

Projekt

z dnia 28 lipca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2025 r.

w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku” na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1) i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 45 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) w związku z uchwałą Nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuję pozytywnie realizację inwestycji celu publicznego pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku” na działkach nr ewid. 119 obręb 3 Maszewo i 4/5 obręb 8 Śródmieście.

§ 2. Lokalizację inwestycji przedstawia Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Projekt zagospodarowania terenu (PZT-01) z projektu budowlanego stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Artur Zielinski

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski

mgr Radosław Ziolkowski

UZASADNIENIE

Uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku - na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku jest niezbędne do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na przedmiotową inwestycję.

Aktualnie obiekt mostowy stanowią dwie konstrukcje o wspólnych podporach zlokalizowane w tym samym przekroju koryta rzeki (jeden pod drugim).

Z uwagi na zły stan techniczny oraz niewystarczającą nośność mostu Zarządca obiektu podjął decyzję o jego rozbiórce i budowie nowego obiektu. Inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu (zarówno konstrukcji mostu górnego jak i ustroju niosącego mostu dolnego) i wykonaniu w tej samej lokalizacji nowej konstrukcji przedmiotowych obiektów – 2 obiektów o niezależnych konstrukcjach.

Na przedmiotową inwestycję wykonany został już projekt budowlany i wykonawczy oraz uzyskana została Decyzja nr 61/P/2018 z dnia 13.04.2018r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę i rozbiórkę.

Ważność utraciła Decyzja z dnia 6 września 2017r. znak: S.6341.21.2017 – pozwolenie wodnoprawne. Regionalny zarząd Gospodarki Wodnej - Organ wydający nowe pozwolenie wodnoprawne zażądał przedłożenia uzgodnienia wnioskowanych działań planowanych w obrębie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego z organem ustanawiającym Zespół.

Obecnie na ul. Dobrzyńskiej ze względu na zły stan techniczny mostu dopuszczone są do ruchu pojazdy o masie całkowitej do 15 ton. Budowa nowego obiektu mostowego umożliwi dopuszczenie do ruchu po drodze wojewódzkiej nr 559 normatywnych pojazdów bez żadnych ograniczeń.

W związku z powyższym zasadnym jest uzgodnienie projektu realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) w Płocku - na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Artur Zieliński

DYREKTOR

Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski