




Załącznik nr 3 do uchwały nr.....
Rady Miasta Płocka z dnia

NAZWA ELEMENTU	TECHNOLOGIA ROBÓT NA TERENIE ZESPOŁU PRZYRODNICZO – KRAJOBRAZOWEGO JARU RZEKI ROSICY W PŁOCKU
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka. Etap I – odcinek od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem).
ADRES	Miejscowość: Płock ul. Wyszogrodzka – droga krajowa nr 62
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock [146201_1] Obręb 0001 [Podolszyce-Borowiczki] dz. nr: 294/45, 294/46, 294/56, 318, 801/4, 3188/76, 3190
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka Pl. Stary Rynek 1 09-400 Płock 
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87 – 800 Włocławek 

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej - koordynator	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	08-04-2024	

Włocławek, 08 kwiecień 2024r.

**SPIS TREŚCI
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Podstawa opracowania	3
2. Uzasadnienie i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Opis stanu projektowanego/technologia prac	4
5. Rozwiązania alternatywne	5
6. Pasy technologiczne	5

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w oparciu o:

- Umowę Nr 187/WIR/Z/1733/2022 zawartą w dniu 30 listopada 2022r. z Gminą – Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy placu Stary Rynek 1;
- Opis Przedmiotu Zamówienia;
- Koncepcję projektową dla przedmiotowej inwestycji;
- Wytyczne Inwestora;
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych;
- Własne prace terenowe;
- Zarządzenie Nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14 października 2021 r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu do spraw gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym wraz z załącznikiem nr 2.

2. Uzasadnienie i zakres opracowania

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka wraz z infrastrukturą techniczną.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jego budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz gminy Słupno. Ulica Wyszogrodzka na granicy miasta Płocka z gminą Słupno przecina dolinę rzeki Rosicy – teren objęty ochroną jako Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Jaru rzeki Rosicy na mocy Uchwały nr 459/XXVII/2021 Rady Miasta Płocka z dnia 28 stycznia 2021 r. w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy" w Płocku.

Wobec powyższego następuje kolizja inwestycji z ww. terenem objętym prawną ochroną przyrody, a niniejsze opracowanie zostało wykonane w celu przedstawienia prac koniecznych do zrealizowania w terenie ochrony przyrody oraz uzyskania uzgodnienia organu ustanawiającego daną formę ochrony przyrody, w tym przypadku z Radą Miasta Płocka.

Prace budowlane zaplanowane w terenie Zespołu Jaru rzeki Rosicy zostały zaplanowane w możliwie najmniej ingerujący w teren ochrony przyrody sposób. Jednak, aby zapewnić właściwe funkcjonowanie drogi krajowej nr 62 na przedmiotowym odcinku, niezbędna jest ingerencja w przedmiotowy teren, m. in. ze względu na konieczność przebudowy obiektu inżynierskiego na rzece Rosicy i wykonania nowego wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Rosica.

Szczegóły ochrony zieleni na terenie objętym prawną ochroną przyrody zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu pn. „Inwentaryzacja zieleni, operat dendrologiczny i projekt ochrony drzew”.

3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca ulica Wyszogrodzka na przebudowywanym odcinku to droga klasy G, o przekroju jednojezdniowym dwupasowym o szerokości 7 m. Jest to droga wylotowa z Płocka na Warszawę i Nowy Dwór Mazowiecki. Jezdnia posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Na przeważającym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe. Po północnej stronie jezdni występuje pobocze gruntowe oraz rów, po południowej stronie jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym wraz z chodnikiem, za którym usytuowane są rowy. Odwodnienie odbywa się poprzez ścieki podchodnikowe. Pod istniejącą jezdnią znajduje się przepust żelbetowy dwururowy wzdłuż rzeki Rosicy. Na odcinku ul. Wyszogrodzkiej objętej opracowaniem występują 2 skrzyżowania zwykłe czterowlotowe: z ul. Morelowa i Szlachecką oraz Harcerską i Rogozińską.

Ul. Wyszogrodzka na przebudowywanym fragmencie zlokalizowana jest na terenie osiedli Podolszyce i Imielnica w Płocku, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz hurtowni i punktów usługowych. Projektowana jezdnia północna na terenie Płocka zajmie tereny niezabudowane przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania miasta Płocka pod drugą jezdnię ul. Wyszogrodzkiej, zaś na terenie gminy Słupno zajmie tereny hurtowni budowlanych oraz salonów samochodowych. Jar rzeki Rosicy graniczący z przedmiotową inwestycją znajduje się na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy ustanowionego Uchwałą Nr 459/XXVII/2021 Rady Miasta Płocka z dnia 28 stycznia 2021 r. w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy" w Płocku. Projekt nie przewiduje wyburzeń obiektów kubaturowych trwale związanych z gruntem. Projektowana ulica koliduje z drzewami. Niska i wysoka zieleń kolidująca z inwestycją zostanie przeznaczona do wycięcia.

4. Opis stanu projektowanego/technologie prac

W zakres inwestycji na terenie Zespołu Jaru rzeki Rosicy wchodzi następujące prace budowlane:

- przebudowa zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowa obiektu inżynierskiego na rzece Rosicy,
- regulacja skarp rzeki w celu dostosowania do zaprojektowanego obiektu mostowego,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami,
- wycinka drzew i krzewów.

Branża drogowa

- Rozbiórka istniejącego zjazdu o nawierzchni betonowej
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdu
- Budowa zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

Branża sanitarna

W części wschodniej wymieniony zostanie działający obecnie piaskownik oraz wylot na nowoczesne urządzenia podczyszczające w tym osadnik i separator substancji ropopochodnych. Po stronie zachodniej wybudowany zostanie nowy układ podczyszczania i nowy wylot do rzeki Rosicy. Całość prac w tym roboty ziemne i montażowe prowadzone będą z zachowaniem ochrony środowiska. Prace składać będą się z robót:

- przygotowawczych,
- pomiarowych,
- ziemnych,
- montażowych.

Branża mostowa

- Rozbiórka istniejącego nasypu wraz z przepustem
- Wbicie ścianek szczelnych
- Wykonanie platformy roboczej pod wjazd palownicy
- Wykonanie pali fundamentowych
- Wykonanie fundamentów
- Montaż konstrukcji nośnej mostu
- Wykonanie muru oporowego z gruntu zbrojonego z jednoczesnym wykonywaniem zasyпки inżynierskiej
- Wykonanie wieńca żelbetowego na wlotach konstrukcji
- Wykonanie odwodnienia nad konstrukcją
- Wykonanie nasypów i elementów drogi na obiekcie.
- Wykonanie umocnień skarp i odprowadzenia wody z drenaży.

- Uporządkowanie terenu pod i wokół obiektu

5. Rozwiązania alternatywne

Z uwagi na zakres planowanej Inwestycji, położenie/lokalizację istniejącej ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku, możliwości techniczne i technologiczne realizacji robót budowlanych, stwierdza się, iż brak jest rozwiązań alternatywnych, umożliwiających przeprowadzenie Inwestycji poza terenem Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy lub w sposób mniej ingerujący w teren objęty ochroną. Zaprojektowany przebieg dodatkowej jezdni północnej ul. Wyszogrodzkiej stanowi najbardziej optymalne rozwiązanie projektowe pod kątem możliwości technicznych, warunkujących dowiązanie do istniejącej jezdni oraz ze względów środowiskowych (ograniczenie zakresu planowanej wycinki drzew i krzewów w Jarze Rzeki Rosicy poprzez zawężenie pasa rozdziału pomiędzy jezdniami).

Dotatkowo ukształtowanie terenu wraz z kierunkiem zlewni, zarówno z zachodniej, jak i wschodniej części ul. Wyszogrodzkiej, kieruje wody opadowe na teren Zespołu Jar rzeki Rosicy. Jest to naturalny i zarazem jedyny możliwy kierunek spływu wody deszczowej i roztopowej z przebudowywanej ulicy, jak i osiedla mieszkaniowego – stąd prace polegające na wykonaniu nowego wylotu do rzeki Rosicy mogą zostać zrealizowane wyłącznie na terenie przedmiotowego Zespołu.

6. Pasy technologiczne

W obrębie projektowanych robót ziemnych i robót budowlanych – mostowych, nawierzchni utwardzonych lub projektowanych sieci infrastruktury technicznej, a także w ich bliskim sąsiedztwie, ustalono niezbędne pasy/obszary technologiczne.

Pasy/obszary technologiczne należy wyznaczyć w dostosowaniu do zasięgu przewidywanych robót, w tym w obrębie obszaru chronionego Jaru Rzeki Rosicy. Wyznaczone pasy/obszary technologiczne stanowią miejsca koniecznej wycinki drzew pod przewidywane roboty budowlane, przede wszystkim dla zapewnienia dostępności niezbędnej dla zastosowanego sprzętu mechanicznego, środków transportu materiałów budowlanych, ewentualnie ich czasowego składowania itp.

Dla zapewnienia możliwie najmniejszej ingerencji w obszar chroniony, zasięg wyznaczonych pasów/obszarów technologicznych został zminimalizowany do niezbędnych potrzeb realizacyjnych. Należy jednak mieć na uwadze, iż ze względu na utrudnioną dostępność terenu powodowaną dużym nachyleniem zboczy jaru i nasypów drogi, dużą podmokłością terenu oraz możliwością rozszerzenia zakresu terenu wymagającego umocnienia na podstawie decyzji – pozwolenia wodnoprawnego, na etapie realizacji mogą wystąpić zmiany, powodujące konieczność poszerzenia obszaru robót.

W celu maksymalnej ochrony Jaru Rzeki Rosicy przewiduje się także ograniczenia zasięgu pasów/obszarów technologicznych w części jaru od strony południowej względem przebudowywanej drogi. Zakłada się, iż na potrzeby planowanych robót budowlanych i niezbędnej wycinki drzew i krzewów w tym obszarze, dostęp do obszaru budowy od strony południowej względem ulicy Wyszogrodzkiej będzie realizowany od strony północnej przez istniejący/przebudowywany przepust, z wykorzystaniem istniejącego zjazdu z ulicy Wyszogrodzkiej. Pozwoli to uniknąć wyznaczania i budowy drogi technologicznej na czas budowy w południowej części jaru.

Roboty budowlane obszarze Zespołu będą szczególnie trudne z uwagi na duże różnice wysokościowe terenu – skrajne rzędne terenu wynoszą ok. 10 m - pomiędzy poziomem wiaduktu 90.86 m a poziomem rzeki Rosicy 81.1 m. Wyznaczone pasy/obszary technologiczne stanowią minimalny zakres terenu przewidywanych robót budowlanych, ale na obecnym etapie nie można wykluczyć konieczności weryfikacji ich zasięgu podczas budowy. Przyczyną mogą być przede wszystkim trudności prowadzenia robót budowlanych przy wymienionym dużym zróżnicowaniu wysokościowym terenu, jak również z uwagi na trudności związane z podmokłością terenu. Mając na uwadze wymienione problemy przewidziano, iż obsługa terenu budowy w tym obszarze

będzie się odbywała od strony północnej drogi, z wykorzystaniem istniejącego zjazdu z ul. Wyszogrodzkiej.
Pozwoli to uniknąć dodatkowej wycinki drzew od strony południowej ulicy Wyszogrodzkiej.