

Projekt

z dnia 30 lipca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji pn: „Zagospodarowanie Jaru Brzeźnicy” na działkach:**obręb 5 - działka nr 53/1, obręb 4 - działki nr: 219/3, 230, 224, 215/1, 207/1, 212, 207/2, 228/2, 215/3, 215/2, 214/2, 214/1, 229/1, 226, 228/1, 225, 234, 231/1, 5/1, 8, 229/9, 209, 218, 211, 216, 206, 6, 12, 213, 210, 217, 2, 208, 7, 1, 232/1, 223/4, obręb 8 – działki nr: 35/1, 38/2, 4/6, 4/5, 36, 37, 34, 2/16, wchodzących w skład Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy oraz na działkach: obręb 4 - działka nr 235/3 i obręb 8 – działki nr 35/2 i 38/3.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 10 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, Dz. U. z 2024 r. poz. 1907, Dz. U. z 2024 r. poz. 1940) oraz art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, Dz. U. z 2024 r. poz. 1940) w związku z uchwałą Nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Uzgadnia się realizację inwestycji pn.: „Zagospodarowanie Jaru Brzeźnicy” dokonywaną na działkach: obręb 5 - działka nr 53/1, obręb 4 - działki nr: 219/3, 230, 224, 215/1, 207/1, 212, 207/2, 228/2, 215/3, 215/2, 214/2, 214/1, 229/1, 226, 228/1, 225, 234, 231/1, 5/1, 8, 229/9, 209, 218, 211, 216, 206, 6, 12, 213, 210, 217, 2, 208, 7, 1, 232/1, 223/4, obręb 8 – działki nr: 35/1, 38/2, 4/6, 4/5, 36, 37, 34, 2/16, wchodzących w skład „Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy” ustanowionego uchwałą nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 r. w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy” w Płocku.

2. Stwierdza się, iż dla przedmiotowej inwestycji w zakresie dotyczącym działek wchodzących w skład „Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy” brak jest rozwiązań alternatywnych z uwagi na optymalne wytyczenie trasy ciągu pieszo-rowerowego, a mianowicie między innymi:

- 1) konieczność zastosowania ścieżki o standardowej szerokości od 2,5 m do 4,0 m z miejscowymi poszerzeniami wynikającymi z warunków technicznych i terenowych;
- 2) konieczność zastosowania średniego nachylenia ścieżki do 15%, gdzie za najbardziej optymalne uważa się średnie nachylenie do 10%.

3. Na części działek: obręb 5 - działka nr 53/1, obręb 4 - działki nr: 219/3, 230, 224, 215/1, 207/1, 212, 207/2, 228/2, 215/3, 215/2, 214/2, 214/1, 229/1, 226, 228/1, 225, 234, 231/1, 5/1, 8, 229/9, 209, 218, 211, 216, 206, 6, 12, 213, 210, 217, 2, 208, 7, 1, 232/1, 223/4, obręb 8 – działki nr: 35/1, 38/2, 4/6, 4/5, 36, 37, 34, 2/16 wchodzących w skład formy ochrony przyrody - Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, określa się przebieg trasy inwestycji o szerokości około 4,0 m, który w celu ograniczenia koniecznej wycinki drzew i krzewów będzie stanowić również pas, w którym będzie odbywał się ruch mini koparki oraz pojazdów wykorzystywanych do transportu materiałów.

4. Szczegółowe warunki realizacji inwestycji, o której mowa w ust. 1 w obrębie strefy Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

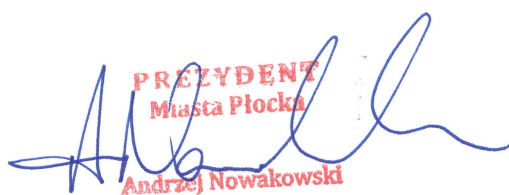
§ 2. Przebieg inwestycji przez tereny formy ochrony przyrody - Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy Jaru Rzeki Brzeźnicy obrazuje mapa w skali 1 : 2500 stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

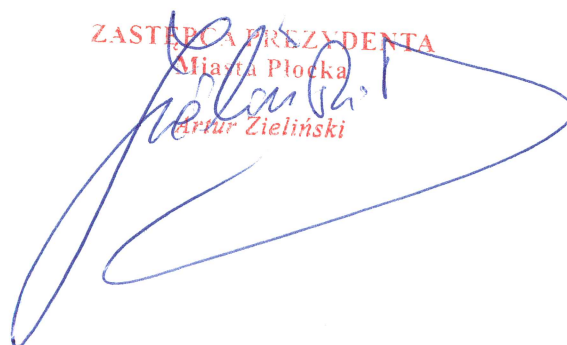
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński


GLÓWNY SPECJALISTA INSPEKTOR
Hanna Strzałkowska


wz. Kierownik WIRI
INSPEKTOR
Mirosława Ciachura

Uzasadnienie

Inwestycja polega na budowie ciągu pieszo-rowerowego, czyli trasy prowadzącej wyznaczonymi, utwardzonymi, wąskimi i krętymi trasami, często wykorzystującymi urozmaicone pod względem przewyższeń tereny.

Ponadto budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni mineralnej o szer. 2,5-4,0 metrów, umożliwiającego komunikację na terenie Jaru Brzeźnicy pojazdów o nośności do 2,5 tony, który zapewni jednocześnie dojazd służbom komunalnym do obsługi czynności eksploatacyjnych (np. konserwacja, opróżnianie pojemników na odpady, pielęgnacja zieleni, odśnieżanie itp.). Ciąg pieszo-rowerowy będzie wykonany zgodnie ze sporządzoną w 2024 roku szczegółową inwentaryzacją dendrologiczną, waloryzacją dendrologiczną, przyrodniczą oraz operat dendrologiczny .w taki sposób, aby wycinka drzew ograniczona była do minimum.

Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Brzeźnicy ma pełnić funkcję w zakresie rekreacji, sportu i turystyki dla mieszkańców miasta Płocka.

Zgodnie z art. 10e ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach: zasad ochrony środowiska i jego zasobów, w tym ochrony powietrza, przyrody i krajobrazu. Realizacja przedmiotowego zakresu ma na celu stworzenie nowej przestrzeni, która stanie się miejscem spędzania wolnego czasu wszystkich grup wiekowych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Artur Zieliński

GLÓWNY SPECJALISTA

Wz. Kierownik WIRI
INSPEKTOR

Hanna Strzałkowska

Mirosława Ciachura