, osiągnięcia celów strategicznych Strategii Komisji Europejskiej do 2050 roku, celów które były w KPZK 2030 i zaproponowanych przeze mnie do przyjęcia głównych celów strategicznych dla Płocka i Płockiego Powiatu.

Sprawa wymaga ze strony samorządów pilnych działań dla opracowania perspektywicznych planów funkcjonowania i ukształtowania Płocka oraz jego obszaru funkcjonalnego, gdyż samorzady do 31.12.2025 roku, zgodnie z uregulowaniami ustawy "O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym", muszą opracować plan ogólny dla każdej gminy a to nie będzie możliwe bez zaplanowania obszaru miasta Płocka z jego obszarem funkcjonalnym które powinny kreować dla Płocka funkcję ośrodka regionalnego z obszarem funkcjonalnym

Wizja 2050



WERSJA: VI.2024r. - Konsultacje S10

WERSJA: I.2023r.

S10 jako "Via Europe" oraz "Via Mazovia"
Integracja S10, DK60, DK 62, E40 i tras kolejowych
dla Płocka i regionu płockiego
Drogi integrujące dla I Etapu

Koncepcja ze zmianami XI-XII.2013r.
Autor: mgr inż. Jan Wyřebkowski
Proponowane trasy dróg
Proponowane trasy kolei