



**Protokół Nr 14/2025
z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta
Rady Miasta Płocka
które odbyło się 24 czerwca 2025 roku**

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 15.30
Posiedzenie zakończyło się o godzinie 17.00

Stan członków Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta – 8
Obecnych – 7

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.
Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Ad pkt. 1

Spotkaniu przewodniczyła Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta która powiedziała: „Dzień dobry! Rozpoczynamy posiedzenie Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta. Witam bardzo serdecznie Panów prezydentów, Pana skarbnika, Pana sekretarza, przedstawicieli poszczególnych wydziałów merytorycznych Urzędu Miasta Płocka. Witam Państwa radnych, członków komisji szczególnie serdecznie witam przedstawicieli środowiska rowerowego oraz użytkowników urządzeń transportu osobistego. Witam przedstawicieli Płockiej Rady Seniorów, Młodzieżowej Rady Miasta Płocka. Witam przedstawicieli Klubu Kolarskiego Benek Tim oraz Płockiego Towarzystwa Kolarskiego. Jeśli umknęli mi jeszcze przedstawiciele innych środowiskowych rowerowych z góry przepraszam, ale te osoby wyłapałam w Auli Ratusza. Ogólnie witam Państwa serdecznie, są również z nami przedstawiciele służb porządkowych Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej. Szanowni Państwo będziemy rozpoczynać dzisiejsze posiedzenie, aby to się stało formalnością, bardzo proszę Państwa radnych o potwierdzenie swojej obecności poprzez naciśnięcie właściwych przycisków na tabletach. Mamy pięciu radnych obecnych zatem stwierdzam kworum. Przejdziemy teraz do wprowadzenia do porządku obrad dwóch wrzutek, które zostały zamieszczone w systemie naszej komunikacji z Urzędem Miasta Płocka. Pierwszą wrzutkę którą poddam pod głosowanie jest to wrzutka w sprawie utraty mocy uchwał nr: 261/XVII/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 29 listopada 2011, 604/XXXV/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 28 maja 2013 roku, 471/XXVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 29 grudnia 2016 r., 159/VII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 roku, 973/LVI/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 30 sierpnia 2023 roku oraz 160/VIII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 r. (druk nr 296) bardzo proszę Państwa radnych o podjęcie decyzji w sprawie wprowadzenia wrzutki. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Pięć głosów na tak, Dziękuję bardzo. Druga wrzutka również prosba do Państwa radnych o podjęcie decyzji. Kto z Państwa radnych jest za wprowadzeniem wrzutki pomieszczonej na druku nr 293 dotyczącej przyjęcia stanowiska dotyczącego „Płockiej Karty Mieszkańca” (druk nr 297), kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poproszę o wyniki. Sześć głosów za, dwie osoby nie oddały głosu. Dziękuję bardzo. Tym sposobem możemy przejść do przegłosowania całego porządku obrad. Poproszę o pulpit

do głosowania. Głosujemy porządek obrad. Kto z Państwa jest za przyjęciem porządku obrad, kto się wstrzymał i kto jest przeciw? Poproszę o wyniki. Sześć głosów za. Przyjęliśmy porządek obrad. Pozwolę sobie przypomnieć, że dzisiejsze posiedzenie składa się z dwóch części. Pierwszą część realizujemy stacjonarnie w Auli ratusza, natomiast zaraz po zakończeniu części pierwszej odbędzie się część druga posiedzenia wyjazdowa oczywiście dla osób chętnych i będzie ona polegała na przejechaniu rowerem po drogach rowerowych oczywiście z zaznaczeniem miejsc, które będziemy mogli przedyskutować tematy, które dotyczą między innymi bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury rowerowej."

Porządek posiedzenia przedstawia się następująco:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 20 maja 2025 roku.
3. Raport z wykonania Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2025 i efektów jego realizacji za 2024 rok.
4. Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i innych pojazdów - UTO) w istniejącej infrastrukturze drogowej (wizja lokalna w terenie po drogach rowerowych) oraz analiza przygotowanych rozwiązań projektowych.
5. Opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Miasta Płocka w następujących sprawach:
 - 1) zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2025-2051(druk nr 294),
 - 2) zmieniająca Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2025 rok (druk nr 295),
 - 3) przystąpienia do sporządzenia Miejsowego Planu zagospodarowania przestrzennego Graniczna-Otolińska" w Płocku (druk nr 286),
 - 4) w sprawie dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka (druk nr 291),
 - 5) uzgodnienia projektu realizacji inwestycji pn: „Zagospodarowanie terenu rekreacji dla Skarpian – budżet obywatelski” na działkach: obręb 8 - działka nr 22, 25/6, 26/5, 14, 9/2, oraz obręb 8 - działka 2/16 wchodzącej w skład Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy (druk nr 292),
 - 6) w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego pn.: „Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN 15kV wraz z budową sieci kablowej elektroenergetycznej SN 15kV i rozbiórką sieci napowietrznej elektroenergetycznej SN 15kV." na części dz. o nr ewid. dz. 3690/16, 114/17, 111, 3719 - obręb 1 (Podol-Borowiczki) na terenie Zespołu Przyrodniczo -Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy (druk nr 293).
 - 7) w sprawie utraty mocy uchwał nr: 261/XVII/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 29 listopada 2011, 604/XXXV/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 28 maja 2013 roku, 471/XXVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 29 grudnia 2016 r., 159/VII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 roku, 973/LVI/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 30 sierpnia 2023 roku oraz 160/VIII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 r. (druk nr 296) – wrzutka.
 - 8) w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego „Płockiej Karty Mieszkańca” (druk nr 297) – wrzutka.
6. Sprawy różne

II część posiedzenia (wyjazdowa)

Wizja lokalna w terenie własnym rowerem.

7. Zakończenie posiedzenia.

Ad pkt. 2

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta z 20 maja 2025 roku.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Czy Państwo radni mają jakieś uwagi do tego protokołu? Jeżeli nie to poproszę o głosowanie. Głosujemy protokół. Kto z Państwa radnych jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poproszę o wyniki głosowania. Pięć głosów za, trzy osoby nie oddały głosu. Dziękuję bardzo.”

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.
3 osoby brak głosu.

Protokół Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta stałych Rady Miasta Płocka z 20 maja 2025 roku został przyjęty jednogłośnie.

Ad pkt. 3

Raport z wykonania Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2025 i efektów jego realizacji za 2024 rok stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Rozpaczam dyskusję. Czy Państwo radni chcieliby zabrać głos w tym punkcie? Czy ktoś z Państwa obecnych na Auli chciałby zabrać głos? Nie widzę zgłoszeń. Bardzo serdecznie jeszcze raz dziękuję za opracowanie tego raportu i podobnie jak na Komisji Edukacji, Zdrowia i Polityki Społecznej dziękuję wszystkim osobom zaangażowanym w realizację tych procedur i poczynąń, które wielokrotnie rozwiązują bardzo poważny czasami wstydlivy temat dla wielu osób. Miejmy nadzieję, że za kilkanaście lat w ogóle już takich raportów nie będzie potrzeba tworzyć, bo ten problem zniknie. Wiem, że to jest moje marzenie, ale dziękuję, że Państwo jesteście na stanowiskach i realizujecie to trudne zadanie. Szanowni Państwo, jest to materiał sesyjny zatem poddamy pod głosowanie. Głosujemy Raport z wykonania Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2025 i efektów jego realizacji za 2024 rok? Kto z Państwa jest za przyjęciem raportu, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poproszę o wyniki.”

Wynik głosowania:

6 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.
2 osoby nie oddały głosu

Raport z wykonania Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022-2025 i efektów jego realizacji za 2024 rok został zaopiniowany pozytywnie.

Ad pkt. 4

Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i innych pojazdów - UTO) w istniejącej infrastrukturze drogowej (wizja lokalna w terenie po drogach rowerowych) oraz analiza przygotowanych rozwiązań

projektowych stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Otwieram dyskusję. Czy ktoś z Państwa radnych chciałby zabrać głos w tym temacie? Bardzo proszę Pan radny Tomasz Maliszewski.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Dziękuję Pani przewodnicząca. Ja mam pytanie, chodzi o miasteczko rowerowe przy Parku Północnym przy Szkole Podstawowej nr 23. W przygotowanym materiale jest napisane, że Dyrektor Szkoły złożył wniosek o utworzenie dużego parkingu dla samochodów, w związku z powyższym te miasteczko będzie likwidowane. Czy jest na to zgoda i jak to teraz wygląda? Jeżeli tak, to w miejsce tego powstanie jakieś inne miasteczko, a tak w ogóle to mam pytanie, jak wyglądają te miasteczka pozostałe na Reja i na Piaska? Czy faktycznie one są użytkowane i czy te zajęcia rowerowe w tych miasteczkach odbywają się gdzieś indziej? Poproszę o krótkie wprowadzenie?”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Na pewno będzie dyskusja w tym punkcie, tylko zapytam Pana prezydenta i Pana dyrektora czy ewentualnie najpierw zadajemy pytania, czy od razu będziecie Państwo próbowali odnieść się do podjętych tematów. Myślę, że jest mikrofon włączony, to jest jednoznaczne.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „To może bym poprosił Pani przewodnicząca o kolejne pytania, wówczas postaramy się może odpowiedzieć w pakiecie.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „A jednak w takim razie czy ktoś z Państwa radnych chciałby zabrać głos?”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Mam jeszcze kolejne pytania. Chodzi o przebudowę dróg w zakresie budowy dróg rowerowych R30 w ulicy Południowej i Słonecznej w nawiasie do Górnej, Miła - istniejąca, Widok do Norbertańskiej. Chodzi mi tutaj o Górną i jak ona będzie przebiegała? Poproszę o wyjaśnienie. Kolejne pytanie to kładka rowerowa połączona z istniejącym Mostem im. Legionów Józefa Piłsudskiego przez Wisłę. Kiedy ewentualnie zostanie ona wybudowana? Kolejne pytanie. Planowana jest inwestycja budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Wyszogrodzkiej do granic Płocka która połączy Płock z gminą Słupno-Wyszogrodzka, to ja rozumiem tutaj od Spółdzielczej do Energetyka i dalej, tak?”

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Do Galerii Wisła.”

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „To jest jeden z elementów dokumentacji projektowej, która w ostatnim okresie otrzymała ZRID pozwolenie na budowę i przygotowujemy się do realizacji całej tej inwestycji od skrzyżowania z Armii Krajowej aż do Harcerskiej, a następnie będzie realizowana do granicy miasta. To jest ten projekt z Generalną Dyрекcją i tam również znajduje się ścieżka rowerowa.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „To ja na razie dziękuję.”

Pani radna Daria Domosławska Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „To w takim razie ja ze swojej strony, bo nie widzę więcej zgłoszeń ze strony Państwa radnych, następnie poproszę Panów o udzielenie odpowiedzi i oczywiście wiem, że osoby, które przybyły na dzisiejszą komisję między innymi przedstawiciele różnych środowisk też by chcieli zabrać głos i wtedy tę drugą porcję dyskusji byśmy przygotowali. Ja przede wszystkim dziękuję za ten materiał, który jest skrupulatnie przygotowany. Nie ukrywam, że drugi raz mamy możliwość zapoznania się z takim dokumentem i jest to początek czegoś dobrego. Niemniej jednak zdajemy sobie wszyscy sprawę, że jeżeli chodzi o bezpieczeństwo to

właśnie użytkownicy dróg rowerowych i w ogóle ci niechronieni użytkownicy ruchu drogowego stają się bardzo często ofiarą wypadków i są to skutki bardzo często drastyczne, dramatyczne, dlatego nawiązując do tematu Pana radnego Tomasza Maliszewskiego, chciałam zapytać jak wygląda ten system edukacji? Stawiamy na to żeby zapobiegać wypadkom, mamy działać prewencyjnie, edukować i wiem, że są działania zarówno ze strony służby prowadzone jak i placówek oświatowych. Ale co się wydarzy w momencie kiedy to miasteczko ruchu drogowego zostanie zlikwidowane? Czy mamy jakąś alternatywę budowy kolejnego miasteczka i czy nie warto by było w tym momencie pójść w kierunku tego systemu holenderskiego, gdzie aby dziecko uzyskało kartę rowerową musi być użytkownikiem ruchu drogowego i zdać egzamin w ruchu drogowym. Ja wiem, że taki system wymaga odgórnych ministerialnych decyzji i ciężko nam jako samorząd będzie wprowadzać tego typu działania, ale być może już jakieś działania ze strony samorządu są podejmowane. Kolejne pytanie to pytanie dotyczące przejazdu przez ulicę Kobylińskiego w momencie kiedy kończy się al. Nowaka, a Al. Spacerowa. Tam mamy obowiązek oczywiście zejścia z roweru ze względu na to, że przekraczamy przejście dla pieszych i czy planowana jest jakaś inwestycja mająca na celu zachowanie ciągłości tej drogi rowerowej? Nie wiem, czy dotarli? Mam sygnał, że nie ma jednak przedstawicieli Płockiej Rady Młodzieżowej, ale z ich strony padały prośby i sugestie o rozbudowę miejsc parkingowych dla rowerów szczególnie w okolicy Starego Miasta, mam tutaj na myśli siedzibę Centrum Organizacji Pozarządowych przy ulicy Synagogałnej. Czy w materiale jest mowa o tym, że rowery będą miały swoje miejsca parkingowe, czy jest to wzięte pod uwagę? Od kilku lat zgłaszamy problem braku ciągu rowerowego na Bulwarach Wiślanych, jest to odcinek pomiędzy amfiteatrem a stacją roweru miejskiego. To jest ten odcinek gdzie zarówno samochody, a wiem, że tam jest strefa zamieszkania i mają obowiązek poruszać się z prędkością do 20 km na godzinę, ale jednak nie jest to przestrzegane. Czy jest rozpatrywane jakieś pobocze, czy też droga rowerowa dla rowerów na tym odcinku? Obawiam się, że to już wykróczę poza nasze miasto. Z wielką radością przyjęliśmy informację i obraz wyremontowanej ścieżki rowerowej, drogi rowerowej wzdłuż ulicy Kutnowskiej, dojeżdżamy do jeziora w Grabinie i tam też wbrew można powiedzieć ku naszemu zaskoczeniu, pojawił się ładny odcinek ale ścieżki szutrowej przy jeziorze w Grabinie. Czy dysponujecie Panowie taką informacją, czy tam też zostanie położony asfalt, czy jest to tylko szutrowka? Wiem, że jesteśmy poza miastem, ale być może któryś z panów taką informację udzieli. Z mojej strony tyle. Czy któremuś z Państwa radnych pojawiły się jakieś pytania jeszcze? Nie, to bardzo prosimy o odpowiedź."

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Dziękuję Pani przewodniczącą. Szanowni Państwo, wspólnie ze mną jest Piotr Niesłuchowski. Osoba, która od wielu lat podczas realizowania różnego rodzaju inwestycji, budowania strategii czy też programach związanych z rozbudową ścieżek i dróg rowerowych jest chyba osobą, która najwięcej wie w tym temacie, więc będzie mnie wspierał w zakresie tych inwestycji czy tych realizacji, które odbyły się jakiś czas temu albo te, które były w planowaniu, a nie zostały zrealizowane, a może moja pięcioletnia wiedza nie wystarczy na to żeby odpowiedzieć. Jeżeli chodzi o to miasteczko rowerowe, które znajduje się przy Szkole 23, ono było do tej pory w zarządzie Pani dyrektor Szkoły 23 i było średnio używane ze względu na inne elementy związane z dostępnością dla rowerzystów również młodych w obrębie Parku Północnego czy obok. Wystąpiła Pani dyrektor do nas z wnioskiem o to, żeby umożliwić zagospodarowania części swojej działki na terenie szkoły pod kątem parkingów, żeby dostać się na te parkingi w sposób bezpieczny dla wszystkich użytkowników. Mamy w tej chwili przygotowywaną dokumentację projektową, która połączy Szkołę 23, a raczej jej zaplecze z ulicą Łączniczek będzie przebiegało przedłużenie tej drogi przy Przedszkolu nr 6 i połączenie z zapleczem Szkoły nr 23. Pozostały teren, który zostanie przygotowany po tym miasteczku, będzie terenem zielonym zagospodarowanym dla takiego aktywnego spędzenia czasu ale pod kątem zieleni i takiej infrastruktury uspokojonej. Przypomnę, było to na wniosek Pani dyrektor i prośbę żebyśmy zrealizowali tę inwestycję. Jeżeli chodzi o kładkę? Szanowni Państwo, bodajże półtora miesiąca temu otrzymaliśmy bardzo dobrą wiadomość, że w ramach złożonego przez nas wniosku do pana marszałka otrzymaliśmy dofinansowanie w wysokości blisko 69 milionów na rozbudowę infrastruktury ścieżek rowerowych i infrastruktury towarzyszącej. W ramach tego projektu jest 10 projektów drogowych, w ramach tego również jest kładka rowerowa pod mostem, która została dofinansowana. W sumie około 11 kilometrów w najbliższym czasie ma powstać około 11

kilometrów nowych ścieżek rowerowych i dodatkowo tutaj też padało pytanie w zakresie stacji rowerowych czy też miejsc, gdzie pod wiatą będzie można pozostawić te rowery. W ramach tego wniosku otrzymaliśmy dofinansowanie na zakup blisko 1000 stojaków rowerowych, z czego blisko 300 czy 600, bo już nie pamiętam, przy szkołach i duża część z nich będzie zadana. To, w których miejscach docelowo będą się znajdowały, to jest temat który będziemy rozpatrywać na zasadzie wniosków, które będą przedkładane. Tak jak wspomnieliśmy blisko 600, czyli 60% z nich będziemy starali się umieszczać w tych miejscach przy szkołach, gdzie takie są oczekiwania ze strony użytkowników. Jeżeli chodzi o połączenie Spacerowej z Nowaka, pamiętam, że taka dokumentacja częściowa była realizowana w ramach dokumentacji ulicy Spacerowej i ona już tam gdzieś u nas jako drugi etap mamy przygotowany. W tej chwili jeżeli się pojawi tylko płaszczyzna, będziemy mogli ją zrealizować wraz z przebudową przede wszystkim sygnalizacji świetlnej na ulicy Kobylińskiego. Jeżeli chodzi o ten brakujący odcinek na Sobótce jest to jeden z elementów, który przedłożyliśmy do innego projektu, na który również staramy się o dofinansowanie celem możliwości przeprowadzenia wielu kilometrów dróg rowerowych znajdujących się wzdłuż koryta Wisły między innymi w obrębie Płocka i przebiega ona właśnie w tym miejscu. Jak ona docelowo będzie wyglądała na etapie, kiedy otrzymamy pozytywną rekomendację i możliwość dofinansowania. Będzie to element projektowy i ostatecznie będziemy wiedzieli, w którym miejscu on będzie przebiegał. Jeżeli chodzi o ten odcinek, o którym Pani radna przewodnicząca wspomniała w zakresie jeziora, to jest pytanie do Generalnej Dyrekcji. Jeżeli gdzieś pojawi się płaszczyzna z naszej strony, żeby zapytać, jakie są plany, to poczynimy to. To tyle w tych kwestiach i może jeszcze coś kolega dołoży."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Pan Piotr Niesłuchowski bardzo proszę."

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „W ramach uzupełnienia chciałbym tylko nadmienić, że wiemy w jakim stanie są te pozostałe miasteczka ruchu drogowego, na których młodzi adepci rowerowi się w tym momencie szkolą i zdają egzaminy na kartę rowerową. Też musimy się im przyjrzeć, w jaki sposób je zmodernizować, albo przebudować. Zastanawiamy się nad tym, czy dedykowane miasteczko ruchu rowerowego nowe powinno powstać, czy może właśnie zostanie dopuszczone inne rozwiązania typu holenderskiego zdawania egzaminów na kartę rowerową. Może byśmy też spojrzeli pod kątem wprowadzania ulic szkolnych, na których można w bardziej komfortowych warunkach, ale w ruchu drogowym już bezpośrednio też zdawać tego typu egzamin. To jest przedmiotem też rozpatrywania podczas opracowywania tego nowego dokumentu rowerowego o Strategii rowerowej, którą w tym momencie przygotowujemy i na pewno musimy rozstrzygnąć te kwestie jakie są nasze możliwości być może też możliwości w zakresie dofinansowania tego typu rozwiązań. Jeżeli chodzi o ulicę Południową to mamy przygotowany program funkcjonalno-użytkowy, który przewiduje połączenie istniejącej drogi rowerowej w ulicy Spółdzielczej, przekroczenie ulicy Wyszogrodzkiej i wybudowanie drogi rowerowej po wschodniej stronie ulicy Południowej, czyli tam, gdzie jest większa przestrzeń, gdzie można to zrealizować. Z ulicy Południowej bezpośrednio do ulicy Słonecznej droga rowerowa będzie dobiegała, przekroczy w lewą stronę tory kolejowe i przy Szkole Specjalnej będzie ona poprowadzona jako nowy odcinek drogowy bezpośrednio dedykowany dla rowerzystów aż do ulicy Górnej, czyli będzie można włączyć się bezpośrednio ruchem rowerowym do ulicy Górnej. Natomiast żeby zjechać w dół, rozważaliśmy różne opcje w jaki sposób dostać się do ulicy Grabówka i tutaj mamy dosyć stromy zjazd, i nie jest on bezpieczny dla ruchu rowerowego. Stąd też zdecydowaliśmy się przeprowadzić przejazd rowerowym na tą stronę osiedlową bardziej w stronę ulicy Miłej i tam jest możliwość poprowadzenia drogi rowerowej bardziej w uspokojonej formie. Tam kawałeczek trzeba dobudować do tej drogi, która teraz z płyt biegnie od ul. Norbertańskiej i on będzie zdecydowanie najbardziej sprzyjający takiemu ruchowi rekreacyjnemu i łatwiejszy do pokonania dla rowerzystów, i będzie wymagał mniej nakładu sił. Także tutaj planujemy w ten sposób zrealizować ten układ drogowy."

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „O ile dobrze pamiętam, to jest też jeden z etapów, który będziemy realizować w ramach środków otrzymanych od pana marszałka. Wszystkie te inwestycje powinniśmy i planujemy zakończyć do końca 2027 roku, to jest też w

kontekście odpowiedzi na pytanie dotyczące kładki. Jeżeli chodzi o kładkę rowerową, wrócę raz jeszcze do niej. Mamy w tej chwili przygotowane PEF i będziemy chcieli jeszcze w tym roku ogłosić postępowanie tak, żeby w pierwszej kolejności móc uzyskać dokumentację projektową, a następnie przystąpić do prac budowlanych."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Teraz mi się zrodził w głowie jeszcze taki pomysł odnośnie tej Szkoły 23, bo tam moim zdaniem się tworzą takie fajne warunki właśnie do tego, żeby spróbować wprowadzić może nie tę strefę tempo 30, ale taką strefę, w której można by było oczywiście w porozumieniu z Panią dyrektorem zrobić taki innowacyjny projekt ewentualnie przygotowania dzieci i młodzieży, i nie wiem, czy moglibyśmy liczyć na takie rozmowy ze strony ratusza."

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Myślę, że będziemy analizować wiele miejsc w Płocku, które będą mogły służyć tego typu aktywności i w ramach dokumentacji, która jest przygotowywana dla przebudowy tej przestrzeni przed Szkołą nr 23 w tym momencie ta przestrzeń wizualnie wydaje się dosyć duża, natomiast część tej przestrzeni należy do spółdzielni czy wspólnoty mieszkaniowej. Natomiast teren przed szkołą będzie bardziej uspokojony, będzie tam szeroki chodnik tak, żeby zapewniał bezpieczne dotarcie do szkoły dla uczniów. Nie wiem, czy zmieści się tam dedykowana droga i myślę, że to będzie dosyć problematyczne. Na pewno będziemy się przyglądać gdzie można to zrobić, być może bardziej tam przy ogrodzeniu i dotarciu do Parku Północnego czy tej przestrzeni rekreacyjnej po drugiej stronie szkoły."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Myślę, że zostanie jeszcze Panowie blisko mikrofonów. Czy są jeszcze pytania? Pan Tomasz Maliszewski bardzo proszę."

Pan radny **Tomasz Maliszewski** powiedział: „Panie prezydencie, to ja mam jeszcze pytanie na temat kładki. Jaki jest budżet na tę kładkę, ile przewidujemy, ile to będzie kosztowało, jaki jest termin realizacji" A kolejne pytanie to czy od Spółdzielczej do Wyszogrodzkiej w Strategii rowerowej przewidujecie połączenie ze ścieżką rowerową i czy wzdłuż ulicy Słonecznej planujecie też ścieżkę rowerową?"

Pan **Artur Zieliński** Zastępca Prezydenta Miasta powiedział: „Jeżeli chodzi o pierwsze pytanie dotyczące kładki, to tak jak wspomniałem wcześniej wszystkie te nasze wnioski przedłożone do pana marszałka otrzymały akceptację i pozytywne rozstrzygnięcie. Na wszystkie te drogi rowerowe w tej chwili i ścieżki mamy blisko 69 milionów złotych. Nie potrafię odpowiedzieć dokładnie na ile z tych jedenastu, ale to wrócę jeżeli pojawi się po raz kolejny. Tak jak wspomniałem mamy tam jedenaście zadań i one zostały tak oszacowane. Przypomnę to mamy dofinansowanie w kwocie blisko 69 milionów, a całkowity koszt tych naszych inwestycji to jest 78 milionów, więc blisko 85% mamy dofinansowanie. Jeżeli chodzi o drugie pytanie dotyczące odcinka który w tej chwili zakładam, że chodzi o ten odcinek drogi, która w tej chwili jest w postępowaniu przetargowym, czyli brakujący odcinek od Kilińskiego do Spółdzielczej. Dalej to już jest wyremontowany, więc my nie mamy w planach remontowania ulicy od Spółdzielczej w kierunku Auchan czy w kierunku Zakładu Energetycznego. Mogę się wypowiedzieć w zakresie tej dokumentacji i tego projektu, który w tej chwili jest w trakcie realizacji a mianowicie na odcinku od alei Kilińskiego w kierunku Spółdzielczej. Na tym odcinku pomimo wielu starań przy tak już gęstej zabudowie mieszkaniowej i infrastrukturze i bez ingerencji w drzewa tudzież chodniki szerokość całej tej ulicy na tym odcinku uniemożliwiło nam wydzielanie dodatkowego pasa dla rowerzystów niestety. Mogę powiedzieć niestety, ale prace nad tym trwały tak długo, że staraliśmy się tak jak wspomniałem wcześniej, z jednej strony poszanować dzisiejszą infrastrukturę w zakresie chociażby drzew, bo to jest chyba istotne i ważne, ale nawet gdybyśmy chcieli wygenerować kosztem drzew, to nie zmieścilibyśmy o parametrach zgodnych z przepisami w tym pasie ścieżki rowerowej. Także niestety pomimo starań musimy zachować koryto jezdni, które jest i też go nie zawężamy, a przede wszystkim

poprawić infrastrukturę i to, co istotne dla tego obszaru umieścimy na całym odcinku kanalizację deszczową tak, żeby móc wyremontować wszystkie drogi biegnące w poprzek.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Czy ze strony Państwa radnych... ”

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Jeżeli mogę jeszcze odpowiedzieć odnośnie ulicy Słonecznej. Na Słonecznej niestety nie da rady również podobnie jak na Wyszogrodzkiej zmieścić tej drogi rowerowej z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego. Jeżeli chodzi o włączenie ruchu z ulicy Południowej w ulicę Słoneczną, to będzie zaprojektowany tam przejazd rowerowy, który umożliwi dużo lepsze i takie mniej kolizyjne włączenie się w kierunku do Starego Miasta.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękujemy. Wiem, że przygotowany też jest materiał filmowy na dzisiejszą komisję. Panie Piotrze czy teraz druga część pytań ze strony...?”

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Myślę, że możemy teraz pokazać, ponieważ chcieliśmy też pokazać Państwu materiał filmowy, który jest z naszego monitoringu miejskiego i który pokazuje sytuacje, które częściowo były kolizyjne, częściowo pokazują prawidłowe zachowanie uczestników ruchu drogowego. Tutaj ten pierwszy odcinek jest pokazaniem przejazdu przez ulicę Tysiąclecia. Tu kamera pokazuje widok, po lewej stronie mamy Pasaż Roguckiego, po prawej stronie mamy Pasaż Nowaka tutaj często są informacje w prasie odnośnie jakichś zdarzeń, które były newralgiczne z uczestnikami. Na filmie widać w jaki sposób uczestnicy ruchu drogowego się tutaj zachowują. Jest te ujęcie i dosyć szeroki kąt natomiast widać, w jaki sposób zatrzymują się tutaj pojazdy, widać w jaki sposób reagują. Tu jest ograniczenie prędkości tak, żeby kierowca mógł zwolnić i zwrócić uwagę na pieszych i na rowerzystów. Oczywiście rowerzyści również muszą zwalniać przed tym przejazdem tak żeby nie uciepować, bo nie mamy co się oszukiwać, że poszkodowanymi to są właśnie niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w tym rowerzyści i piesi, i oni najbardziej doświadczają każde zdarzenie drogowe. Za chwilę będzie pokazany w jaki sposób nastąpiła kolizja. Na slajdzie widać czarny samochód, który się zbliża i rowerzystę, który ucieka na przejeździe przed samochodem, i tutaj widzimy, że to dotknięcie tak naprawdę tym samochodem było nieduże, natomiast rowerzysta uciepiał w tym zdarzeniu z uwagi na to, że stracił równowagę i uderzył głową w jezdnię, więc drobne dotknięcie powoduje duży uszczerbek. Na kolejnym slajdzie widzimy skrzyżowanie ulicy Miodowa-Tysiąclecia z ulicą Łukasiewicza, widok jest na ulicę Tysiąclecia. Zdarzenie drogowe, które też było w mediach opisywane, jest to kolizja samochodu z rowerem. W tym momencie ten zielony pojazd, który jest po prawej stronie, który jest naprawo skręcie będzie miał za chwilę kolizję z rowerzystą. Rowerzysta i piesi mają zielone światło. Tu po lewej stronie widać właśnie jak zbliża się rowerzysta, przejeżdża na zielonym świetle i tutaj za chwilę będzie moment kolizyjny, to też jest na niedużej prędkości. Natomiast rowerzysta został potrącony w przednie koło, stracił równowagę i uderzył głową w samochód. Stąd rowerzyści powinni zachować szczególnie ostrożność i również zalecane jest, żeby chronić się w formie kasku i jeżeli jest taka ochrona zawsze jest to bezpieczeństwo większe i mniejsze ryzyko odniesienia poważniejszych obrażeń. Na kolejnym slajdzie jest pokazane zdarzenie na ulicy Jachowicza i Bielskiej, widok jest w stronę ulicy Tysiąclecia, to jest ulica Bielska i będzie za chwilę pokazanie, w jaki sposób też doszło do zdarzenia z udziałem rowerzysty. Rowerzysta też przejeżdżał na zielonym świetle, to są godziny poranne gdzie rowerzysta będzie za chwilę nadjeżdżał z prawej strony, czyli od strony Podolszyc a na lewoskręcie z Kobylińskiego w stronę Bielskiej i będzie przejeżdżał samochód dostawczy. Samochód dostawczy ma tutaj dużą przestrzeń, w której może zatrzymać się przed przejazdem rowerowym i przejściem dla pieszych, tak że jest schowany. Na slajdzie widzimy ten biały dostawczy wani i z prawej strony nadjeżdżają rowerzyści i tutaj też nastąpiło uderzenie w przednie koło, kierowca wana zatrzymał się chwilę dalej, natomiast rowerzysta również tutaj w zdarzeniu uciepiał. Także takie zdarzenie wychwyciliśmy z kamery monitoringu miejskiego i chcieliśmy też zaapelować do wszystkich uczestników ruchu drogowego o zachowanie ostrożności, i tak jak było widać przy niedużych prędkościach te sytuacje stykowe powodują, że rowerzysta może uciepować.

Szczególny apel do rowerzystów, aby dbali o swoje zdrowie i zachowali szczególną ostrożność nawet jak mają zielone światło. Dziękuję.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Bardzo proszę Pan radny Aleksandrowicz.”

Pan radny **Andrzej Aleksandrowicz** powiedział: „Dzień dobry Szanowni Państwo! Tak na tych filmikach rzeczywiście tutaj są, wydają mi się takie sytuacje oczywiste gdzie widać, że to kierowcy, którzy spowodowali te zdarzenia nie zachowali odpowiedniej ostrożności. Natomiast też jak wszyscy dobrze wiemy, jest pewien problem szczególnie przy skrętach w ulicę prosto padło przy skrętach prawo, kiedy ścieżka biegnie równolegle i ta widoczność jest ograniczona, szczególnie kiedy rowerzyści potrafią się pojawić z prawej strony bardzo szybko. Ja wiem, ja też nie mam pomysłu na rozwiązanie tego zagrożenia, tylko tak w kontekście tych filmików gdzie rzeczywiście widzieliśmy sytuację, gdzie kierowcy aż dziwne nie zauważyli w takich sytuacjach rowerzysty i nie zachowali się odpowiednio. Ja przyznam szczerze, że staram się jeździć bardzo ostrożnie. Ja też w życiu miałem ze dwie sytuacje, kiedy przy takim skręcie w prawo na przykład z Kilińskiego w 3-go Maja czy z Jachowicza w Kochanowskiego musiałem gwałtownie zahamować, bo nagle z bardzo dużą prędkością z prawej strony nadjechał rower i wydaje mi się że w tym momencie to rowerzysta w ogóle nie myślał o swoim bezpieczeństwie. Natomiast chcę podkreślić również że nie chodzi mi tutaj o obwinianie rowerzystów o cokolwiek bo wiadomo, że bezpieczeństwo na drodze musi być zachowane przez wszystkich uczestników ruchu drogowego i wtedy jest najbezpieczniej. Zarówno kierowca powinien zachować szczególną ostrożność w takich najtrudniejszych punktach, ale rowerzysta powinien dbać sam o swoje zdrowie, bo wiadomo że w takim zdarzeniu to raczej rowerzysta jest bez szans. Natomiast chciałem zwrócić uwagę jeszcze na jedną sytuację odpowiednim służbom żeby może to przeanalizowano szerzej w kontekście wszystkich miejsc w Płocku czy w większości. Są takie miejsca, gdzie tak naprawdę na bezpieczeństwo nie do końca ma wpływ ani kierowca, ani rowerzysta. Na przykład kiedy jedzie się od strony ronda Lachmana-Chopina w stronę Piłsudskiego i tam się skręca w prawo to jest po lewej stronie bardzo dobry widok niczym nieprzysłonięty. Natomiast po prawej stronie niestety tutaj bardzo daleko są krzewy. Krzewy dość wysokie i tam kierowca zaczyna mieć tak naprawdę widok na ścieżkę rowerową, dopiero jak dojedzie do samego przejścia i jeszcze trochę trzeba się wychylać. Także zwróciłbym uwagę że przy okazji różnych przeglądów, żeby zwrócić na tego typu miejsca uwagę odpowiednich służb miejskich i według mnie przynajmniej to miejsce, o którym wspomniałem przed chwilą jest do korekty pod tym względem. Dziękuję.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Ja nie ukrywam, że przed rozpoczęciem sesji rozmawialiśmy z Panem prezydentem Łukaszem Jankowskim na temat tego, że jeżeli osoba korzysta z wielu form poruszania się w tym ruchu pieszo-rowerowym to jest najbardziej obiektywny punkt widzenia i patrzy na to wieloaspektowo, czyli osoba, która jeździ rowerem zarówno korzysta z pojazdów typu samochody, autobusy, jest osobą pieszą i jest w stanie przewidywać. Oczywiście zgadzam się z Panem radnym, że tutaj te ograniczone zachowanie, rozważa i takie przestrzeganie przepisów wszechstronnych da nam to bezpieczeństwo. Także jak najbardziej i to nie chodzi, że któraś ze stron jest winna czy jest poszkodowana, tylko musimy być rozważni czy korzystamy z rowerów, czy też z samochodów. Natomiast w materiale też jest informacja dotycząca możliwości zgłaszania tych miejsc, które rzeczywiście zakrywają nam rośliny. Wiem, że jest ciężko, jadąc rowerem, zgłaszać taką informację. Wiem, że służby które pielęgnują zieleni, robią wszystko żeby te drzewa czy też krzewy przycinać i wiem, że Pan Piotr jeszcze chciał uzupełnić moją wypowiedź. Bardzo proszę.”

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Tak, jak najbardziej staramy się również w takim codziennym funkcjonowaniu na mieście zwracać uwagę na widoczność i tam gdzie ta widoczność jest ograniczona przez jakiś szybki rozrost roślin, to jak najbardziej reagujemy. Taka informacja idzie do odpowiedniego wydziału, który dokonuje zlecenia na przycięcie bądź usunięcie tych elementów, które przysłaniają widoczność. Czasami jest to trudna decyzja, jeżeli chodzi o eliminację całej rośliny czy to jest krzew, czy to jest właśnie drzewo.

Czasami takie decyzje są analizowane również w urzędzie czy ta faktycznie czynność, która jest do wykonania w ramach pielęgnacji roślin w pasach drogowych przysłuży się lepszej widoczności. Jest to priorytetem na pewno, żeby bezpieczeństwo ruchu drogowego było zapewnione dla wszystkich uczestników i też na pewno zwrócimy uwagę na ten element, który tutaj został zgłoszony.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania? Myślę, że oddajmy głos teraz mieszkańcom, przedstawicielom różnych grup, które korzystają z dróg rowerowych. Czy Państwo chcieliby zabrać głos? Bardzo proszę, Pan Bernard Milewski, czyli nasz BeneqTeam. Zapraszam do mównicy i łatwiej będzie do protokołu. Dziękuję jeszcze raz za obecność Państwa.”

Pan **Bernard Milewski** przedstawiciel BeneqTeam powiedział: „Dziękuję bardzo szczególnie Pani Darii za informację i za przesłanie materiałów. Ja proszę Państwa, wynotowałem sobie niektóre rzeczy i spróbuję swoje przemyślenia. Bezpieczeństwo szczególnie wśród młodzieży, ale nie tylko. Czy nie należałoby bardziej rozpowszechnić zdobywanie wśród młodzieży karty rowerowej? Ja będąc chyba ostatni raz bodajże w 2019 roku w Warszawie w Ministerstwie Komunikacji, próbowałem to przeforsować. Jedyne co mi się udało, powiem szczerze ograniczenie prędkości jazdy na deskorolkach elektrycznych. Natomiast jeśli chodzi o kartę rowerową, powinno być bardziej powszechne i tu mnie na przykład zaskoczyło jak przeczytałem, ale już mówię, teraz temat minął. Szkoła nr 23 likwidacja miasteczka rowerowego nazwijmy to tak. Czy nie jest tu pies pogrzebany, żeby to miasteczko może było za mało wykorzystane, za mało rozpowszechnione? Nie znam, nie byłem, nie wtrącam się. Wydaje mi się, że nie jest to droga w tym kierunku. Natomiast chodzi o karty rowerowe, żeby jak najbardziej upowszechniać na każdym kroku od małego, jak nauczy się, to zapamięta. Wiem, że przepisy mówią, że powyżej 18 lat niepotrzebne są karty rowerowe. Ja obserwuję, jak jeżdżą dorośli. Widzę to i ja ich uczę, jak mają jeździć. Ci rzekomo wiedzą jak jeździć i przeważnie jeżdżą odwrotnie. Ja się dzisiaj sam przekonałem, gdybym się nie oglądał to pewnie bym miał być może koło. Jeżeli jadę ścieżką rowerową, która zjeżdża z drogi do podwórka i on ma pierwszeństwo i jeszcze dostałem wiazankę taką i nic się nie odzywałem. Proszę Państwa następne pytanie do Wydziału Komunikacji czy Panów z Policji o spotkanie takie ogólnodostępne. Na przykład Urząd Miasta też może zorganizować spotkanie o bezpieczeństwie rowerzystów, bo zmieniały się przepisy. Ostatnio jak czytałem 2023 rok, że sąd w Poznaniu wydaje wyrok tj. rowerzysta dojeżdżając do przejścia dla rowerów nie ma pierwszeństwa, musi się zatrzymać, przepuścić. To teraz jak my te przepisy, fakt, że one nie są jednoznaczne, to jest inna rzecz. Takie właśnie informacje o zmianach w przepisach czy nawet w biuletynach wydawanych przez Urząd Miejski. Czyby się to nie przydało na przykład w Tygodniku Płockim, bo zawsze ktoś czyta, ktoś zobaczy? Nowy most, przejazd cieszy mnie, że będzie wreszcie dojazd. Jak nowy most był budowany, chodziłem koło tego żeby ścieżka była i już niepracujący w Urzędzie Miejskim powiedział mi: „Nie my podjęliśmy uchwałę przy drogach krajowych, że nie będziemy robić ścieżek rowerowych, a zresztą mnie nie interesuje, bo ja jeżdżę rowerem, podam im symbol roweru”. I cóż można było powiedzieć. Inżynier, który przy tej budowie nowego mostu był, zrobił i jest fajnie i teraz będzie dojazd przez Grabówkę, będzie pięknie. Odnosnie dobudowy ścieżek rowerowych. Ja już wspominałem, w Polsce tak się dzieje. Proszę Państwa przepisy mówią, jak ma ta ścieżka wyglądać, jaki materiał, wszystko dobrze, asfalt ale może być również kostka, ale nie fazowana, kostka gładka. Na rowerze o szerokim bieżniku można jechać, ale na wąskim po takim fazowanej niestety, ale warto kilka metrów ... , na innych ścieżkach jest, gdzie się ścieżka kończy czy dojazd do przejścia. Kończy się asfalt i jest ścieżka żeby ten rowerzysta się trochę wstrząsnął tak jak dla samochodów są pasy malowane, krawężniki, i to było mówione. Proszę Państwa cieszy mnie, że tych stojaków będzie coraz więcej i że są zamówione. Ja już wspominałem na poprzednim spotkaniu, kiedy Państwo mnie zaprosili, jest jedna ciekawa rzecz, która by uprzyjemniła postawienie roweru. W szynę przy tych stojakach można wstawić koło, żeby ta kierownica nie latała nie wiadomo w którą stronę. To jest takie proste postawić przy stojaku szyny kawałek, żeby to koło przednie postawić. Jest organizowane od kilkunastu lat przez Zarząd Główny PTTK Płockie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze i jestem w tej komisji: „Akcja, gmina przyjazna rowerzystom”, gdzie miasta, gminy są podzielone na ilość mieszkańców i miastom czy gminom przyznajemy certyfikaty „Gmina przyjazna rowerzystom”. Od dwóch lat zmieniliśmy kryteria, że

turyści zgłaszają do zarządu głównego, które miasto warto wyróżnić. Piszą, że w tym mieście są piękne ścieżki i jeździ się bezpiecznie. Z zarządu głównego dziewczyny wysyłają informacje do miasta, żeby przesłać dokładniejsze, czyli ile zostało kilometrów zrobionych czy ścieżek, jakie, ile stojaków, ile miejsc postojowych, jakie wydane zostały na to pieniądze? Przeglądając to wszystko, przyznajemy i rzeczywiście są miasta czy miejscowości, że aż się chce tam jechać. Jak się mówi, same ręce składają się do okłasków. Płock chyba dwa razy dostał, jeżeliby dostał trzeci raz taki certyfikat to wtedy może sobie przed tablicami Płocka napisać „Miasto przyjazne rowerzystom”. Jest takie jedno w Polsce na Śląsku Kalety, gdzie napisali taką tabliczkę pod znakiem Kalety, przywiesili: „Miasto przyjazne rowerzystom” i to jest miłe i mnie cieszy, że tych ścieżek coraz więcej przybywa i oby tak dalej. Droga dla rowerów pewnie ze 20 czy 30 lat temu była planowana od stoczni w kierunku Soczewki, Popłacin-Soczewka. Z tym że ja miałem uwagi do jednej rzeczy, ale już dawno to minęło że miała być ścieżka górą nad tym kanałem do stoczni i to nierealne było. Kończy się praktycznie ścieżka przy granicach Płocka i dalej. Ja tam nawet znakowałem szlak w kierunku Wisły przy wale, bo można jechać i po wale do Soczewki. Czy nie warto się zastanowić, że tam jak jest szlak w kierunku Wisły, bo szlak turystyczny można wyznaczyć po wale i już kilkanaście lat temu prezydent Komorowski podpisał uchwałę, że szlaki rowerowe można po szczycie wału przeciwpowodziowego robić. Nie wszystkim to się podoba. Jak ktoś dyskutuje, to lepiej niech samochodem jeżdżą, będzie ciekawiej, ale można zrobić po tych płytach przy wale i ominąby Popłacin, bo tam rzeczywiście jest problem ze zrobieniem, ale byłaby ścieżka z widokiem i to jest taka propozycja. Słuchajcie Państwo, teraz odnośnie szlaków rowerowych. Ja już wspominałem ścieżka czy droga rowerowa to jest sztucznie utworzona, sztucznie wybudowana i ma głównie cele rekreacyjne, żeby nie utrudniać i nie było konfliktu między pieszymi a rowerzystami, a tymi, co jeżdżą samochodami. Natomiast szlak jest wytyczany poprzez oznakowanie znaki, które są w kodeksie przepisów ruchu drogowego. Ja też w tych szlakach palce maczałem i myśmy planowali inne szlaki, a te paseczki ministerstwo zrobiło inne i oczywiście nikogo nie powiadomiło. W roku 2023 w Monitorze Polskim pokazała się taka informacja, a nikt o tym nie wiedział nawet ci zainteresowani. Szlak rowerowy prowadzi do miejsc ciekawych widokowo, historycznie i to jest ta różnica, i może być wyznaczony w różnym dostępnym terenie. W Płocku są wyznaczone szlaki rowerowe i niektóre proponowałem, ale przynajmniej jeden jest do poprawy. Ja już wspominałem jak zjeżdża się z nowego mostu. Szlak to jest kółeczko pod znakiem roweru, czyli kółeczko to albo zaczyna się szlak, albo kończy i na to zwracali mi uwagę turyści spoza Płocka. Zjeżdża się z nowego mostu w Grabówkę i oni nie widzą gdzie do Płocka jechać, bo szlak się kończy? I tu jest jedno z takich, ale. Jest propozycja, ja mogę pomóc, ale już tego czasu mam coraz mniej, żeby odejść od znakowania szlaku rowerowego kolorami a zacząć cyframi. Tak jest na Skandynawii, w Holandii i na północ od Poznania. Puszcza Zielonka tam wytyczyli 14 szlaków rowerowych oznaczonych cyframi. Ja się śmieję, że po takim szlaku daltonista trafi. Jest jedno ale i przy znakowaniu kolorami to samo powinno być. Na początku szlaków powinna być tablica informacyjna z przebiegiem szlaku z zaznaczeniem, numerami. Jeżeli my byśmy jako Płock zaczęli stosować numery zamiast kolorów, to bylibyśmy poza Poznaniem pierwsi i to by było ciekawe. Mogę powiedzieć, że byłem w 30 państwach rowerem. Obserwuję i to jest naprawdę ciekawe rozwiązanie. Z tego nowego mostu trzeba by się zastanowić, żeby wiedzieć, czy jest jakaś tabliczka, że zaczyna się szlak, żeby wiedzieli gdzie do Płocka jechać. Jeszcze w tym informatorze wydany jest, że poza Płockiem i w większości przychylają się Państwo do odchodzenia od znakowania typowo tabliczkami malowanymi na drzewach czy innym. Wszyscy teraz przechodzą na wersję cyfrową, wpiszą w telefon i oni wiedzą gdzie jechać. Niestety proszę Państwa, naprawdę wierzcie mi nie jest tak do końca. Młodzi owszem potrafią sobie z telefonami, ale już taka wyrośnięta młodzież a większość jeździ po szlakach dużo, to są osoby po 60 roku życia, ja to nazywam wyrośnięta młodzież i oni patrzą na znakowanie. Teraz wróciłem właśnie i tam też prowadziłem szkolenie dla nowych przodowników turystyki kolarskiej i to są osoby, które mają uprawnienia do prowadzenia wycieczek, rajdów wszelkiego typu zgrupowań. Było prawie 700 osób z Polski z różnych środowisk kolarskich turystycznych i PTTK plus 8 osób z Ukrainy. Obserwowałem i dla nich jest ważne oznakowanie w terenie. Te szlaki co niektórzy mówią, że to jest przeżytek, ale moda na retro i warto z tego nie rezygnować. To tyle moich uwag. Dziękuję bardzo.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Czy jakiś komentarz Panie Piotrze?”

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Jeżeli chodzi o ostatnią część taką najbardziej newralgiczną, która wybrzmiewała, czyli znakowanie tras rowerowych. W tym momencie mogę powiedzieć, że na nasz Program rowerowy wskazuje numerację, a nie kolory jeżeli chodzi o realizację bezpośrednio dróg rowerowych. Natomiast szlaki rowerowe to jest coś, co wykracza poza granice administracyjne Płocka i myślę, że tutaj nie będziemy też sami tego znakować. Ja bym wolał współpracować w tym obszarze z PTTK i z samorządem województwa mazowieckiego tak, żeby te szlaki były wyższej kategorii, wyższej rangi i bardziej pokazywały w naszym regionie sposób komunikacji rowerowej. Tak naprawdę turyści, kolarze pokonują duże odcinki drogowe, a nie tylko i wyłącznie poruszają się po mieście, więc tutaj ten sposób znakowania powinien być trochę wyższej rangi. Myślę, że przynajmniej w ramach obszaru funkcjonalnego Płocka, ale to też będziemy przy okazji Programu rowerowego rozstrzygać i będziemy nad tym dyskutować.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękujemy bardzo za ten głos ze strony Pana Bernarda. Bardzo proszę kolejny głos w dyskusji. Ja też powiem Państwu, że niezmiennie cieszę się, że tak ożywiła się ta dyskusja, bo wiem, że wielu osobom zależy na tym abyśmy jeździli rowerami bezpiecznie i aby ten rower stanowił takie nasze bezpieczne źródło transportu. Bardzo proszę o przedstawienie się.”

„Pan **Paweł Krupa** mieszkaniec Płocka, rowerzysta od 6 roku życia. Ja chciałbym dwie rzeczy poruszyć. Pierwsza sprawa stojaki dla rowerów, o których było mówione, ale może zacznę od czegoś innego. Spóźniłem się na sesję, bo mi rower nawalił i musiałem przybiec zamiast przyjechać. Podchodząc tutaj do Ratusza zauważyłem jedną rzecz. Mowa była o stojakach rowerowych, natomiast tutaj nigdzie w okolicy nie zauważyłem żadnej infrastruktury do przymocowania roweru. Właściwie trzeba by to robić do tych pięknych lamp albo do jakichś innych elementów, natomiast nie ma takich dedykowanych dla rowerów i to jest jedna rzecz. Druga sprawa to o czym Benek trochę wspomniał, czyli ta edukacja. Ja na temat kart rowerowych nie mam zdania, natomiast mieszkam w centrum Płocka, obserwuję prawie codziennie ludzi jeżdżących na rowerach, hulajnogach. Mam blisko siebie ścieżki rowerowe, więc niestety bardzo częsta jest tak, że albo świadomie albo nieświadomie wiele osób łamie przepisy. Mnie się zdarza nie z pozycji jakiegoś szeryfa, ale czasami delikatnie staram się pouczyć dzieci, które przejeżdżają przez pasy, że to jest niewłaściwe i że można dostać za to mandat, że to jest niebezpieczne itd. Natomiast może się mylę, bo spóźniłem się trochę na sesję i może ten temat był poruszany, ale nie widzę takiej jakby akcji informacyjnej, żeby upowszechniać wiedzę o przepisach rowerowych. Karty rowerowe może są dobrym pomysłem, ale chodzi o to żeby ludzie mieli świadomość, bo zdaję sobie sprawę i nawet wielu ludzi dorosłych w moim wieku nie zawsze ma wiedzę o tym jak się na drodze należy zachowywać. Myślę, że to by była fajna inicjatywa i na pewno niezbyt kosztowna, ale bardzo efektowna, jeśli chodzi o zmniejszenie zagrożenia dla osób poruszających się autem lub rowerach. Osobiście miałem dwa wypadki z samochodami. W obydwu przypadkach policja orzekła winę kierowców, natomiast kierowcy po momencie samego zdarzenia wyskakiwali na mnie z bardzo brzydkimi słowami i z pretensjami, że pojechałem niewłaściwie i doprowadziłem do kolizji. Wydaje mi się, że tutaj ten wzrost świadomości na pewno niewielkim kosztem poprawiłby bezpieczeństwo. Dziękuję.”

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Są też z nami przedstawiciele służb porządkowych, czy ze strony panów policjantów jakiś komentarz, bo szczerze mówiąc mi też wpadło w oko jakieś zestawienie kontroli hulajnóg, że były sprawdzane czy nie przekraczają prędkości. Czy ma Pan jakąś wiedzę, jak to wyglądało, bo mówimy cały czas o rowerzystach, natomiast też przepraszam za wywołanie do odpowiedzi, ale to Pan Paweł o tym bezpieczeństwie, bardzo proszę.”

Podinspektor Pan **Jacek Goczkowski** Naczelnik Wydziału Prewencji w Komendzie Miejskiej powiedział: „Co do statystyk w tej chwili to nie jestem w stanie się wypowiedzieć, jakie tam były

efekty ewentualnie kontroli naszych. Co do edukacji to sam mój wydział prowadzimy w szkołach cały czas edukacje na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie tylko my, ale i Wydział Ruchu Drogowego, więc też nie na wszystko mamy wpływ. My staramy się uczyć, ale czy nasza ta wiedza, którą przekazujemy jest stosowana? Bardzo dobrze Państwo wiecie, jesteście użytkownikami ruchu drogowego i niestety my możemy uczyć, karać, a afekty są nie zawsze takie, jakie powinny być. Co do statystyk to w tej chwili nie jestem przygotowany Pani Przewodnicząca i dlatego nie powiem, ale profilaktyka na pewno jest stosowana, bo praktycznie teraz szczególnie jak mamy zbliżające się wakacje, jesteśmy w wielu szkołach i staramy się przekazywać to, co mamy najlepszego, czyli wiedzę. Czy ktoś to wykorzysta to niestety tego już nie zagwarantujemy."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Zgadza się też, niebawem zaczynają się wakacje i na przykład nad bezpieczeństwem zawsze Panowie jesteście we współpracy ze Strażą Miejską, ale tego jest ciągle mało. Także dziękuję za dotychczasowe działania, ale proszę o więcej. Czy ktoś z Państwa jeszcze chciałby zabrać głos? Bardzo proszę."

Pan **Andrzej Markowski** przedstawiciel Płockiej Rady Seniorów powiedział: „Ja tym razem o szczegółach chciałbym kilka słów powiedzieć. Bardzo dziękuję Benek, że wyczerpująco przekazałeś informacje dotyczące poruszania się po naszych ścieżkach. Ja natomiast chciałem zwrócić uwagę na oznakowanie. Na ścieżkach rowerowych przejście dla pieszych - ulica Otolińska Centrum Aktywnego Seniora i seniorzy prosto wchodzą na ścieżkę. Nie ma tam oznakowania o co prosiłbym żebyście w perspektywie jak będziemy monitorowali na to zwrócili uwagę. Po drugie, kwestia poruszania się po ścieżkach rowerowych i natrafiamy szczególnie my 50 plus, powiedzmy przyjeżdżając z jednego miejsca na drugie są krawężniki i one są niezbyt wysokie, ale jak senior na to najeżdża jest niebezpieczeństwo że może się wywrócić. Jest sporo miejsc, gdzie tam podłożono trochę asfaltu, żeby można było przejechać, ale zdarzają się takie przejazdy, gdzie te krawężniki blokują. Nie słyszałem, żeby doszło do poważnych kolizji, ale czasami senior zatrzymuje się bądź też przeprowadza rower. Trzecia sprawa. Stojaki Otolińska Centrum Aktywnego Seniora tam brakuje stojaka dla płockich seniorów. A jak już wiemy, że tych stojaków ileś będzie zakupionych to bardzo byśmy prosili w tych punktach gdzie są Stowarzyszenia Centrum Aktywnego Seniora i spotykają się seniorzy, że stojaków powinna być odpowiednia ilość. To prawda co powiedział przed chwilą, przepraszam, że mówię Benek, bardzo cię przepraszam że tak używam, ale to jest kwestia tych którzy się poruszają po ścieżkach, generalnie poruszają się całe rodziny bardzo młodzi i sporo płockich seniorów. Zadbajmy o to żeby bezpiecznie mogli przemieszczać te ścieżki. Dziękuję za to, co już zostało zrobione i bardzo mi się serduszek uradowało, że kolejne kilometry tych ścieżek nam przybędzie. Dziękuję bardzo."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękujemy bardzo za głos w dyskusji. Bardzo proszę jeszcze przedstawiciel Rady Seniorów nasz niezawodny Pan Władysław Potempa."

Pan **Władysław Potempa** przedstawiciel Płockiej Rady Seniorów powiedział „Nie chciał mój szef powtórzyć to, co chciałem powiedzieć, to muszę sam. Jest taka ulica, nazywa się Górna, jest tam ścieżka rowerowa piękna i ta Górna jak wiecie kończy się na Rzecznej, chociaż ciąg dalszy jest do ulicy Słonecznej. Przy Rzecznej jest parę stopni na dół, bo ona tak schodzi na dół, jest pomiędzy ulicą Dolną a ulicą Rzeczną i jest martwa. A co jeszcze ciekawe? Postawiono znak zakazu poruszania się pieszych, a to jest piękne miejsce, zresztą od lat tam ludzie spacerują. Moje pytanie jest takie, ponieważ ona tam utwardzona jest na tyle że można było przedłużyć, tylko z tych schodków przenieść ten rowerek założymy 5 metrów i można było połączyć ulicę Górna z ulicą Słoneczną, a już do Słonecznej do dołu na Grabówkę do tych ścieżek dosłownie jest około 200 metrów. To, co było mówione, że stromo jest, to tam można pojechać, przejść się spacerkiem, ale ta strona miasta od ulicy Górnej miałaby możliwość nieobjeżdżania przez całe śródmieście tylko na Cholerkę, i w kierunku Borowiczek ścieżka rowerowa jest piękna. Dziękuję."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Jeszcze uzupełnię tylko tą kwestię Pana Markowskiego,

chodzi o ulicę Otolińską. Tam są dwie możliwości przejścia albo na skrzyżowaniu Chopina - Otolińska albo przejście naprzeciwko Biedronki chodzi o przejście przy Biedronce. Pan Piotr myślę, że jeszcze trzy słowa powie."

Pan **Piotr Niesłuchowski** Kierownik Referatu Strategii i Planowania powiedział: „Jeżeli chodzi o stojaki na Starym Rynku to słuszna uwaga. Faktycznie przed Urzędem Miasta jest taki stojak dosyć zabytkowy i nie spełnia on swojej funkcji tak jak powinna być, ale myślę, że w ciągu najbliższych dwóch tygodni pojawią się zupełnie nowe stojaki rowerowe przed ratuszem i będzie można bezpiecznie pozostawić swój rower w dobrych warunkach. Odnośnie bezpieczeństwa i informowania w jaki sposób powinno się poruszać po drogach rowerowych, słyszę, że to jest dosyć duża potrzeba. Na pewno będziemy o tym rozmawiać w ratuszu, w jaki sposób dodatkowo można informować mieszkańców i będziemy również ze służbami i ze Strażą Miejską, Policją rozmawiać na te tematy, w jaki sposób można lepiej dotrzeć do mieszkańców i przekazywać te informacje w zakresie bezpiecznego poruszania się po naszym mieście. To też jest newralgiczny temat i na pewno jest dla nas bardzo istotne. Jeżeli chodzi o Otolińską to faktycznie trzeba dokonać przeglądu jak wygląda bezpieczeństwo, informacja. Być może wystarczy wymalować na drodze rowerowej po prostu kolorem ten kolor różowy czy czerwony jak to się mówi też wizualnie informuje o tym, że jest droga rowerowa i być może tego tam zabrakło. Musimy to sprawdzić. Co do ulicy Górnej to tak jest to utwardzenie wykonane, że można rowerem - zależy od sił podjechać, jeżeli ktoś ma na to siłę, jeżeli nie, to podprowadzić ten rower. Za oznakowanie miasta nie odpowiadam i nie będę udzielał informacji dlaczego to oznakowanie na ulicy Górnej takie tam jest prowadzić ten rower za oznakowaniem. Natomiast fizycznie można się jak najbardziej dostać czy część jest destruktem utwardzona i ona podlega bieżącemu utrzymaniu. Jeżeli w tamtym rejonie będzie wymagana jakaś naprawa, to też na pewno będziemy zwracać uwagę i do końca ulicy Górnej przy połączeniu z ulicą Słoneczną tak jak mówiłem wcześniej pojawi się nowy odcinek drogi rowerowej, który umożliwi skomunikowanie i możliwość czy dojechania na dół, czy pojechania w kierunku centrum. Myślę, że tutaj ta atrakcyjność włączenia tej części osiedla Wyszogrodzka na pewno będzie coraz lepsza."

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dziękuję bardzo. Czy jeszcze macie Państwo jakieś pytania? Ja myślę, że puentując całość możemy powiedzieć, że jest dobrze i będzie jeszcze lepiej, bo idziemy w tym kierunku i dbajcie Państwo o bezpieczeństwo, jeździcie w kaskach. A ja też przypomnę już niedługo, bo w czwartek policjant z Płocka Pan Sebastian Sobański rowerzysta, ekstremalny rowerzysta będzie wyruszał z Płocka, żeby pobić dystans przejechany w przeciągu 72 godzin. Jedzie charytatywnie, zbierając środki finansowe dla swojego kolegi, który również jest policjantem, doznał udaru mózgu. Zachęcam do tego, żeby życzyć powodzenia na trasie Panu Sebastianowi, bo wyruszy z Płocka w czwartek o koło godziny 17.45 sprzed Ratusza. Jeżeli Państwo będziecie dysponować czasem warto dać mu tą otuchę na drogę, bo będzie to ciężka droga. Myślę, że z jego zapalem i charyzmą jest w stanie to zrobić. Przypomnę, że trwa rywalizacja o rowerową stolicę Polski, w której Płock bierze udział. Zachęcam do kręcenia kilometrów i myślę, że podczas tej części wyjazdowej kilka kilometrów będzie można nakręcić na aplikacji. Dziękuję bardzo jeszcze raz za obecność i za to, że Państwo się włączacie w działalność. Dziękuję miastu za to, że jest coraz lepiej. Dziękuję jeszcze raz i zamykam dyskusję na ten temat. Materiału nie głosujemy i myślę, że będziemy mogli jeszcze bardziej cieszyć się lepszym rozwojem infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwem za rok podczas omówienia podobnego materiału."

Ad pkt 8

Opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Miasta Płocka.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Dwa kolejne punkty, czyli druk nr 294 i 295 będziemy omawiać razem. Ja zapytam się, czy Państwo życzyacie sobie wprowadzenia, ponieważ jest to kolejna komisja czy Pan skarbnik ma przeprowadzić wprowadzenie, czy Państwo radni zapoznali się ? Tak patrzę na mimikę. Dziękujemy za wprowadzenie. To w takim razie dla formalności czy są pytania do tych dwóch punktów. Nie ma. Jeżeli nie to w takim razie głosujemy projekt uchwały

pomieszczony na druku nr 294. Państwa radnych proszę o oddanie głosu. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poproszę o wyniki."

Wynik głosowania:

3 głosy za,
0 głosów przeciw,
2 głosy wstrzymujące się.

Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasto Płock na lata 2025 – 2051 (druk nr 294) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Kolejny druk projekt uchwały pomieszczony na druku 295 poproszę o pulpit do głosowania. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poproszę o wyniki."

Wynik głosowania:

3 głosy za,
0 głosów przeciw,
2 głosy wstrzymujące się.

Projekt uchwały zmieniający Uchwałę Budżetową Miasta Płocka na 2025 rok (druk nr 295) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Trzeci projekt jest w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu zagospodarowania przestrzennego Graniczna-Otolińska” w Płocku (druk nr 286). Czy są pytania w tym punkcie? Nie widzę, zatem poddaję pod głosowanie. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poproszę o wyniki."

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu zagospodarowania przestrzennego Graniczna-Otolińska” w Płocku (druk nr 286) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Punkt czwarty projekt uchwały dotyczący dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka (druk nr 291). Czy są pytania w tym punkcie ze strony Państwa radnych ? Nie widzę, zatem poddaję pod głosowanie. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poprosimy o pulpit do głosowania."

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały dotyczący dokonania oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta Płocka (druk nr 291) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Punkt piąty projektu uchwały dotyczący uzgodnienia projektu realizacji inwestycji pn: „Zagospodarowanie terenu rekreacji dla Skarpian – budżet obywatelski” na działkach: obręb 8 - działka nr 22, 25/6, 26/5, 14, 9/2, oraz obręb 8 - działka 2/16 wchodzącej w skład Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy (druk nr 292). Czy są pytania w tym punkcie ze strony Państwa radnych ? Nie widzę, zatem poddaję pod głosowanie. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poprosimy o pulpit do głosowania.”

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały dotyczący uzgodnienia projektu realizacji inwestycji pn: „Zagospodarowanie terenu rekreacji dla Skarpian – budżet obywatelski” na działkach: obręb 8 - działka nr 22, 25/6, 26/5, 14, 9/2, oraz obręb 8 - działka 2/16 wchodzącej w skład Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy (druk nr 292) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Punkt szósty projektu w sprawie uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego pn.: „Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN 15kV wraz z budową sieci kablowej elektroenergetycznej SN 15kV i rozbiórką sieci napowietrznej elektroenergetycznej SN 15kV.” na części dz. o nr ewid. dz. 3690/16, 114/17, 111, 3719 - obręb 1 (Podol-Borowiczki) na terenie Zespołu Przyrodniczo–Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy (druk nr 293). Czy są pytania w tym punkcie ze strony Państwa radnych ? Nie widzę, zatem poddaję pod głosowanie. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poprosimy o pulpit do głosowania.”

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały dotyczący uzgodnienia projektu realizacji inwestycji celu publicznego pn.: „Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN 15kV wraz z budową sieci kablowej elektroenergetycznej SN 15kV i rozbiórką sieci napowietrznej elektroenergetycznej SN 15kV.” na części dz. o nr ewid. dz. 3690/16, 114/17, 111, 3719 - obręb 1 (Podol-Borowiczki) na terenie Zespołu Przyrodniczo–Krajobrazowego Jaru Rzeki Rosicy (druk nr 293) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Punkt siódmy projekt uchwały w sprawie w sprawie utraty mocy uchwał nr: 261/XVII/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 29 listopada 2011, 604/XXXV/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 28 maja 2013 roku, 471/XXVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 29 grudnia 2016 r., 159/VII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 roku, 973/LVI/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 30 sierpnia 2023 roku oraz 160/VIII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 r. (druk nr 296) – wrzutka. Czy są pytania w tym punkcie ze strony Państwa radnych ? Nie widzę, zatem poddaję pod głosowanie. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poprosimy o pulpit do głosowania.”

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały w sprawie w sprawie utraty mocy uchwał nr: 261/XVII/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 29 listopada 2011, 604/XXXV/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 28 maja 2013 roku, 471/XXVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 29 grudnia 2016 r., 159/VII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 roku, 973/LVI/2023 Rady Miasta Płocka z dnia 30 sierpnia 2023 roku oraz 160/VIII/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 maja 2019 r. (druk nr 296) został zaopiniowany pozytywnie.

Pani radna **Daria Domosławska** Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta powiedziała: „Punkt ósmy projekt uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego „Płockiej Karty Mieszkańca” (druk nr 297) – wrzutka. Czy są pytania w tym punkcie ze strony Państwa radnych ? Nie widzę, zatem poddaję pod głosowanie. Kto jest za, kto jest przeciw, kto się wstrzymał? Poprosimy o pulpit do głosowania.”

Wynik głosowania:

5 głosów za,
0 głosów przeciw,
0 głosów wstrzymujących się.

Projekt uchwały w sprawie w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego „Płockiej Karty Mieszkańca” (druk nr 297) został zaopiniowany pozytywnie.

6. Sprawy różne

II część posiedzenia (wyjazdowa)

Wizja lokalna w terenie własnym rowerem.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po spotkaniu na Auli Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta odbyła się druga część spotkania w formie wyjazdowej. Na część wyjazdową zostali zaproszeni wszyscy uczestnicy, aby dokonać przejazdu rowerowego i odbyć rozmowę o infrastrukturze rowerowej w terenie. Spośród Radnych Miasta Płocka udział w dyskusji terenowej wzięła: Pani Radna Daria Domosławska Wiceprzewodnicząca Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta, urzędnicy Ratusza Pan Piotr Niesłuchowski – kierownik Referatu Strategii i Planowania, Pan Marcin Olszewski – inspektor Referatu Strategii i Planowania, Pan Marek Wiśniewski – główny specjalista Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, a także grupa zaangażowanych w tematy rowerowe płocczan w tym przedstawiciele grupy BeneqTeam. Przejazd rowery prowadził Piotr Niesłuchowski – kierownik Referatu Strategii i Planowania, opisując obecny stan infrastruktury, organizację ruchu i przyszłe plany realizacji dróg i szlaków rowerowych.

Trasa przejazdu prowadziła przez Stary Rynek–Bielską-Ostatnią-Spacerową-Tysiąclecia-Przemysłowa. Uczestniczy w trakcie postojów i przejazdu rowerowego zapoznali się z planami i stanem faktycznym i prawnym ruchu rowerowego, a wśród poruszonych tematów wskazywano między innymi:

1. Brak kontrapasa w ulicy Ostatniej,
2. Problem ciągłości alei Spacerowa-Nowak – brak przejazdu rowerowego przez Kobylińskiego,
3. Brak widoczności z uwagi na zbyt wysoką roślinność zasłaniającą przestrzeń ruchu pojazdów i pieszych ,

4. Użytkowników hulajnóg elektrycznych poruszających się ze zbyt dużą prędkością – sytuacja zaobserwowana w trakcie przejazdu grupy,
5. Oznakowaniu szlaków rowerowych na terenie miasta – problem z umieszczaniem znaków z uwagi na wymóg wprowadzania drobnego oznakowania w formie organizacji ruchu przez inicjatora,
6. Niewystarczającej ilości miejsc do parkowania rowerów,
7. Realizacji dróg rowerowych bez uskoków, krawężników, a także jako gładkie i przyjazne nawierzchnie, także w zakresie przebudowy starych dróg rowerowych np. NSZ.

Przedstawiciele Ratusza zapewнили o przekazaniu tych uwag do merytorycznych Wydziałów.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:

Dorota Brzozowska

Wiceprzewodnicząca Komisji
Inwestycji, Rozwoju i
Bezpieczeństwa Miasta

Daria Domosławska

Załączniki do protokołu:

Projekty uchwał pomieszczone na druku nr 294,295,286,291,292,293,296.297.